

REVISTA TRIMENSAL  
DO  
INSTITUTO HISTORICO  
GEOGRAPHICO E ETHNOGRAPHICO DO BRAZIL

FUNDADO NO RIO DE JANEIRO

DEBAIXO DA IMMEDIATA PROTECÇÃO DE S. M. I.

O Sr. D. Pedro II

TOMO XLVIII

PART II

*Hoc fecit, ut longos durent bene grata per annos  
Et possint vetè pascere illic frui.*



RIO DE JANEIRO  
TYPOGRAPHIA UNIVERSAL DE LAEMMERT & C.

71, Rua dos Invalidos, 71

1885

## FORTIFICAÇÕES NO BRAZIL

É, oca da respectiva fundação, motivo determinativo della, sua  
importancia defensiva, e valor actual.

Memoria escripta por convite da commissão directora  
das Conferencias sobre historia e geographia do Brazil em 1861

POR

: AUGUSTO FAUSTO DE SOUZA

Barbarel em Mathematics e Seencias Physicas, Tenente-Coronel do Corpo de  
Estado Maior de Artilharia e Membro do Instituto Historico e Geographico  
do Brazil

Temos para nós que, quando o inimigo  
nos ameaça, ha que prepararmo-nos para  
o receber á porta da casa e não dentro della  
depois de mol-a haver saqueado, para nos  
malhar com as nossas armas, si não lhe  
pagarmos os tributos, que nos impõe.

*H. Ger. do Braz. Varnhagen, 1.<sup>a</sup> secç. xxviii*

### PREFACIO

Varião as opiniões, sempre que se trata de apreciar  
o dominio da metropole portugueza sobre a sua colonia  
americana, durante os trez seculos decorridos de 1500 a  
1808. Querem uns, que, em todas as relações se descubra

o amor daquella por esta; amor comparavel ao de pai para filho, que concede tudo o que pôde concorrer para felicidade deste, mas recusa (ainda que contra os impulsos do coração) aquillo que julga ser nocivo á sua inesperienza. Outros, enxergando em todos os actos da metropole sómente o espirito de ganancia, compárrão antes essas relações mutuas com as do senhor para o escravo, do qual procura tirar o maximo proveito, castigando o soffocando nelle qualquer idéa de liberdade; e se o trata em suas enfermidades, não é movido pela humanidade, porém sim pelo receio de perder a fazenda, a sua gallinha de ovos de ouro. Outros ainda, collocando-se em um plano intermedio (quo é onde quasi sempre reside a verdade), admittem que o interesse era em grande parte o movel das acções do governo portuguez para com o Brazil, mas entendem que ha injustiça em desconfiar a benevolencia e boa vontade que transparece em muitas das disposições administrativas dessa época; ao passo que algumas medidas vexatorias erão devidas antes á ignorancia e informações infieis, do que á má vontade desse governo.

No que, porém, todos concordão é que, qualquer que fôsse o sentimento a que elle obedecia, merece louvores e a nossa admiração a solicitude, com que durante o periodo colonial se cuidou dos meios do defeza das vastissimas costas e fronteiras brasileiras, sem recuar diante das difficuldades suscitadas pelos ataques dos adversarios ou pelas enormes distancias, em terrenos ruins e infestados por tribos ferozes. Alleguem embora para diminuir o merito da metropole, que, assim obrando, ella só visava a guarda do seu thesouro, e que isso era ditado pelo proprio interesse. Admittimos, mas interesse igual, senão maior, devia nos animar tambem nesse particular, de defender a integridade do nosso territorio, entretanto, longe de imitar a providencia de que nos derão exemplos, por muito tempo abaudonamos completamente as fortalezas que nos legárão, deixando-as cahir em ruinas; só nos lembrando de reparar uma ou outra, depois que dolorosas offensas ou perigo imminente nos veio mostrar a necessidade de obras dessa natureza; ensinando-nos que a economia, virtude tão aconselhada goralmente, não co-

cupa o logar predominante no que se refere á segurança e dignidade de uma nação, que presa o seu nome e quer fazer respeitar os seus direitos.

E' assim que, em todos os tratados de limites que celebramos com os nossos vizinhos, tivemos de ceder ricos territorios, que não soubemos aproveitar nem defender. E' assim que fomos desprezando fortalezas de grande importancia como as do morro de São-Paulo na Bahia, do Cabodello na Parahiba, algumas nos portos de Pernambuco, Bahia, Rio de Janeiro e Santa-Catharina. E' assim que chegámos quasi a esquecer, que existirão fortificações em pontos notaveis das fronteiras, como as do Principe da Beira na margem do Guaporé, a dos Prazeres sobre o Iguateuy e outras, erigidas com mil sacrificios e a despeito da viva opposição dos Hespanhões e dos selvagens. E' assim finalmente, que parecerá fóra de proposito e do bom senso, haver hoje em dia quem trate de tal assumpto, e que queira perder tempo aconselhando a restauração de algumas dessas obras e construcções de outras que nos podem prestar valioso auxilio, em um futuro que está fóra de todas as previsões humanas.

Diz-se, e é em parte verdade, que a importancia das fortalezas está muito reduzida com a rapidez dos meios de locomoção; mas isso não se entende por enquanto com o nosso paiz, no qual a direcção de nossas linhas ferreas é toda segundo vistas commerciaes e economicas e não estrategicas.

A consideração da inopportunidade desanimaria o autor de occupar-se do tal assumpto, si este não constituisse um ponto do *Questionario* que lhe foi enviado, acompanhado de gracioso convite, despertando-lhe o desejo de concorrer com um trabalho na altura das suas debéis forças, para o festim literario do Dezembro deste anno.

Sirva a prompta obediencia a esso convite, bem como a sincera confissão da propria fraqueza, de desculpa á pobreza e insignificancia da offerta; mas, si só compete aos reis e aos magos a offerenda do ouro, do incenso e da myrrha, não deve merecer desprezo o agreste fructo ou a flôr do mato, desde que são apresentados com effusão

d'alma, pelo camponio que não dispõe de outro objecto de maior valia.

Campinho, Agosto de 1881.

O presente trabalho é o desenvolvimento do 2º ponto da secção de *historia militar* do *Questionario*.

Procurando dar-lhe o melhor methodo e clareza, é elle dividido em tres capitulos, a saber :

1.º *Digressão através da historia*— no qual, segundo a ordem chronologica, se trata do que tem relação com o assumpto, desde a descoberta do Brazil até o presente.

2.º *Digressão através das costas e fronteiras*— onde se passa ligeira revista em toda a periphèria do paiz, designando os limites determinados por convenções diplomaticas.

3.º *Noticia das fortificações nas provincias*— no qual se diz alguma coisa do que existe em cada uma dellas, bem como uma rapida idéa do que existio.

Termina com as notas, que indicão a fonte historica e os documentos justificativos na fórma exigida pela illustrada commissão organizadora do mesmo *Questionario*.

## I

### Digressão através da historia do Brazil

São innatas no coração do homem as idéas de procurar meios do augmentar as suas forças e diminuir os pontos vulneraveis de sua propriedade, com auxilio de obstaculos naturaes ou artificiaes que lhe permittão lutar com vantagem contra o esforço de outros homens ou animaes ferozes. E' por isso que, pela historia dos povos os mais antigos, sabemos que, desde que elles começaram a constituir nações separadas, forão-se considerando como adversarias umas das outras, e tratárão de pôr em pratica, para sua defeza, idéas quasi identicas, consistindo em encerrar os povoados dentro de fortes estacadas com o fim de subtrahir o recinto das vistas e ataques dos inimigos exteriores, em comtudo obstar a que de dentro se pudesse offender os

contrários com o arrendêso de projectis, ou facilitando as sortidas no momento opportuno.

Taes disposições, descritas por Polybio nas suas obras, já fôrão encontradas por Alexandro entre os Hyrcanicos; era assim entrincheirado o campo dos Gregos diante de Troia, segundo nos conta Homero; Xenephonte vio o emprego de meios semelhantes no paiz dos Drillios, assim como os virão o conquistador Pizarro, o navegante Cook e outros exploradores entre as regiões selvagens da America, da Africa e das illhas do Oceano Pacifico; e quanto aos indigenas do Brazil, affirmão-nos os escriptores do seculo XVI que, quando os Portuguezes aqui aportarão, já encontrãrão entre muitas tribus o uso de *cohiçaras* ou trincheiras, cobrindo seus aldeamentos e tabas, construidas com fortes estacas, tostadas no fogo, e fincadas solidamente, deixando a espaços aberturas ou seteiras, atravez das quaes fechavão os atacantes, e com tranqueiras servindo de portas, por onde sahião para aprisionar e matar os contrarios logo que os vião dispor a retirada.

Para augmentar a energia da resistencia, muitos empregavão estacas de *juçara* erigidas de grandes e agudos espinhos; outros emecavão desses espinhos e abatizes na frente das palissadas; ou ainda, com o fim de aterrar o moral dos assaltantes, espetavão no alto das estacas os craneos dos inimigos que havião vencido nas guerras anteriores.<sup>1</sup>

Pelo seu lado, os atacantes empregavão no assalto varias traças mais ou menos engenhosas, taes como: atirarem para o interior flechas com algodão inflamado e outros meios para atear o incendio na taba ou na estacada; approximarem-se escondidos por anteparos moveis de madeira, á semelhança das torres ambulantes dos cruzados, assim de, chegando á trincheira, abalar as estacas com repetidos golpes de pesados troncos, etc.<sup>2</sup>

<sup>1</sup> *Hist. da Prov. de Santa Cruz*, por Gandavo, 1576, cap. 11. — *Descripção da America Portuguesa* 1587, por Gabriel Soares. *Revisão*, Trim. do Inst., 1830 — *Thesouro do maximo rio Amazonas*, pelo padre João Daniel, parte 2a, cap. 2o, e ainda *Historia Geral do Brazil* por Varnhagen, 1a secção IX, onde se vê o desenho de uma aldeia indigena fortificada.

<sup>2</sup> *Idem*, e *Hist. do Brazil* de J. I. Abreu Lima, 1o, cap. 1o § 6o.

Na época da descoberta do Brazil, datando ainda de pouco tempo o emprego de artilharia e esse mesmo muito imperfeito, a sciencia da fortificação das praças se achava muito atrasada, consistindo apenas na construcção de muralhas de madeira, taipa, adobos ou pedra, formando extensas cortinas, com muros de guarda com arteiras pela parte superior, e tendo de distancia em distancia torres quadradas ou circulares, sem flancoamento nem obras exteriores; donde é razoavel conjecturar que as palissadas, entrincheiramentos, reductos e fortins elevados pelos exploradores portuguezes Christovão Jaques e Martin Afonso, pelos donatarios e primeiros governadores Thomé de Souza e Mem de Sá, para cobrirem e defenderem as nascentes cidades das invasões estrangeiras e ataques dos selvagens, não devião ser muito superiores ás trincheiras destes, nem podião offerecer prolongada resistencia; e isso explica a facilidade com que fôrão tomadas, logo aos primeiros assaltos, os trincheiramentos de Ignarassú e Itamaracá por Duarte Coelho e Pero Lopes em 1530 e 1532,<sup>3</sup> o forte de Coligny e aldeias fortificadas de Urugumirim e Parapiquay por Mem de Sá e Estacio de Sá em 1560 e 1567,<sup>4</sup> e as do Recife rendidas pelo aventureiro Lancaster em 1593.<sup>5</sup>

Não já assim a fortaleza do Cabedello na foz do Parahiba do Norte, a qual tendo sido edificada com esmerada attenção pelo *mestre d'obras d'El Rey* Manoel Fernandes e pelo allemão Christovão Lins, artilhada com cinco canhões guarnecidos por 20 defensores, repellio gallardamente em 1597 o ataque de 350 Francezes desembarcados de 13 náos de guerra,<sup>6</sup> sendo justo acrescentar que, na construcção e ornamento dessa fortaleza, teve tambem parte o almirante D. Diogo Baldez, que com sua esquadra cruzava os

<sup>3</sup> *Mem. hist. de Pernambuco*, por J. B. Fernandes Gama, 1.<sup>a</sup> *Hist. Geral do Brazil*, 1.<sup>a</sup>

<sup>4</sup> *Annaes do Rio de Janeiro* por Balthazar Lisboa—*Mem. hist. do Rio de Janeiro*, por Pizarro.

<sup>5</sup> *Mem. hist. de Pernambuco*—*Hist. Geral do Brazil* tomo 1.<sup>o</sup>—*Hist. do Brazil* por Abreu Lima, 1.<sup>a</sup>, cap. 3.<sup>a</sup> § 1.<sup>o</sup>

<sup>6</sup> *Historia Geral do Brazil*, tomo 1.<sup>o</sup>, secção XXIV.

mares do Brazil, no intuito de varrer os dos piratas e ir auxiliando a construcção de varios fortes na costa, como o da Barra-Grande em Santos, atacada pouco antes por Cavendish e Fenton.<sup>2</sup>

Com o despontar do seculo XVII surgiu tambem o progresso da arte de fortificar, com o emprego do traçado abaluartado, em que os bastiões ou salientes são afeiçoados para a defesa obliqua, idéa apresentada nos ultimos annos anteriores pelo italiano San Miguel, pelo francez Errard, seguida de perto pelas modificações do allemão Speckle, dos holandezes Marollois e Freitag, dos francezes Deville e Pagan, e ainda posteriormente aperfeiçoada pelo immortal Vauban; que todos concorrerão para engrandecer o valor das praças fortes; pois que além do fixo principio do flanqueamento das linhas e cruzamento dos fogos, erão ellas singularmente reforçadas pela addição dos flancos duplos e triplos, orelhões, tenalhas, revelins ou meias luas, falsas brugas, reductos e outras obras de traçado e constracção engenhosas e difficeis, mas que derão á defesa superioridade decidida sobre o ataque, até que o mesmo Vauban, passando de fortificador a atacante, inventou tiro de recochete, especie de *ovo de Colombo*, que fez mudar de face as relações entre essas duas partes antagonicas da sciencia da guerra.

Algumas dessas idéas mais adiantadas de fortificação, fôrão introduzidas no nosso paiz pelos Francezes e pelos Holandezes.

Os primeiros que, sob o commando de Riffault haviam occupado a ilha do Maranhão em 1594, fôrão reforçados em 1612 por La Ravardiere, que construiu os fortes de São-Luiz e de São-José de Itapary, nos quaes resistirão aos esforços do intrepido Jeronymo de Albuquerque, que para oppôr-se a aquelles teve tambem de construir os de Nossa Senhora do Rosário na costa do Ceará, e os de Santa-Maria e do Calvario na do Maranhão.

Nossa ardua empreza de expellir os Francezes, que haviam creado raizes durante 20 annos de occupação, Jeronymo de Albuquerque tinha como auxiliares o

<sup>2</sup> Apontamentos historicos de São-Paulo por M. R. de Azavedo Marinho, tomo 1.<sup>o</sup>



engenheiro mór Francisco de Faria e o sargento mór Diogo de Campos, que haviam militado com distincção na guerra de Flandres,<sup>6</sup> e por esta razão, bem como pela superioridade com que fôrão rebatidos os ataques dos Francezes, deve crêr-se que os fortes portuguezes fôrão erigidos segundo as regras; sendo certo que, depois de varios combates e da renhida acção geral offerecida por La Ravardière, que é nella batido, seguiu-se o armistício de 27 de Novembro de 1614, a occupação do forte de Itapary em Julho seguinte, e depois da chegada de Alexandre de Moura, com reforços de Pernambuco, o sitio da foraleza do São-Luiz, a capitulação de 2 de Novembro de 1615 e o immediato embarque para a Europa do cavalheiro chefe francez com o resto dos companheiros seus e de Riffault.

Quanto aos Hollandezes, aproveitando-se do abatimento em que jazia Portugal depois do desastro de Alcaer-quibir, e animados da inimidade geral contra Phillippe II, lançarão vistas cubiçosas para a America do Sul, e desde o anno de 1616, tomando por pretexto a perseguição que na Hespanha soffrião os estrangeiros, começaram apoderando-se dos navios da carreira do Brazil, invadirão depois o rio Amazonas, fortificando varios pontos desde a sua foz até á do Xingú, e crescendo a sua ambição com o estabelecimento da Companhia das Indias, resolverão assenhorar-se de uma porção do riquissimo territorio sobre o Atlantico; e preparando os necessarios planos e meios materiaes, com o efficaz auxilio do seu governo, em Maio de 1624 apparecia, diante da Bahia de Todos os Santos, uma poderosa armada de 33 navios e 600 canhões sob as ordens do almirante Jacob de Villekens.

Não se achava a cidade apercebida para resistir a tão formidavel inimigo, pois que apenas poderião fazer fraca opposição os fortes de Santo-Antonio além do Carmo, de São-Marcello e as velhas trincheiras de São-Bento; e por tanto não admira que, no dia seguinte ao da chegada, estivesse Villekens senhor da capital da colonia Portugueza, e prisioneiro o governador D. Diogo de Mendonça,

<sup>6</sup> *Corographia Paraense* de I. Accioli, pag. 178— *Historia Geral do Brazil*, 1.<sup>a</sup> secção XVI.

que com seu filho e 70 soldados resistirão heroicamente ao centro da casa do governo. Mas, si pôde resultar para as autoridades e povo algum desar pela insignificante resistencia que então offerecêrão, todos se rehabilitarão depois com a energia de que derão provas no anno seguinte, quando soccorridos pela esquadra de D. Fradique de Toledo repellerão os invasores; e mais brilhantemente ainda em 1630 e 1637 na defesa que oppuzerão as respeitaveis expedições dirigidas por Vandembourg e pelo proprio Mauricio de Nassau.

Não entra no nosso proposito, pois que é muito limitado o nosso plano, a descripção das peripecias da invasão dos Hollandezes, nem a resistencia mais ou menos tenaz que tiveram de vencer, até conseguirem firmar-se por algum tempo nas plagas brasileiras, apenas lembraremos que, para esse resultado, tiveram de empregar 4 grandes expedições, a saber: Villekens e Vandorth em 1624, Loneq e Vandembourg em 1630, Mauricio de Nassau em 1637, Schopp e Stacourt em 1646; e que obtendo com muito custo estabelecer-se no Recife, ahi se mantiverão, fazendo desse ponto o centro da propagação do seu poder pelas capitania visinhas, chegando a se consolidar de tal maneira pelas armas e boa administração, que só puderão ser expulsos pelo concurso do mais acrisolado patriotismo, alliado aos mais bellos exemplos de valor, desinteresse e incontestavel constancia de que dão noticia as chronicas das nações.

Foi durante esses 30 annos de renhida luta, quasi sem intervallo de treguas, que, tanto pelos invasores como pelos nossos maior numero de obras de fortificação fôrão construidas em terras do Brazil, e si de muitas dellas não restão hoje vestigios, ainda se encontram de muitas outras, venerandas reliquias que podem attestar a pertinacia dos Hollandezes e o valor impeterrito dos independentes, em varios pontos da costa da Bahia, Alagôas, Pernambuco, Parahiba, Rio-grande do Norte, Ceará, Maranhão e margem do Amazonas.

A celebre capitulação do campo do Taborda, diante da fortaleza das Cinco-Pontas, em 26 de Janeiro de

1654,<sup>9</sup> que deu gloriosíssimo remate á epopeia pernambucana, não pôz fim ás pretensões dos Hollandezes sobre os domínios de Portugal, pois não obstante a avultada indemnização em dinheiro que obtiverão por manejos diplomaticos, ainda se apossarão de Ceylão e outros pontos da Asia, continuando a praticar hostilidades, até que chegon á Lisboa a noticia de que, escarmentados nas capitánias do norte do Brazil, projectavão elles nova empreza em uma das capitánias de Sul.

Calculou o governo portuguez, que seria agora o Rio de Janeiro o alvo da ambição da Hollanda. No seu magnifico porto estacionavão constantemente embarcações com preciosos carregamentos destinados á metropole; e a cidade, conquanto não muito desenvolvida, occupava posição tão feliz, que era facil aos instinctos commerciaes dos Flamengos prever, que ella estava destinada ao mais brilhante futuro. Porto e cidade achavão-se, nessa época, apenas defendidos pelas fortificações de taipa erigidas no seculo anterior.<sup>10</sup> no morro do *Castello*, pelos fortes do *Pontal de Santiago* (hoje ponta do Arsenal de Guerra), e de *Santa-Cruz* (actualmente igreja da Cruz dos Militares) nos extremos da cidade, bem como pelas baterias de *N. Senhora da Guia* (hoje fortaleza de Santa-Cruz), e *São-Theodorio* (presentemente fortaleza de São-João) nos dous promontorios, que dominão a entrada da barra. Recebendo tal noticia e a informação do governador Thomé Correia de Alvarenga acerca dessas fortificações<sup>11</sup> o governo portuguez ordenou na carta regia de 17 de Outubro de 1668, que fôssem collocadas em pé de guerra as fortalezas do porto, e foi reiterando essa ordem aos governadores que se succedêrão, pelas cartas regias de 1 de Setembro de 1674 e 4 de Fevereiro de 1676<sup>12</sup> chamando nesta ultima especial attenção para a fortaleza de

<sup>9</sup> Acha-se esse curioso documento nas Mem. hist. de Pernambuco 3.<sup>a</sup> cap. 4.<sup>a</sup>.

<sup>10</sup> Hist. Ger. do Brazil, 1.<sup>a</sup>, 256.— *Annaes do Rio de Janeiro* tomo 1.<sup>o</sup>.

<sup>11</sup> *Annaes do Rio de Janeiro*, 3.<sup>a</sup>, cap. 3.<sup>o</sup> § 4.

<sup>12</sup> Archivo da camara desta cidade.— *Registo das ordens reais*, livro 1.<sup>o</sup>.

S. João, cuidados estes que não o impedirão do ordenar em 1679 ao governador D. Manoel Lobo, que fôsse fundar nos limites meridionaes sobre o Rio da Prata, a colonia do Sacramento, malhadada ideia que deu origem a tantas discordias e enraizon durante seculos o odio entre os Portuguezes e Castellhanos, de pais a filhos na America do Sul.

Ao passo que assim se tratava da segurança do sul, não era descuidada a do norte, onde constava que os Francezes, encantados pela leitura da recente obra do Padre Christovão d'Acuña sobre o rio Amazonas,<sup>12</sup> dispunhão-se a estender suas possessões da Guiana, e como ontr'ora o pretendêrão os Holandezes e Inglezes, approximurem-se do rio mar, cuja margem esquerda lhe provocava a cubiga. O governador Antonio de Albuquerque Coelho recebeu logo ordem para fortificar os pontos convenientes desse rio,<sup>13</sup> o que elle cumprio fazendo edificar as fortalezas de *Santo Antonio de Macapá*, sobre as ruinas do forte inglex de Cumaiá, a de *Araguary* e a de *São José do Rio Negro*; offerecendo-se nesta occasião o constructor desta ultima, Francisco da Mota Falcão, para fazer á sua custa quatro fortalezas nos sitios que lhe fôsseem indicados, o que o rei D. Pedro II accitou, fazendo-lhe mercê do governo vitalicio de uma dellas á sua escolha; mas fallecendo Falcão depois de principiar as de *Obidos*, *Almeirim* e *Santarem*, passou a mercê a seu filho Manoel da Mota Sequeira, que escolheu a de Santarem na margem do Tapajós, e lhe foi conferida não obstante ter ficado incompleta a promessa de seu pai.<sup>14</sup>

A edificação das fortalezas de Araguay e do Santo Antonio de Macapá occasionou em 1697 uma invasão dos Francezes sob o mando do Marquez de Ferrolles, governador de Caiena, e em seguida a troca de notas diplomaticas entre a França e Portugal, das quaes resultou o

<sup>12</sup> *Relação do Rio Amazonas*, pelo padre Christoban d'Acuña. Rev. Trim. do Inst. 1865, 2ª trim.

<sup>13</sup> *L'Oyapoc et l'Amazone* pelo Dr. J. Caetano da Silva, 1ª, § 121 e 2ª § 1950.

<sup>14</sup> Alvará de 15 de Dezembro de 1684.— *Exploração do Tapajós em 1872* pelo Dr. J. Earboza Rodrigues.

*Tratado provisional e suspensivo* de 4 Março de 1700, cujo artigo 1.<sup>o</sup> obrigava o governo portuguez a demolir as duas fortalezas; disposição que foi annullada 13 annos depois pelo artigo 9.<sup>o</sup> do tratado de Utrecht, o qual reconhecia o pleno direito do rei de Portugal para reconstrui-las<sup>16</sup>.

O seculo XVIII começou com successos muito serios para o sul do Brazil. A vastidão e riqueza das possessões do Portugal e a fraqueza de seu governo que com difficuldade podia enviar soccorros a tão distantes paragens, animavão os aventureiros, muitas vezes apoiados pelas respectivas autoridades, a intentarem empresas em pontos do Brazil. Desde os ultimos annos do seculo XVII alguns navios francezes derão motivos de queixa, em portos ao sul do Rio de Janeiro, dando logar a que o governador Sebastião de Castro Caldas officiasse ás autoridades da Ilha-Grande, Santos e São-Sebastião<sup>17</sup> ordenando que negassem recur- os a taes hospedes e os tratassem como a inimigos, e contando com a represalia, tratou de se aperceber contra qualquer ataque, mandando reforçar as fortalezas de Santa-Cruz, de São-João, de Santiago, e construir baterias na ponta de Gragoatá e ilha de Villegaignon, no que foi muito ajudado pelo povo que espontaneamente concorreu com oito mil cruzados para essas obras.

Que erão bem fundados esses receios, reconheceu-se em breve tempo, pois que, rompendo a guerra da successão de Hespanha em que Portugal era desfavoravel ao pretendente francez, foi aproveitado o ensejo; e logo em Setembro de 1710 surgiu em frente á barra a audaciosa expedição de Duclerc, a qual não logrando entrar, por causa dos tiros que recebeu de Santa-Cruz e de São-João, seguiu para a Ilha-Grande, e depois de gastar alguns dias em reconhecimentos e simulações, desembarcou a soldadesca na Guaratiba, dando depois tempo a que a força alcançasse por terra a cidade, a esquadilha approxinou-se novamente da nossa barra, indo chegar na mesma occasião em que os repiques

<sup>16</sup> *L' Oyapoc et l'Amazone* §§ 178, 1975 e 2058. — *Commissão do Madeira* pelo padre F. Bernardino de Sousa.

<sup>17</sup> *Annaes do Rio de Janeiro*, 5.<sup>a</sup>, cap. 1.<sup>o</sup> § 37.

dos tiros e salvas de regoio indicavam a derrota da expedição e a prisão de Duclerc, com os companheiros que haviam sobrevivido aos combates.

A alegria motivada por tal successo foi immensa. O dia 19 de Setembro passou a ser santificado, a imagem de Santo Antonio do morro de praça do pret que era, foi promovida a capitão de infantaria<sup>18</sup>; e o governador Francisco de Castro Moraes galardoado com uma commenda e a competente pensão que lhe era anexa. Acreditando ter merecido essa recompensa, julgou-se esse governador um herói, e calculando que a victoria ginha fizesse para sempre esmorecer o animo das aventureiras, mandou desgarrar as fortalezas do porto e da barra, e d'ixou-se adormecer sob o luar, com somno tão profundo, que delle não o conseguiram arrancurar avisos, particulares e officiaes, de se estar preparando em França, e depois em marinha, uma expedição vingadora da do Duclerc.

Em 12 de Setembro de 1711 as náos de Duguay-Trouin sem darem um tiro<sup>19</sup> singravão pela barra dentro o rio fondeir junto á ilha das Cobras, cujo forte estava abandonado, como o estavam todas as fortalezas, com excepção da bateria de Villegaignon, que aos primeiros tiros soffreu uma explosão no paiol que se inutilisou, matando parte da guarnição. O pessoal da fortaleza do Santa Cruz, a principal da barra, compunha-se de 60 individuos, dos quaes somente 3 artilheiros (!), e simultaneamente se achavão as de São João e as outras pelo que, quando entravão as náos francezas, *as tres das fortalezas mais parecido solvei do que peleja*<sup>20</sup>. Duguay-Trouin desembarcou a seu salvo, occupou e fortificou-se na ilha das Cobras, morros de São-Diogo e da Conceição, e quando julgou a proposito enviou uma intimação ao governador Moraes que, em mal cabido assomo, responde *estir resolvido a verter a ultima gota de seu sangue em defesa da cidade*; mas, horas depois, expedia ordens para

<sup>18</sup> Carta real de 21 de Março de 1711.

<sup>19</sup> E esta a versão de alguns historiadores. Duarte Nunes e outros affirmam, que a esquadra de Duguay-Trouin entrara no porto d'atol e pedidas descargas.

<sup>20</sup> *Anales do Rio de Janeiro*, 3.<sup>a</sup>, cap. 4.<sup>a</sup>.

que sahisses das trincheiras os que as guardecião, e bem assim os que estavam nas fortalezas da barra e defensas da cidade (!) e pouco depois, no nefasto dia 10 de Outubro de 1711, a cidade com todas as suas riquezas ficava á mercê do afortunado invasor, confirmando-se ainda uma vez o *audaces fortuna juvat!*

Cobardia ou traiç'õ do governador e dos que com elle partilháão em conselho tão grande responsabilidade, a vergonha resultante foi atenuada pela profunda indignação do povo, que prendendo o governador e queixando-se amargamente pela voz do Senado da Câmara<sup>1)</sup>, foi atendido pelo governo, que vibrou merecido castigo sobre os fracos que livráão o ousado Duguay Trouin de receber no seu orgulho uma lição tão severa, como a que fôra infligida ao seu antecessor.

Sangra ainda o coração de todo o Brasileiro, mormente fluminense, ao recordar tão negro transe por que passou ha 170 annos a sua patria; passaramos, pois, adiante sem fazer mais commemoratios reportando nos ao que disserão Pizarro, Lisboa, Varubugen e outros historiadores que tiverão por doloroso dever serem mais minuciosos nesse calamitoso periodo, apenas com relação ao assumpto que nos occupa, diremos, que, precisando dar á sua façanha alguma gloria além do luero premiação que visára, o feliz Duguay-Trouin e seu panegirista Thomas, elevando a hyperbole a um grão que só encontra *simile* nas aventuras do celebre Monksen, pintáão o porto e a cidade erigidos de formidaveis fortalezas e baterias com centenas de canhões, servidos por milhares de artilheiros; promovêrão á cathégoria de *torres e baluartes* os insignificantes parapeitos da Boa-Viagem e Gragouta; chamáão *ilhas fortificadas*, a do Villegaignon onde havia uma ligeira bateria que voou pelos ares antes de servir á defessa, e a das Cobras que se achava em abandono; figuráão *ter atravessado por entre 300 trovões alinhados sobre o seu transito e que combinados cruzação um fogo infernal*; a cidade situada no meio de montanhas coroadas de baterias, que parecião troar do alto dos céos e no

<sup>1)</sup> *Annaes do Rio de Janeiro*, tomo 5.<sup>o</sup>, cap. 5.<sup>o</sup>, § 11.

*seu recinto um exercito de doze mil homens disciplinados na Europa*,<sup>22</sup> e outras exagerações que toco o cumulo do ridiculo, quando são cotujadas com a mesquinha e vergonhosa realidade.

Comquanto o tratado de 11 de Abril de 1713 devesse pôr o Rio de Janeiro a coberto dos ataques dos Francezes, o governo portuguez mandou *fundar as fortalezas da Conceição, da Lage e da ilha das Cabras, ordenando quanto ás de São-João e de Santa-Cruz da Barra, que, levadas á ultima perfeição, deverião estar sempre armadas e guarnecidas*<sup>23</sup>; e bem assim determinou, que da Bahia fossem engenheiros tratar das fortificações da costa do Espirito-Santo<sup>24</sup>.

Como para demonstrar o fundamento dessa desconfiança e a insufficiencia do tratado de paz, para impedir as emprezas dos armadores francezes, chegou á Lisboa a noticia de haverem alguns navios dessa nação, sob o commando do capitão Lesquelin, occupado em fins de 1736 a ilha de Fernando de Noronha, á qual denominarão *isle Dauphine*, e aproveitando-se do seu affastamento do continente, farião dali o centro de suas excursões e contrabandas. Incumbido o governador de Pernambuco Henrique Freire de os ir desalojar e fortificar a ilha, este mandou uma expedição dirigida pelo mestre de campo João Lobo de Lacerda, que chegando á ilha della tomou posse sem resistencia da parte dos intrusos que de prompto a evacuarão; e dessa época data a construcção das fortalezas, que ainda ali existem, quasi todas em estado de ruina.

O mesmo tratado de paz reconhecia a Portugal o inteiro dominio da colonia do Sacramento; sem embargo

<sup>22</sup> *Memoirs de Mr. Duquay-Trouin* por Thonias, 1740.

<sup>23</sup> *Carta regia* de 26 de Janeiro de 1715. — *Proclamação* de 22 de Setembro de 1730. — *Carta regia* de 23 de Abril de 1736. — *Mem. hist. do Rio de Janeiro*, 5.<sup>o</sup> cap. 5.

<sup>24</sup> *Proclamação* de 20 de Abril de 1730. — *Mem. hist. do Rio de Janeiro* tomo 2.<sup>o</sup>. — *Disc. hist. do Espirito-Santo* por Cesar Marquês, 230.

<sup>25</sup> *Mem. da Prov. da Bahia* por Acioli, 1.<sup>o</sup>, 472. — *Hist. Geral do Brazil*, 2.<sup>o</sup>, 188. — *Mem. hist. do Rio de Janeiro*, 3.<sup>o</sup>, 300.



disso, foi ella accommettida pelo governador de Buenos-Ayres em 1735, sendo no anno seguinte obrigado a evacua-la; e querendo o governo portuguez segurar as suas fronteiras do sul, enviou o brigadeiro José da Silva Paes, a fundar a colonia do Rio-Grande, fortificando-a do lado da campanha; e assim que este, em officio do 11 de Agosto de 1738, participou ter concluido essa missão, foi-lhe conferido o governo da capitania de Santa-Catharina, desmembrada da de São-Paulo, com ordem de promover a povoação e defesa da ilha, o que elle executou, construindo as fortalezas de Santa-Cruz do Anhatomizim, de São-José da Ponta Grossa, de Santo-Antonio do Ratones, e da Conceição na barra do sul; no que foi continuado por seus successores Francisco Antonio Carlos e Francisco de Souza Menezes, que fizeram originar outras obras de defesa na costa de lóste da ilha.

Pouco tempo depois subio ao throno o rei D. José, e querendo iniciar um reinado de paz, que lhe permittisse entregar-se ao bem-estar do seu povo, assignou com a Hespanha o tratado de 13 de Janeiro de 1763, estabelecendo com clareza a linha divisoria de suas colonias americanas; e dois annos depois indy os respectivos commissarios Gomes Freire de Andrade e Marquez de Valdelirios proceder á demarcação da fronteira, tiveram que vencer a tenaz opposição dos indios agulados pelos padros jesuitas, sendo necessario prosseguir a obras de fortificação, e dar-lhes os combates de 10 de Fevereiro e 10 de Maio de 1766, episodio historico que servio de argumento ao famoso poema de José Basilio da Gama. Contestações que sobrevierão entre os demarcadores, derão causa a ser annullado e substituido esse tratado pelo de 12 de Fevereiro de 1761; mas o famoso pacto de familia de 12 de Agosto desse mesmo anno atou novamente o facho da discordia entre Portuguezes e Castelhanos. Estes, sob as ordens do governador de Buenos-Ayres D. Pedro Cballos, atacão a colonia do Sacramento, invadem a fronteira do sul, tomão os fortes de Santa-Theroza e do São-Miguel na linha de Castilhos, e occupão a villa do Rio-Grande; enquanto os Portuguezes na fronteira do Mato-Grosso invadem os povos de Santa-Rosa e do Itenez, quando chega a noticia do

ter sido assignado o tratado de 10 de Fevereiro de 1763, que dava fim ás hostilidades, estipulando que tudo seria conservado como era antes da guerra. Erão, porém, fallazes essas benéficas disposições, pois que a despeito dellas continuára os Hespanhóes estendendo-se pelo continente, construindo o forte de Santa-Tecla perto de Jaguarão, devastando o nosso territorio na direcção do Rio-Pardo, e occupando o general D. José Verdun a villa do Rio-Grande, sendo necessario para expelli-los o esforço combinado das forças rio-grandenses e paulistas com outras chegadas da Europa com o general João Henrique Bohm, e ainda a da esquadra do Mac-Duall, operações interessantissimas que termináráo pelo ataque e victoria de 2 de Abril de 1776, que entregou aos portuguezes as chaves da villa de São-Pedro, conforme se poderá lêr desenvolvidamente em varias obras competentes.<sup>26</sup>

Muitos successos importantes, mas alheios ao nosso trabalho, tiveram lugar no resto desse anno e começo do seguinte, época em que regressou da Europa o já citado D. Pedro Ceballos com uma respeitavel esquadra de 19 navios de guerra, 640 canhões, 96 transportes e 2.400 homens de desembarque; a qual entrando pela barra do norte de Santa-Catharina em 20 de Fevereiro de 1777, facilmente se apoderou da ilha, que abandonada pela esquadra de Mac-Duall, com defeituosas fortalezas desprovidas de guarnição e de viveres, rendeu-se sem resistencia ao feroz castelhano, inimigo fidalgo dos Portuguezes.<sup>27</sup> Tendo feito pezar sobre os miseros habitantes o seu odio e despotismo, e depois de haver tentado em vão mandar uma expedição por terra através da Laguna, D. Pedro Ceballos foi tomar a malfadada colonia do Sacramento, e dispunha-se a ir em auxilio do seu compatriota Vertiz

<sup>26</sup> *Annuaire do Rio-Grande do Sul* pelo V. de S. Leopoldo, caps. 7.<sup>a</sup> e 8.<sup>a</sup>. — *Hist. Geral do Brazil*, 2.<sup>a</sup>, secção XLIV.

<sup>27</sup> *Res. Hist. de Santa Catharina* pelo V. de S. Leopoldo, cap. 2.<sup>a</sup>. — *Corogr. Brasileira de Casal*, 1.<sup>a</sup>, 169. — *Hist. Geral do Brazil*, 2.<sup>a</sup>, secção XLIV.

<sup>28</sup> E do maior interesse a defesa do governador A. C. Furtado de Mendonça, a qual se encontra nos *Annuaire do Rio de Janeiro*, tomo 3.<sup>o</sup> e *Revista Trim. do Inst.*, 1861, 2.<sup>o</sup> tomo.

na fronteira do Rio-Grande, quando sobreveio a ordem positiva de suspensão de hostilidades, consequencia do tratado de Santo Ildefonso, datado de 1 de Outubro de 1777, que restituía a ilha de Santa-Catharina aos Portuguezes, a Colônia aos H-spanhães, estabelecia a nova linha divisoria do Chuy em lugar da de Castilhos, e dava regras para a demarcação, que se trataria de effectuar.

Da mesma forma que succedêra a Gomes Freire no sul, a commissão demarcadora do norte, confiada a principio ao governador do Pará e depois ao de Mato-Grosso, encontrára obstaculos suscitados pelos padres<sup>29</sup>; e para resguardar essa extrema fronteira dos ataques dos Castellanos e das tribus bravias, fôrão edificadas as fortificações de *São-Gabriel da Caroeira* e de *São-José da Marabitanas*, no Rio-Negro, em 1760; de *São-José do Macapá*, no Amazonas, em 1761; de *Nossa Senhora dos Prazeres*, no Iguaçu, em 1774; de *Nova Coimbra*, no Paraguay, em 1775; de *Príncipe da Beira* no Guaporé e de *Tubatinga*, em frente no Juary, em 1776; e de *São-Joaquim* no Rio-Branco em 1778.

Para cumprir as disposições do tratado de Santo Ildefonso, fôrão nomeadas quatro divisões demarcadoras: a 1.<sup>a</sup> que comprehenderia a linha desde o arroio Chuy á foz do Pepiriguassú sobre o Uruguay; a 2.<sup>a</sup> deste ponto á boca do Jaurú sobre o Paraguay; a 3.<sup>a</sup> dahi á foz do Japurá no Amazonas; e finalmente a 4.<sup>a</sup> tendo a seu cargo o resto da fronteira até as ultimas divisas com as Guianas; em todas as quaes se distinguirão por trabalhos, que ainda hoje são os mais exactos e completos sobre esses territorios, homens benemeritos como Sebastião da Veiga Cabral, Ricardo Franco de Almeida Serra, Candido Xavier de Almeida, Antonio Pires da Silva Pontes, Francisco José de Lacorda, José Joaquim Victorio da Costa, José Simões do Carvalho, nos quaes se deve ajuntar o sabio Dr. Alexandre Rodrigues Ferreira, chefe da expedição scientifica enviada pela metropole, e que sendo contemporanea dos demarcadores, por

<sup>29</sup> Hist. Geral do Brazil, 2.<sup>a</sup> seção XLIII.

innumeras vezes teve occasião de confirmar e esclarecer os trabalhos daquelles.<sup>20</sup>

Durante esse tempo a sôde do governo colonial, por conveniencia dos negocios do sul, se havia transferido da Bahia para o Rio de Janeiro, e os vico-reis fizeram das defensas de seu porto assumpto de esmerados e constantes cuidados. A' imitação do que fizera o illustre Gomes Freire, que de volta da sua ardua missão ao sul, tratou de melhorar as fortalezas e augmentar os seus recursos defensivos<sup>21</sup>, seus successores, mórmente o Conde da Cunha, o Marquez de Lavradio o o Conde do Rezende, ligarão os seus nomes a obras dessa natureza, elevando baterias em quasi todas as praias e montes da nossa bahia e litoral ao sul da barra, e mantendo-as sempre em bom pé de guerra, no qual as encontrou o principe regente D. João, quando aqui aportou em 1808.<sup>22</sup>

E ao entrar nas reflexões em relação ao seculo presente, é justo que rendamos um tributo de admiração á bella defesa do forte de Nova-Coimbra, em Setembro de 1801, o qual com fraca guarnição e alguns canhões de calibre um, mas gallardamente commandado pelo Tenente-Coronel Ricardo Franco, sendo accommettido no dia 17 pelo Governador do Paraguay D. Lazaro Ribera á testa de uma expedição de 4 grandes sumacas artilhadas e com 800 homens, e intimado pelo arrogante hespanhol a que se rendesse, deu-lhe resposta tão digna, acompanhada de correspondentes

<sup>20</sup> Podem ser consultadas com proveito os trabalhos desses escriptores em diversos tomos da *Revista Trimestral do Instituto*, publicação iniciada em 1888 e continuada com regularidade até hoje.

<sup>21</sup> O vice-rei Marquez de Lavradio em seu relatório (Rev. Trim. 142 pap. 111) accusa Gomes Freire de ter, nos 30 annos de seu governo, deixado arruinar as fortalezas do Rio de Janeiro, mas esta accusação não é aceita por quem sabe qual o zelo com que cumpria os seus deveres o nobre C. de Bobadilla, só cuja administração foi construída a fortaleza da Ilha das Cobras e começada a actual de Villegaignon.

<sup>22</sup> Em algumas repartições da guerra existem plantas e cartas topographicas, levantadas no tempo dos vico-reis no Rio de Janeiro, que justilião o que avançamos. V. *Memoria de A. Duarte Nunes. Res. Trim. do Inst. 1858*.

actos de valor, que o obrigou a retirar-se com grande perda, depois de 9 dias de ataques mallogrados.<sup>32</sup>

Temos, na ligeira revista que acabamos de passar, percorrido quasi todo o periodo colonial, pois que as guerras, que se succedêrão no sul até 1820, carecem do interesse em relação ao assumpto que nos occupa, e nenhuma disposição importante houve durante essa época, á excepção da carta regia de 7 de Janeiro de 1820 determinando que, ainda quando as fortalezas não servissem para a defesa, devião ser conservadas, tendo em vista algum outro fim util.<sup>33</sup>

Entremos no periodo do Imperio.

Assim que foi proclamada a independencia, a noticia de se estar preparando em Lisboa uma esquadra com destino ao Brazil, fez receiar um ataque contra o Rio de Janeiro, e tranquillo o nosso governo quanto á barra, que era facil defender com vigor, recordou-se do desembarque de Duclere em 1710 na Guaratiba, ponto que tinha agora maior importancia, por ter em suas proximidades a fazenda de Santa-Cruz, onde ás vezes residia o novo Imperador, e esta lembrança, aconselhando a fortificação dos pontos de communicação entre a corte e o litoral do sul, fôrão effectuadas varias obras de defesa nas praias, desde a Copacabana até á ilha de São-Sebastião, na costa de São-Paulo, bem como nas estradas do interior, sendo a principal destas o forte de Nossa Senhora da Gloria do Campinho, em excellente posição no chamado desfiladeiro de Irajá, dominando com o auxilio de baterias nas montanhas fronteiras a estrada da Pavuna e a junção das de San a Cruz e de Jacarepaguá, caminho directo da Guaratiba.

Além dessas, as unicas fortificações que representáreo algum papel por occasião da luta da independencia, fôrão as da Bahia, occupadas, as da cidade pelas tropas portuguezas do general Madeira, o as da ilha de Itaparica e reconhevo, que servião de apoio ás forças imperiaes, até que, no venturoso dia 2 de Julho de 1823, se realizou a entrega da cidade e o embarque para Lisboa, dos batallões inimigos.

<sup>32</sup> *Rev. Trim. do Inst.* 1850, 1.<sup>a</sup> tr. *memorias chronologicas*. 1865. 1.<sup>o</sup> trim. *documentos officaes*—*Corogr. Brasileira*, 1.<sup>a</sup>, 218.

<sup>33</sup> *Synopsis da legislação brasileira*, por Nascimento.—vocabulo *Fortaleza*.

Os nove annos do primeiro reinado decorrerão sem alteração alguma concernente a fortificações, a não ser o melhor armamento das do litoral de São-Paulo e Santa-Catharina, ameaçadas pelos corsarios durante a campanha do Rio da Prata; mas, com o dominio regencial em 1831, foi iniciado o principio de economia rigorosa nos diversos ramos da administração, principio salutar e necessario, quando é executado com sensatez, porém que deve conduzir a resultados desastrosos, quando, exgerando e sem criterio, é applicado ao que diz respeito á segurança e defesa da integridade nacional. E' a theoria do individuo, que se deixa gangrenar e morrer, por não querer gastar com os recursos da cirurgia. Per mais de uma vez tem o Brazil reconhecido a verdade desta proposição, pois que foi esse o principio invocado pelo governador Francisco de Castro Moraes, em sua defesa pelo desgarnecimento das fortalezas do Rio de Janeiro, do qual resultou a vergonhosa capitulação de 10 de Outubro de 1711, foi a economia exagerada, que fez negar ao brigadeiro Antonio Carlos Furtado de Mendonça, os recursos por elle pedidos para defender a ilha de Santa Catharina, dando assim lugar á facillima conquista de D. Pedro Ceballos em 1777; a esse principio devemos o estado de geral dos armamento em que nos achavamos, quando foi insultado o nosso pavilhão pelos Inglezes em 1850 e 1862, pelos Peruanos, no Amazonas, em Outubro de 1862, pelos Americanos, na Bahia, em Outubro de 1864, nesse mesmo anno pelos Orientaes em Jaguarão e pelos paraguayos em Mato Grosso, ainda por estes em o anno seguinte na provincia do Rio-Grande do Sul, finalmente é esse principio que nos conserva em completa immobildade, apesar das nuvens escuras carregadas de electricidade, que se accumulão ao sul do nosso horizonte.

Impellida portanto pela idéa economica, a regencia nomeou uma commissão de officiaes para examinares o armamento das fortificações, e posteriormente publicou uma lei supprimindo os commandos dos fortes, fortins e baterias; bem como dous avisos, ordenando que fôsem desarmadas as fortalezas da côrte e das provincias, exceptuando apenas algumas que, por sua grande importancia, serão comtudo reduzidas á metade no seu armamento e guarnição; quanto

às outras, seria todo o material recolhido nos arsenaes, ficando cada uma dellas tendo por guarnição um cabo com *um ou dois soldados, incapazes de serviço activo.* (!)<sup>34</sup>

Esta medida foi executada immediatamente, ficando desde então desarmada toda a costa e fronteira do Imperio; sendo entregues algumas fortalezas ao ministerio da marinha; outras servindo de quartéis, prisões civis, laboratorios e mesmo habitações particulares; outras finalmente, deixadas em completo abandono, para servirem de attestado da sabedoria e providencia de nossos administradores.

Erão fúteis de prever os fructos, que produzirão taes disposições governativas, o em menos de 20 annos chegou a occasião de apreciar-se-lhes o valor.

A Inglaterra, a *alliada fiel* do Portugal que, em 1803 fez pagar a sua amizade com a ruim total das fabricas e da industria de sua protegida, escondendo-se em um artigo do tratado feito por occasião da nossa independencia, arrogou-se desde os primeiros dias de 1850 o direito de dominar com seus vapores de guerra as aguas brasileiras; e a pretexto de oppôr-se ao trafico de africanos, revistar mesmo dentro dos portos, capturar e incendiar os navios dos quaes dizia suspeitar, não escapando ainda os paquetes que sabia serem completamente alheios a esse contrabando.

Esses actos de violencias praticados ás vezes quasi sob as baterias das fortalezas (agora desarmadas) desde a costa do Espirito-Santo até a de Santa-Catharina, indignou o povo brasileiro e o seu governo, que, em data de 31 de Julho de 1850, expedio uma circular dando ordens terminantes para que *as fortalezas e fortes das bahias e costas empregassem todos os meios de que dispuzessem, para evitar taes insultos, autorizando os commandantes a requizirem das autoridades a força necessaria para repellir a aggressão.* Mas esse commandantes, que bem podião então recordar no governo os avisos da regencia, virão seus fortes, desgarnecidos e em ruinas, seriamente ameaçados

---

<sup>34</sup> Lei de 11 de Novembro de 1831 artigo 17.— Artigos de 23 e 24 de Dezembro do mesmo anno.

de serem demolidos pelos canhões inglezes, como ia succedendo ao de Macahé em 23 de Junho e ao de Paranaguá em 1 de Julho, atacados pelos cruzadores *Rifleman* e *Sharpshooter*; insultos que o Brazil trouxe sem poder replicar, consolando-o apenas a idéa dos contos de réis, que lhe economisárão as salvadoras leis da regencia e as dos governos que se lhe seguirão até essa época.

Mas, si a historia do nosso paiz é curta, já pôde infelizmente apresentar algumas provas de ser incorrigivel a sua inexperiencia. Parecia, que, demonstrada de modo tão frisante a nossa fraqueza perante os navios de guerra inglezes, alguma coisa se devêra fazer para nos pôr a coberto de futuras vergonhas. Tal não succedeu, e quando, arrelecida a indignação, o povo se occupava com outros interesses, confiado no seu governo, foi expedido em 19 de Novembro de 1850 outro aviso, mandando desarmar e entregar á presidencia da provincia alguns fortes do litoral que havião sido julgados de importancia em 1831, aviso tardio, pois que, si tivera vindo dez annos mais cedo, nos teria poupado as ignominias de Macahé, Caho Frio e Paranaguá.

A impunidade, com que os cruzadores britannicos insultárão o nosso pavilhão em 1850, deu azo a que nos ultimos dias de 1862 o ministro inglez Christie, em um accesso de mau humor e sob os futeis pretextos, o naufragio de um navio em deserta costa e a prisão de um official embriagado, mandasse o almirante Warren aprisionar por sorpresa, e diante das fortalezas da barra, varios navios que procuravão o nosso porto, conduzindo-os para a enseada das Palmas, a leste da Ilha Grande. A offensa foi desta vez tão brutal e inesperada, que o povo brasileiro profundamente revoltado, tendo o Imperador á sua frente e acompanhado pelos estrangeiros de todas as nacionalidades, até mesmo da ingleza, cotizarão-se para auxiliar o governo no armamento do paiz. Appareceu então a idéa do alistamento de voluntarios, que tanto servio pouco depois; um distincto official, o tenente coronel Dr. Raposo foi enviado á Europa para comprar armamento; outros incumbidos da inspecção das fortalezas do norte e do sul; fez-se encomenda da encouraçado *Brazil*; a commissão de



melhoramentos do material do exercito em poucos dias estudou o propôz aquillo que julgava conveniente para augmentar a defesa da barra; fôrão começadas obras importantes como as casamatas de Santa Cruz, a fortaleza da ponta do Imbuhy, o acce cimo das fortificações do Pico e da Praia de Fôra, a reconstrucção das do Anuel e Guanabara na praia da Copacabana; projectou-se casamatas para a de S. João, o torre de ferro para a da Lago; tudo isto activado com a maior solicitude pelo soberano, que, quasi diariamente, visitava e assistia a esses trabalhos.

Estavamos entregues a estes labores, quando em Outubro de 1864 veio surprehender-nos a noticia do conflicto entre os vapores norte americano *Wasucheta* e *Florida* no porto da Bahia, e logo após, outra muito mais dolorosa, da invasão dos Paraguayos em Mato-Grosso, fazer-nos mais sensível a falta de fortalezas bem guarnecidas nas nossas fronteiras e costas. E durante a encarnizada guerra que se seguiu contra o barbaro dictador Lopez, é justo dizer-o, tivemos de abençoar o nome do ministro inglés Christie, porque, com sua inimidade e aggressão, prestou ao nosso paiz relevantissimo serviço, pois foi elle a causa de termos nessa companhia armamento superior ao do inimigo, corpos de heroicos Voluntarios da Patria, um encorajado que, além do auxilio nos combates, servio de modelo para a construcção de outros; e, o que é talvez mais, achar-se o povo Brasileiro animado de maior valentia do que si a invasão succedesse antes da questião Christie.

A invasão do Rio-Grande do Sul em Junho de 1865 e a marcha devastadora da divizão de Estigarribia em toda a zona desde São-Borja até Uruguaiana, sem encontrar em toda ella um só ponto fortificado que a detivesse enquanto chegavão forças para batel-a, veio servir de novo argumento para censura dos governos passados e lição para os vindouros.

Felizmente, dessa época para cá, e graças á iniciativa dos Conelheiros Paranaquá e Junqueira, os nossos ministros da guerra têm cuidado das fronteiras terrestres, nomeando officiaes aptos para inspeccional-as, exigindo informações minuciosas de todas ellas, e, com os limitados

recursos concedidos pelas duas assembleas legislativas, têm feito executar varias obras defensivas<sup>25</sup>, em Tabatinga, Corumbá, Coimbra, Obidos e no Rio Grande do Sul, onde desde 1873 se conserva uma commissão de officina e parte do batalhão de engenheiros, incumbidos de fortificarem posições importantes, de modo a cobrirem essa provincia de um ataque imprevisto e poderem servir de apoio a qualquer operação de guerra; convindo acrescentar que tudo isto tem sido realisado a despeito da opinião de muitos criticos, que considerão inúteis taes despesas, mas com regosio dos verdadeiros patriotas, que do coração desejão, que essas fortificações nunca prestem outro serviço, senão o apoio moral para nos fazer respeitar de nossos inquietos vizinhos.

É como uma outra prova do interesse, que tem ultimamente despertado esse ramo de serviço publico, recordemos que, com data de 21 de Fevereiro de 1880, foi publicado um regulamento interno, que se deve observar nas fortificações, discriminando-se com clareza os deveres das respectivas guarnições.

## II

### Digressão atravez das costas e fronteiras do Brazil

As fortalezas e praças de guerra têm, assim como tudo neste mundo, seus detractores e seus apologistas.

Accusão os primeiros: de custarem elevadas quantias ao Estado, de servirem apenas para uma resistencia limitada e de prestarem-se a servir de pontos de apoio ao inimigo, quando tomada por elle.

Respondem a isso os apologistas (entre os quaes se encontram quasi todos os mais illustres generaes):

Quanto á primeira arguição: que si ellas custão muito dinheiro, mais custaria a manutenção de um exercito permanente nestes pontos.

<sup>25</sup> V. Relatorios do ministerio da guerra a partir de 1887.

Quanto á segunda: que essa accusação seria fundada, si tambem não fôr-se limitada a resistencia opposta por um exercito, que as substituisse; e demais que a resistencia de uma fortaleza ou praça forte pôde ser muito prolongada, como derão exemplo Troia, Jesurulém e Numancia na historia antiga, O. tende e Caudia na idade média; Mantua, Budajoz, Saragoça e Dantzick entre os modernos, e na historia de nossos dias Sebastopol, Charlsten, Humaitá, Strabourg e Belfort.

Finalmente quanto á terceira arguição: que o argumento é contraproducente, pois que prova, que as fortalezas podem sempre servir de bases de operações e pontos de apoio contra os inimigos das fronteiras.

Acrescentão ainda os apologistas as seguintes vantagens das fortificações: Fechão ao inimigo as portas do juiz, impedindo a sua invasão, devastação e levantamento de contribuições; resistem a um ataque inesperado, dando tempo a que se organise e chegue o exercito de defesa; obriga o invasor a fraccionar suas forças, além de não expôr seus flancos ou retaguarda; servem de refugio e apoio ao exercito nos casos de derrota e retirada; protegem efficazmente a passagem dos comboios e soccorros; são depósitos de munições, material de guerra, viveres e outros quaesquer recursos longe da capital, etc.

O estudo da historia militar de todas as nações nos mostra o que podem valer as praças de guerra, e mesmo simples fortificações, desde que são bem guarnecidas, bem commandadas e em posições convenientes.

As rapidas conquistas de Cyro, de Alexandre, de Gengiskan e de Carlos XII realisarão-se por não terem elles encontrado em seu camiho uma só fortaleza, que os detivesse; assim como foi por falta dellas que a Inglaterra, no anno de 1741, cahio tres vezes alternativas em poder dos partidarios de Eduardo IV e de Henrique VI.

O illustre Julio Cesar, que com tanta facilidade apoderou-se de toda a Hespanha, encontrou grandes difficuldades na conquista das Gallias apoiadas em obras defensivas.

As fortificações de Vienna, Stralsund, Torres-Vedras, Sebastopol, Cronstadt, bem como o quadrilatero austriaco na Italia, salvááo os exercitos da Austria, da Suecia, de

Portugal e da Russia, evitando a devastação de todo o Estado e de suas capitães nos annos de 1683, 1741, 1812, 1855 e 1859; e ainda ultimamente, no periodo da colossal campanha franco-prussiana, vio-se de quanto era capaz uma praça forte, quando tem por chefe um Ulrich ou um Dentfert.

Por occasião da primeira republica franceza, no fim do seculo passado, agitou-se a idea de serem supprimidas as praças de guerra; uma commissão foi nomeada para estudar o problema, e depois de ter bem pensado o pró e o contra, no relatório que apresentou declarava convencida, que *e sa suppression arrastaria a necessidade de augmentar o exercito francez com mais cem mil homens*, e portanto a existência das fortalezas equivalia, para o *thesouro*, a uma economia annual de 30 a 40 milhões.<sup>86</sup>

Com o andar dos tempos, os proprios adeptos dessa idea fôrão reconhecendo ser ella uma das muitas utopias dessa época, em que se sonhava com a paz universal e confraternisação geral dos povos; e é bem provavel, que depois da invasão dos Prussianos em 1870 não haja actualmente um só Francez, que pense na utilidade desse desarmamento.

E, pois, fóra de duvida a vantagem de possuir uma nação fortalezas e obras defensivas; mas, bem entendido, quando na construcção dellas concorrão as indispensaveis condições estrategicas e de conveniencia; do contrario servirão somente para distrahir em pura perda os recursos pecuniarios e militares do paiz, em evidente proveito dos inimigos.

As propriedades, que não podem ser dispensadas na edificação das obras de defesa, são as seguintes: devem ter o traçado e o relevo apropriados ao terreno; serem livres de pontos dominantes, ou *padraes*, a distancia do tiro de canhão; bem como de pantanos e bosques cerrados na vizinhança; a área proporcionado á importancia da posição e da guarnição que tem de receber; finalmente que disponha de facilidade em suas communicações para o interior do paiz.

---

<sup>86</sup> *Dictionnaire de l'Armée* par le Baron Bardin, 2<sup>e</sup> ed. Forteresse.

Uma só destas qualidades, que falta, pode ser bastante para annullar o valor de todas as outras; e a esse respeito apontaremos um só exemplo. A praça forte de Hulst, na Hollanda, era importantissima por sua posição e recursos, mas durante um curto sitio que nella soffrêrão os Francezoz, enquanto perdêrão 700 homens pelas balas, succumbirão 18.000 pe'a peste originada por pantanos proximos, do que resultou ser ella depois abandonada para sempre.

Seu a principal situação das fortalezas nas fronteiras terrestres e fluviaes dos Estados, durante a idade media, em que era avultado o numero dos senhores feudaes independentes, havia uma quantidade enorme de cidadellas, torres e castellos fortificados, cujo numero foi diminuido consideravelmente com a organização de uniões mais regulares; e é natural, que vão ainda diminuir seu numero e importancia, á medida que se forem aperfeiçoando os meios de communicação e de transporte, os quaes servem não só para approximar e afastar com rapidez as tropas e comboios, como porque esses meios facultão aos exercitos effectuarem suas operações, evitando os pontos fortes do inimigo.

Não obstante, nas modernas campanhas da Italia em 1859 e da França em 1870, viu-se ainda a immensa vantagem das praças fortes, pois que na primeira o famoso quadrilatero austriaco (Mantua, Verona, Peschiera e Legnago), fez parar os exercitos victoriosos de Luiz Napoleão e Victor Emmanuel: e na segunda, a brilhante defesa de Strasbourg e de Belfort demorârão a marcha de alguns corpos do exercito prussiano, obrigando-os a sitial-as, e dando tempo aos Francezes a accumularem recursos na capital, permitindo-lhes depois a admiravel resistencia aos esforços gigantescos do formidavel poder da Alemanha.

Assentados os principios que ficão expostos, vamos examinar *a vol d'oiseau* os pontos fortificados do vastissimo contorno do nosso paiz, quer a léste sobre o Oceano, quer a sul, oeste e norte pelas fronteiras fluviaes e terrestres, reservando-nos para tratar com mais alguma minuciosidade, outro capitulo, das fortificações de cada una das provincias.

A costa brasileira sobre o Atlantico deve contar-se a partir do cabo Orange na foz do rio Oyapoc, pois

que a essa divisa lhe assistem direitos muito bom fundados e reconhecidos pela França no tratado de 1 do de Março 1700;<sup>37</sup> entretanto essa mesma nação, do seando depois approximar-se da embocadura do Amazonas, cogitou meios de contestar esse limite, procurando persuadir que este devia ser o Cabo do Norte e não o de Orange, e a linha divisória não o Oyapoc, mas um dos rios proximos ao Cabo do Norte, rio esse de que não tendo certeza, foi successivamente apontando o Calsoene, o Anapá, o Carapaporis e finalmente o Araguary, exigencia que importava para o Brazil a perda de mais de 80 leguas de costa sobre o Oceano.

Taes pretensões, apoiadas sobre bases movêdicas e sem consistencia, fôrão sempre repellidas victoriosamente pelos diplomatas portuguezes e brasileiros, até que no anno de 1861 receberam o ultimo garrote dado com mão herculea, pelo nosso patricio Dr. Joaquim Caetano da Silva, com a publicação em Paris da monumental obra já aqui citada, *L'Oyapoc et l'Amazone*, depois de conferencias publicas perante a Sociedade de Geographia dessa cidade, nas quaes sustentou com verdadeiro fulgor os direitos do nosso paiz. Não tendo que responder a argumentos tão poderosos, o governo francez tem preferido adiar indefinidamente a solução da questão de limites, na qual o Brazil, para demonstrar a sua boa vontade, chegou em 1856 a ponto de, não discrepando em nada do valor de seus direitos á linha do Oyapoc, mas sómente com o fim de encerrar essa velha discussão, fazer concessões: 1ª, admittindo como limite o rio Cassipuré, depois o Conany e em ultimo logar o proprio Calsoene, que constitua a primitiva exigencia da França. Não sendo acceptas essas concessões, continúa em litigio a nossa divisa por esse lado.

Mas, antes que a enbica atacasse os Francezes em relação a essa fronteira, já o mesmo mal havia accommettido aos nossos confinantes das Guianas, os Hol'andezes e os Ingleses, os quaes invadirão a boca do Amazonas, aquelles em 1616 e estes em 1620, tentando apossar-se de toda

<sup>37</sup> *L'Oyapoc et l'Amazone*, 1º. §§ 178 a 201.

a zona abaixo da confluencia do Xingú, limitada a oeste pelo rio Parú<sup>38</sup>. Para assegurar a usurpação, fundaram os Hollandezes o forte de *Ourupá*, que em 1623 foi-lhes tomado por Bento Maciel Parente, e dous outros (*Nassau e Orange*) na foz do Xingú, conquistados por Pedro Teixeira em 1625; e os Inglezes tambem trez fortes: o de *Taurege* ou *Torrego*, na ilha de Tucujús, que foi tomado em 1629 pelo mesmo Pedro Teixeira; o *Philippe*, um pouco ao norte desse, na terra firme, conquistado em 1631 por José Raymundo de Noronha; e o de *Cumau*, na ponta de Macapú, tomado em 1632 por Feliciano Coelho. E como alguns delles fôrão arrasados, e fortificados outros pontos pelos Portuguezes, estes no fim do seculo XVII possuíam na zona cubçada os quatro fortes seguintes: o do *Desterro* na foz do Parú, onde se elevou a villa de Alneirim, construido em 1623 por Bento Maciel assim que tomou conta do seu novo governo; o de *Toheré* ou *Tocré*, na margem do rio do mesmo nome, em frente á foz do Xingú, na bifurcação do Amazonas; o de *Santo Antonio de Macapú*, elevado em 1686, sobre as ruinas do forte ing'ez de Cumau; e o de *Araguary*, reconstruido no lugar de um outro junto do rio desse nome, construido pelo capitão Pedro da Costa Favella, e que fôra destruido pela pororoca.

A fundação destes dous ultimos, servio de pretexto para as reclamações do Marquez de Ferrolles, governador de Caienna, que accommettendo-os em Maio de 1697, arrasou o de Araguary e apossou-se dode Santo Antonio, conservando-os apenas por 40 dias, pois que a 11 de Junho foi-lhe retomado por Francisca da Souza Fundão, que o assaltou depois de portado combate. A estes successos seguiu-se uma longa serie de notas diplomaticas entre Portugal e França, das quaes fallamos no capitulo precedente, e que terminarão com a assignatura do tratado de 1713. O governo portuguez mandou depois elevar algumas obras de defesa no Amazonas, as quaes fôrão desprezadas pelos nossos; entretanto ellas são indispensaveis como reconheceu o illustre Dr. A. C. Tavares Bastos, paladino da grande idéa da abertura á livre navegação desse

<sup>38</sup> *L'Oyapoc et l'Amazoné*, p. §§ 39 a 54.

rio, quando em 1862 dizia, que *previamente se devia cuidar de um systema de fortificações em Macapá, Mandiús, Obidos, Tabatinga e outros pontos* (*Cartas do Solitário*).

Vencendo-se a larga embocadura, na margem meridional e á pouca distancia do Oceano, achá-se situada a cidade de Belem, que pela excellencia de sua posição mereceu, que o Marquez de Pombal considerasse-a como a melhor situação para a sede do throno lusitano<sup>39</sup>. Logo depois de sua fundação, foi construido em 1615 para sua defesa o forte do *Santo Christo*, na ponta fronteira á barra, o qual passou a ter a denominação de *Castello*; 50 annos mais tarde, junto do porto e a 210 braças desse, foi elevado o pequeno forte do *São Pedro Nolasco*; em 1686 a fortaleza da *Barra*, de forma circular, a qual *tanto pela qualidade dos muros como pelo seu curto ambito e systema de fortificação parece antes ser destinada para os cortijos da etiqueta do que para defesa do porto*<sup>40</sup>; em 1738 reconhecendo-se o pouco valor della, deu-se começo a um fortim na ilha fronteira, mas foi arrasado pelas vagas, antes da sua conclusão; em 1771 construiu-se o *reducto São-José* a nordeste do *Castello*; em 1793 a bateria de *Santo-Antonio*, segundo o traçado de Montalembert então em voga, finalmente em 1822 o governador das armas José Maria de Moura mandou elevar outra bateria na ponta de Val de Cães para cobrir a fortaleza da *Barra*. Todas essas obras defensivas têm cabido em ruína, com excepção da ultima, que apenas serve para dar signal da aproximação dos navios, recebendo-o da vigia do Pinheiro e esta da Tatuoca e do Chapéu-Virado, que é a mais avançada para o lado do Oceano.

Resulta do que fica dito, estar sem defesa a capital da importantissima provincia do Pará. Já em 1639 o padre Christovão d'Acuña<sup>41</sup> opinava, que conviria a sua transferencia da bahia de Guajará para a do Sol, 14 leguas

<sup>39</sup> Discurso do Marquez de S. Vicente no Senado em 8 de Outubro de 1877.

<sup>40</sup> *Ensaio Corographico do Pará*, por A. Ladisláo Monteiro Baena.

<sup>41</sup> *Novo descobrimento do rio Amazonas* § 83.



mais para o mar, sitio este em que todos têm os olhos fixos pelas muitas commodidades que offerece para a vida humana, como para segurança dos navios, que ali podem conservar-se abrigados de todas as perigos; idêa que o 1.<sup>o</sup> governador Francisco Coelho quiz realisar, sendo para isso autorizado pelo governo, mas que abandonou a vista da opposição, que encontrou da parte dos habitantes<sup>42</sup>.

O governador André Vidal tambem formou o projecto de mudar a capital da capitania para a ilha de Marajó no lugar de Arnauas, e sobre isso representou á metropole, mas o pouco tempo de sua administração impellio que fôsse avante;<sup>43</sup> e ainda na opinião de Berrêdo, haveria grande vantagem na transferencia para o sitio do Livramento, perto da enseada do Mel, a 3 leguas da cidade, porque além da formozura do terreno mais solido caminha sempre com a mesma, até despenhar-se no mar, ficando sobre este muralhas naturaes que fortificando se pela parte de terra, basta pôr áquella um parapeito de faxina para resistir a expugnação mais vigorosa, e levantando-se uma fortaleza na ilha de Tatuôca pouco mais de 3 leguas desse sitio e outra na ponta do Mosqueiro, que se correspondem a tiro de canhão, sendo a boca da barra, ficava esta fortissimamente defendida.

Seguindo a costa do Atlantico, desde a foz do grande rio até o cabo de São-Roque, encontrão-se muitos pontos em que as armas portuguezas se medirão com as francezas e hollandezas; o que é attestado pelas fortalezas, que, reedificadas, ainda existem, como as da bahia de São-Marcos e a da capital do Ceará, bem como pelas muralhas derrocadas e vestigios que é possível descobrir nas bocas do Gurupy, do Anajatuba e do Peria na costa do Maranhão; de Camocim, da Jericoacoara e do Mocuripe na do Ceará, no do Assu e de Touroa na do Rio-Grande do Norte e na ilha de Fernando de Noronha, que lhe fica proxima.

Encarada debaixo do ponto de vista das lutas sustentadas com os invasores, a parte mais gloriosa da costa

<sup>42</sup> Corogr. Paraense, por Accioli, pag. 192 e 244.

<sup>43</sup> Idem, 193. — Hist. Ger. do Brazil, 2.<sup>a</sup>, 56. — *Annaes do Maranhão*, por B. P. Berrêdo.

brazileira, é sem duvida a que meodeia entre o cabo de São Roque e o Cabo-Frio, que comprehende a zona que o governo incumbio de fortificar ao general Mathias de Albuquerque, logo que em Portugal constou o projecto de ataque dos Holandezes, e foi essa zona o theatro dos mais sanguinolentos episodios da guerra dos 30 annos, tornando-se dignos de commemoração: a fortaleza dos *Santos Reis Magos*, a *Keulén dos Holandezes*, tomada á traição em 1633 e por industria do famoso Calabar, sendo ali degolado o bravo commandante Pedro de Gouvêa, e dando-se depois o bello exemplo de fidelidade aos Portuguezes pelo velho indio Jaguarary, não obstante ter delles profunda queixa: a fortaleza do *Cabello*, a *Margarida* holandesa, na foz do Paratiba, em cuja defesa se immortalisarão o capitão-mór Antonio de Albuquerque, Jeronymo Marunhão, o valente João de Matos Cardoso e os dous irmãos Antonio e Francisco Pêres Calhau<sup>44</sup>; a fortaleza de *Itamaracá* ao sul da ilha em que os Holandezes projectarão estabelecer a capital dos seus estados na America, e na qual se deu a brilhante defesa sustentada por Salvador Pinheiro<sup>45</sup>; a povoação de *Iguarassú*, a antiga filha de Duarte Coelho, notavel pela resistencia opposta em 1630 pelos seus moradores, contra Vandenburg e Calabar, conseguindo afinal este fazer entrar grandes navios no canal, em que até então só entravão canoas; *Pau-Amarello*, sitio onde em Fevereiro de 1630 desembarcou o almirante Loucq, partindo dahi as columnas que fôrão conquistar Olinda; o *Rio-Doce* e o *Rio-Tapado*, nas margens dos quaes Mathias de Albuquerque com a sua habitual pericia e valor sustentou combate contra todo o poder holandez, á frente de um punhado de bravos, realizando depois uma retirada de lã; *Olinda*, a faceira

<sup>44</sup> Commandava Antonio Calhau uma lancha de munições em soccorro do Cabello, por entre um chuveiro de balas, quando uma destas lhe leva o braço, com que regia o leme. Seu irmão Francisco quer substitui-lo, mas aquelle diz-lhe mostrando o outro braço: *Para succeder-me no posto, tenho este irmão mais chegado*. Continuando, e novamente ferido: a Francisco, que o rende, succede tambem grande ferimento, mas a lancha chegou a salvamento, e os dous heróis escapão das feridas, mas não da ingratidão do governo (*Mem. hist. de Pern.*, 1.<sup>a</sup>, 287).

<sup>45</sup> *Idem*, 1.<sup>a</sup>, 297.

Marim (dos Caetés), que só cahio sob o dominio hollandez depois da morte do intrepido Salvador de Azevedo com seus 22 companheiros, no collegio dos jesuitas, e in pasmo do inimigo quando abi penetrou depois de arrombar as portas com artilharia; *Recife*, o glorioso Recife celebre pelo heroismo do capitão Antonio de Lima no forte de São-Jorge, chegando a merecer a admiração e o respeito do general inimigo pela vigorosa resistencia durante dez dias de assaltos, a principio com 37 homens contra 1.500, e depois com 80 contra 4.000, capitulando com as honras da guerra, quando reduzidos a esqueletos pela fumo, as muralhas jazião arrasadas pelas balas; celebre pelas proezas de Mathias de Albuquerque, Vidal, Camarão, Henrique Dias (o Seevola negro), Dias Cardoso, Vieira, Rabello, Francisco Barreto, e tantos outros nos dous famosos arraiaes do Bom-Jesus, velho e novo; celebre pelas victorias das Tabocas e dos Guararapes, cujo campo espera em vão um monumento, que commemore o Waterloo dos Hollandezes; celebre ainda pela capitulação do campo de Taborda a 27 de Janeiro de 1654, que pôz fim ao dominio da Hollanda no Brazil<sup>46</sup>; a fortaleza da *Ponta de Nazareth*, a Vander Dussen flamenga, no sul do cabo de Santo-Agostinho, da qual tinhão os invasores grandes zelos por considerarem esse ponta principal de tida a costa; o *Rio-Formoso*, que se orgulha ainda da heroica defesa de Pedro de Albuquerque, que só deixou de combater, quando uma bala lhe cortou o fio da preciosa vida; o porto de *Tamandaré*, onde desembarcou o valioso reforço de Vidal Moreno em 1645, e no anno seguinte Vieira fundou uma grande fortaleza a *Barra-grande*, fortificada pelo almirante Lichtart, que dali partio com Calabar para a conquista do Porto-Calvo, a qual guarda ainda memoria do renhido combate entre Mauricio e Bagnuolo, em 8 de Fevereiro de 1637, fazendo prodigios de bravura Henrique Dias (que sendo ferido na mão, faz-se amputar por um soldado e continua a bater-se), bom como o fiel Camarão e sua mulher D. Clara á frente de um batalhão feminino, esforços que darião brilhante victoria, si não vem o general Artichofsky com

<sup>46</sup> V. Nota 3<sup>a</sup>.

esforços decidir a favor de Mauricio<sup>47</sup>; o *Porto de Pedras*, onde morreu em combate Karls Nassau, esparçoso sobrinho do illustre Mauricio; *Porto-Calvo*, muitas vezes tomado e retornado, o cujo nome recorda a victoria de Mathias de Albuquerque em 22 de Julho de 1637 e a morte affrontosa de Calabar; pouco tempo depois a victoria de Artichofsky e a morte do presumpçoso D. Luiz de Rojas e ainda a valente defesa de Miguel Giberton, que afinal capitulou, mas, diz um historiador<sup>48</sup> *nunca uma capitulação foi concebida em termos mais honrosos*; *Rio São-Francisco*, com seu forte Mauricio e as fortificações do Penedo, chaves de comunicação para a Bahia, e em que Nicoláu Aranha e Sebastião Souto tanto se distinguirão, acossando os inimigos, não lhes deixando tomar pé em toda a extensão do São-Francisco ao Rio-Real; a *Bahia*, a veneranda sede colonial, que, tomada por sorpresa em Maio de 1624, bate-se depois com a maior galhardia, expellindo o invasor no anno seguinte, e nos posteriores ataques de Março e Junho de 1627, de Abril de 1637, Fevereiro de 1647 e finalmente em 1649, sem que consigão os Batavos firmarem-se ali; como o havião feito em Pernambuco; o *Morro de São-Paulo*, na ilha de Tinharé, bellissima posição visitada pelo inimigo em uma de suas tentativas de invasão; o *Porto dos Ilhéos*, na foz da Caxoeira, fortificado por Lichtart em 1637, não o livrando a este de ser batido pelos moradores, retirando-se com grande perda e aleijado para o resto dos seus dias; o *Porto da Victoria*, na costa do Espirito-Santo, atacado em 1625 e 1640 pelos almirantes Patrid e Koin, ambos repellidos corajosamente pelos mal armados habitantes; a foz do rio *Macahé*, que, como diz Pissarro<sup>49</sup>, *por mais commodidades era sempre cultivado pelos piratas para asylo dos seus assaltos*; e finalmente o *Cabo-Frio*, occupado pelos Francezes, que fôrão batidos por Pero de Góes em 1551 e Salvador Corrêa em 1567, e depois pelos Holandezes, repellidos em 1614 por Constantino de Menelão o

<sup>47</sup> Mem. hist. de Pernambuco, 2ª, cap. 2ª.

<sup>48</sup> Idem, 2ª, pag. 29.

<sup>49</sup> Mem. hist. do Rio de Janeiro, tomo 3ª.

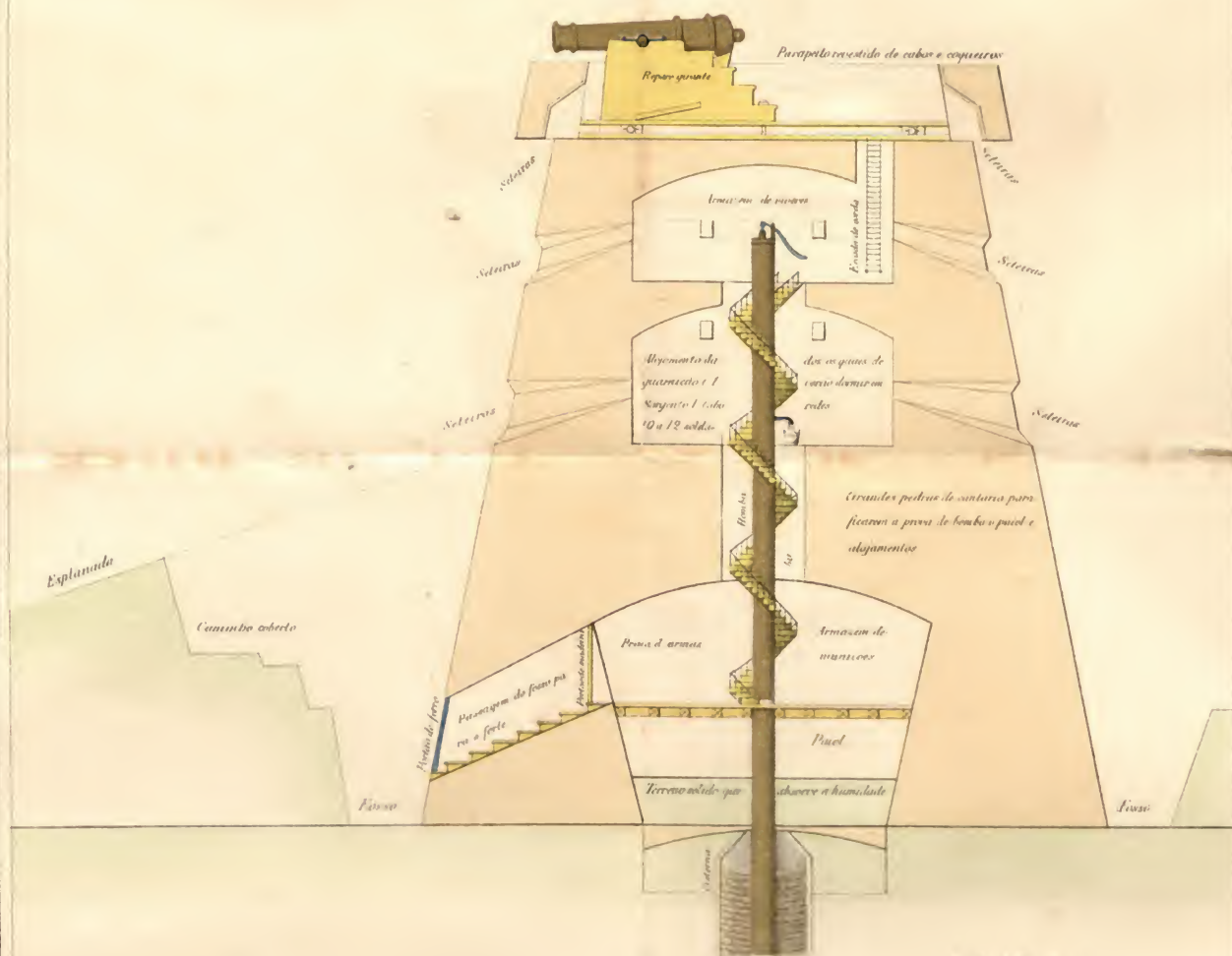
em 1625 por Salvador Corrêa de Sá Benevides, neto daquelle outro.

A porção da costa brasileira, que se estende de Cabo-Frio á bahia de Paranaguá, preciosissima por suas vantagens commerciaes, tem sido especialmente desejada pelos aventureiros francezes, que, desde meados do século XVI, tentárão ahi estabelecer-se, procurando entreter benevolas relações com as tribus indigenas, como fez Villegaignon, quando quiz fundar a sua *França Antarctica*; e a essa empreza, assim como ás posteriores de Duclerc e de Duguay-Trouin, no século passado, deveu essa costa em grande parte as fortificações erigidas dentro do porto do Rio de Janeiro e seu litoral. E quando em 1808 a familia real transferio-se para esta côrte, havendo sérias apprehensões da vinda de uma esquadra dessa nação, commandada pelo general Victor Hughes, ex-governador de Caienna, que para isso se offercia a Napoleão, o principe regente incumbio ao almirante Sir Sidney Smith de estudar e formular um plano de fortificação adaptado á toda a costa, desde a barra até a Ilha-Grande; o que elle cumprio, propondo um typo de torres circulares de pedra, armadas com um canhão de 12, as quaes devião ser construidas á distancia efficaz do canhão, em toda a extensão entre os referidos pontos; typo esse de que apresentamos um desenho, que não deixa de ser curioso, por mostrar o modo de aproveitar um espaço limitadissimo, para conter guarnição, munições e viveres. Não tendo ido avante o projecto de Victor Hughes, foi adiando tambem o das torres de Sir Sidney, que não mereceu aliás grande conceito, por não apresentar conveniente resistencia e exigir a construcção do dezenas de taes obras. Annos depois, por occasião da independencia, o receio de uma expedição portugueza, que viesse fazer uma diversão a favor do general Madeira da Bahia e auxiliar os partidarios do governo da metropole, aconselhou a fortificação dos pontos do facil desembarque ao sul do Rio de Janeiro; e assim se elevárão as de Guaratiba, Sepetida, Itaguahy, Mangaratiba, Angra dos Reis e Paraty, bem como as da ilha de São-Sebastião, na costa de São Paulo.

Da mesma sorte, as excursões de corsarios francezes

# Projecto de fortins destacados

Apresentado a V. M. e. S. M. D. JOAO VI em 1809.  
pelo Almirante Sydney Smith  
para a defesa da costa do Sul do Rio de Janeiro.





e inglezes desde Cayendish, derão origem ás primitivas obras de defesa nas barras da Bertinga, Santos, Canuçu e na de Paranaguá, onde ainda em 1718 foi a pique na ponta da Cotioga um navio de corso, na occasião em que procurava refugio á tenaz caça, que lhe dava um galão hespanhol, que, vindo de Valparaíso, o encontrára em seu caminho.<sup>50</sup>

Finalmente, na costa de Santa-Catharina e Rio-Grande do Sul, isto é, desde a ilha de São Francisco até a foz do arroio Chuy, nossa actual divisa, tórão os mais formidaveis adversarios os Castelhanos, que, em suas contestações com Portugal acerca de limites, não se contentando de exigir a colonia do Sacramento, toda a margem septentrional do Rio da Prata e costa do Atlantico até á barra do Rio-Grande, levárão suas vistas até a nossa ilha de Santa-Catharina e costa adjacente. Em opposição a tão exageradas pretensões, o governo portuguez mandou em 1738, como já tivemos occasião de dizer, o brigadeiro Silva Paes fortificar essa ilha, o que foi executado por elle e por alguns de seus successores, construindo as fortalezas e baterias que ainda existem. Infelizmente todas ellas estão situadas em posições desfavoraveis, quer por distarem tanto uma das outras que não se podem auxiliar mutuamente, quer por serem dominadas por elevações proximas e facilmente accessiveis aos inimigos; razões estas que sendo allegadas pelo governador Manoel Escondeiro Ferreira de Souza em 1753, baseando a sua proposta de mudança da capital da capitania para terra firme, onde seria mais defensavel, foi-lhe respondido, que, ouvido o brigadeiro Silva Paes, *el-rei era servido, que continuasse a capital na ilha, porquanto já ali se achavão fundadas a igreja, a casa do governador e os armazens reais (!)*<sup>51</sup> « A vista dos fundamentos declarados (diz muito bem Balthazar Lisboa) ninguem, que conhecer de perto os locais

<sup>50</sup> *Apointamentos historicos de Paranaguá*, por Demetrio A. Fernandes da Cruz.

<sup>51</sup> *Mem. hist. do Rio de Janeiro*, 9ª, cap. 4, pag. 306. — *Res. hist. de Santa-Catharina*, cap. 1ª, nota á pag. 306.

deste paiz, duvidará, que a falta de verdade nos informantes tem sido causa de muitas desordens e de ruína para o povo e o estado, pelo capricho de quererem esses informantes sustentar com vigor os seus desvarios. A igreja não passava então de uma palhoça; a casa dos governadores era a antiga, cujo pé direito não excedia de 12 palmos de altura, e servia tambem de provedoria da fazenda real; e quanto aos armazens, si ainda hoje (em 1822) não os tem a ilha, ou casas dignas desse nome, que taes serão os de 1750! Donde se conclue, que são inimigos communs do Estado, os que faltão á verdade em materias importantes. »

A fraqueza relativa das obras de defesa dessa ilha é tão intuitiva, que o relator das *Viagens de Lapeyrouse* tratando dellas, diz: « Que as fortalezas da Ponta-Grossa, de Santa-Cruz e do Raton, não obstante estarem á vista umas das outras, parecia terem sido construidas, uma para ser batida e tomada ao primeiro assalto, e as outras para espectadoras desse facto; pois que, sendo a entrada franca e francos os desembarques, tudo concorre para difficultar a defesa da ilha, á qual só poderia utilisar a construcção de um molhe, da Ponta-Grossa á do morro da Armação, ou outra direcção mais conveniente. » <sup>22</sup>

Não devo portanto causar surpresa, que, dispondo de tão consideravel poder naval, tivesse D. Pedro Ceballos com tanta facilidade conquistado e occupado, desde Fevereiro de 1777 a Julho do anno seguinte, esse precioso torrão olhado pelos governos com pouco caso, mas que pelas vantagens naturaes que encerra, de ancoradouro, clima, fertilidade e situação eminentemente favoravel para o commercio e navegação entre os dous oceanos, estaria em elevadissimo gráo de prosperidade, si estivesse em mãos do povo mais providente e emprehendedor do que o nosso.

Da embocadura do arroio Chuy a cerca de 42 leguas ao sul da barra do Rio-Grande começa a nossa fronteira terrestre com o Estado Oriental do Uruguay, a qual

---

<sup>22</sup> Extracto das *Viagens de Lapeyrouse*, por Moneron. — *Mem. hist. do Rio de Janeiro*, 9.<sup>o</sup>, cap. 4, pag. 266.



segundo foi estipulado no tratado de 15 de Maio de 1852, estende-se subindo pelo mesmo Chuy, pelo Jaguarão desde a sua foz na Lagoa-merim até os rios do Aceguá a encontrar o Rio-Negro, pelo rio São-Luiz affluente deste o coxilha de Sant'Anna, procurando as pontas do Quarabim e descendo por este até sua foz no Uruguay. Realizados os trabalhos da demarcação pelos generaes Andréa e Bellegarde, ficão concluidos em 1860, sem que por causa de limites nos reste motivo algum de questão com essa republica, nossa alliada natural, á qual ficão pertencendo os pontos em que existirão os fortes de Santa-Therеза e de São-Miguel, e do nosso paiz as ruinas do de Santa-Tecla, todos elles testemunhas de tantas peiojas entre Portuguezes e Castelhanos.

A essa republica nos ligão, ha annos, relações amistosas e sinceras, sendo de alta conveniencia para ambos os paizes que, desprezando suggestões alheias, ellas se mantenhão e estreitem sempre; e si a partir de 1864, o imperio tem mandado executar algumas obras de defesa por esse lado, assim procede por justa prevenção, depois das ameaças feitas nesse anno por Apparicio e Muñoz, contra a cidade do Jaguarão e outros pontos da nossa fronteira.

Infelizmente com a outra nossa vizinha do lado do Uruguay, a Republica Argentina, não estão até agora demarcados os limites; o que entretanto é facil, desde que, havendo boa vontade reciproca, fôrem removidos os embaraços causados pela diversidade de interpretação dos verdadeiros rios Peperi-guassú e Santo-Antonio, interpretação que fez ha um seculo paralyzar os trabalhos dos commissarios demarcadores de Portugal e de Hespanha. O nosso governo, aproveitando o bom pé de relações com a Confederação Argentina depois da queda do dictador Rosas, conseguiu celebrar o tratado de limites de 14 de Dezembro de 1857, o qual, apesar de approvado pelas camaras dos representantes dessa nação, ficou sem effeito por haver expirado o prazo fixado para a troca das ratificações, a despeito de todas as diligencias empregadas pelo governo do Brazil.

Moroece louvores o nosso governo por esse motivo; mas merece tambem censura por ter conservado inteiramente

desaproveitada e indefesa a nossa fronteira do Uruguay-rio este que, da mesma sorte que fizemos notar em relação à ilha de Santa-Catharina, outro povo mais perspicaz e activo teria convertido, ha muito tempo, em verdadeira arteria de riqueza, pois como perfeitamente disse o nosso distincto publicista Q. Bocayuva:<sup>53</sup>

«E esse rio o Rheno da America do Sul, que, si não pôde concorrer com o regio Amazonas e alguns de seus afluentes nas proporções gigantescas, tem uma importancia politica mais definida, por ser a divisa en re o imperio e o seu maior conterraneo, a Republica Argentina; e pertencerá áquelle que antes e melhor tiver assentido ali a influencia de sua bandeira o feito de sua margem um emporio de commercio e de industria.

«Esse rio está destinado, em futuro mais ou menos remoto, a ser o theatro de sangrentas contendas. Frágil antomural para o choque de duas nacionalidades rivais, de duas raças tradicionalmente inimigas, o unico meio de o tornar insuperavel seria que cada possuidor desenvolvesse a população e a riqueza, *id est*, a força da margem que hoje pacificamente occupa; mas isto que os Argentinos procurão realisar com vigorosa constancia, o governo imperial desattendeu com deploravel indifferença. A tal proposito applicão nossos vizinhos todos os meios directos e indirectos, e o primeiro o mais onusado talvez foi trancar a navegação do Uruguay com essa barreira das fortificações de Martim Garcia. O governo brasileiro não obistou ao levantamento desse novo Humaitá, quando podia de um lado apoiar-se em convenções diplomaticas, e de outro no interesse de varias nações, especialmente da Republica Oriental, cujos direitos a essa ilha são incontestaveis.<sup>54</sup>

«Quando não quizesse porém oppôr-se a essa fortificação, podia ao menos resalvar os direitos especiaes de nossa

<sup>53</sup> O *Globo* do Rio de Janeiro, 10 de Maio de 1876.

<sup>54</sup> A ilha do Martim Garcia não é mais do que uma continuação do territorio oriental, do qual o separa a 2,5 kilometros uma restinga de pedra, ao passo que demora a mais de 30 kilometros do costa argentina. Até 1851 essa ilha teve guarnição oriental (V. nota no mesmo artigo do *Globo*).

bandeira como ribeirinha; mas tal não fez, e o governo argentino tem hoje em suas mãos a chave da navegação do rio Uruguay, do nosso Uruguay.»

Em outro notavel artigo<sup>11</sup>, dizia o mesmo illustre escriptor tratando do aberrimo territorio da provincia do Rio-Grande do Sul, banhado pelo Uruguay :

«Ha na extrema sul do imperio uma região, que, em salubridade e benignidade do clima, em riqueza do solo, na variedade de seus productos e até na proximidade dos grandes mercados iguaes, si não excede, á bellissima provincia do Paraná. Essa região é a que ainda conserva o nome tradicional das *Missiones*, e que se alonga pela margem oriental do Alto-Uruguay, a partir do Ibiuby, com uma área de quasi duas mil leguas quadradas.

«E esse territorio, que deve abrir-se á reemigração do rio da Prata. O rio Uruguay hoje, e para diante as estradas de ferro tornão commodo e barato o transporte dessa população. Ah! os reemigrantes do Rio da Prata terão a proximidade daquelles mercados, e nelles já suas relações até do familia, sem esforço pois, para ali se encaminharão. Utilizada, povoada aquella região, facilitada sem necesseo ao commercio e emigração estrangeira, a opulencia das Missões vai ser para todo o imperio uma surpresa, pelo menos uma revelação.»

Tornando porém á nossa linha divisoria : vencida a difficuldade relativa á verdadeira situação dos rios Pepiriguassú e Santo-Antonio, continua a ser nosso limite com a republica argentina, em virtude do alludido tratado de 14 de Dezembro de 1857, o rio Iguaçu, desde a confluencia de Santo-Antonio até á sua foz no rio Paraná. Em toda esta fronteira, que mede cerca de 350 leguas, somente depois da invasão paraguaya, que por ella teve logar, é, que se têm erigido algumas obras de defesa, na cidade de Uruguiana e projecta-se outras na villa de São-Borja, importantissimas posições sobre o Uruguay : nenhuma havendo em execução nem em projecto em todo o resto dessa linha divisoria; entretanto nossos maiores, mais providentes,

<sup>11</sup> O *Globo* de 26 de Abril de 1878.

tentárão realisar, em épocas bem difficeis, um estabelecimento no ponto strategico de Santa-Maria Maior, sobre a margem direita do Iguassú, quasi em frente da confluencia do Santo-Antonio.

Bem sabemos, que *a muito se compromette aquelle que, sem conhecer a topographia do lugar, concebe planos sobre o mappa e os giza com a mesma rapidéz e facilidade com que corre sobre elle os olhos*<sup>56</sup>; mas para evitar essa censura, procurámos opiniões autorisadas: e em referencia á posição indicanda, transcreveremos as seguintes palavras de pessoa competente.

\* Até certo ponto é natural a invasão dos Argentinos no nosso territorio junto ao Paraná. Conhecendo a navegabilidade deste rio e do Iguassú até o salto de Santa-Maria, vendo a extraordinaria uberidade das terras marginaes de ambos, observando que o Brazil nenhuma importancia liga á fronteira, á navegação, ao commercio, ás riquezas naturaes, e movidos pela ambigão de possuirem estas maravilhosas regiões, entenderão aproveitá-las, enquanto a nossa cõrte agita com os diplomatas platinos questões pela maior parte de pouco interesse, mesmo prejudiciaes ao Brazil... Demonstrada a inconveniencia da fundação de uma colonia no campo Erê, desceremos pelo fertil valle do Iguassú até o grande Salto, onde outr'ora assentava a povoação de Santa-Maria Maior. Ali, perto da confluencia do magestoso Paraná, que se desliza por entre grandiosos bosques, offerecendo navegação franca, neste immenso e uberrimo valle, onde, junto aos extensos herveas e risonhos campos, se ostenta a vigorosa vegetação do clima inter-tropical; onde levão vida nomada muitos dos filhos primitivos do Brazil; confinamos com duas potencias; ali é que serão lançados os fundamentos de uma povoação florescente, emporio de um commercio activo e vasto. Saudariamos em breve a Chicago da America Meridional, pois são tão fortes estes valles, tantas as vantagens que offerece este

---

<sup>56</sup> Censura feita pelo Conselheiro Costa e Sá *Memoria sobre limites*. Impressa pelo Instituto Historico em 1859, referindo-se a operações do general Labatut no Rio-Grande do Sul.

ponto, sob as vistas estratégicas e economicas, que seria enfadonho ennumerar-as.<sup>57</sup>

Da foz do Iguassú começamos a entestar com a república do Paraguay pelo Paraná acima até á boea do Iguatemy, subindo este e a serra de Maracajú, procurando as vertentes do rio Apa, descendo este até á sua foz no Paraguay, e por este acima até á Bahia-Negra, tudo conforme foi estipulado na convenção de 13 de Junho de 1856. Em toda essa extensão, não temos um só ponto fortificado, visto que, da grande fortaleza de Nossa Senhora dos Prazeres, construída em 1765 na margem esquerda do Iguatemy a 23 leguas da sua foz, só restão poucas ruínas. A invasão dos Paraguayos em Mato-Grosso no anno de 1864, e o Rio-Grande do Sul em 1865, servio para mostrar-nos os perigos a que se sujeitão as nações que entregão as fronteiras á guarda da Providencia, como o fizemos, sem seguir o exemplo da *nossa atrozada* limitrophe, que tem a sua linha do Apa defendida por uma serie de fortes, que muito lhe servirão por occasião de nos aggrederem, quer por se prestarem a ser a base de operações contra Dourados e outros pontos da provincia de Mato-Grosso, quer por dificultarem a marcha da nossa expedição, que apenas atacou o forte de Bella-Vista. Sobre a conveniencia de ser fortificada essa nossa fronteira, vem aqui muito a proposito o seguinte trecho escripto por um brasileiro e patriota muito respeitavel.<sup>58</sup>

« Em consequencia das sabias instrucções quo lhe dera o Marquez de Pombal, mandon o governador D. Luiz Antonio de Souza examinar a confluencia e navegação dos rios Iguassú, Ivalhy e Iguatemy, em cuja margem septentrional se origio a praça de Nossa Senhora dos Prazeres, em um logar vantajoso e agradavel pela belleza de seus matos pelas costas, fertilissimos e extensissimos campos pela frente. Olhava-se para esta praça como origen certissima de grande commercio e prosperidade, assim como para as

<sup>57</sup> O *Citabo* n. 121 de 1177, artigo notavel de L. Cleve, activo e distincto explorador dessas regiões.

<sup>58</sup> *Memoria sobre o melhoramento da Proc. de S. Paulo*, pelo Dr. Antonio B. Velloso de Oliveira, 1810 *Rev. Trim.* 1868.

outras duas, para cuja edificação se havião tomado medidas praticas e bem dispendiosas; e o dito governador, desenvolvendo grandes vistas politicas e militares, tentava levantar a primeira na margem meridional do Ivalhy, no mesmo sitio onde existira Villa Rica que os nossos destruído para reivindicar o paiz da usurpação hespanhola, e a segunda na entrada dos canpos de Guacapuava, encostada á margem septentrional do Iguaçu. Do estabelecimento das ditas praças naquelles logares, ermos e remotos, teria certamente resultando a creação de outras tantas povoações, multiplicadas estancias, que nos terião trazido largas conveniencias e meios para a domesticidade dos indios, que habitão aquelles sertões, e finalmente para o commercio, que podíamos ter introduzido no Paraguay, no Uruguay e parte do Perú, até ás minas do Potosi, que taes erão as vistas do grande Marquez de Pombal.

Da Bahia-Negra, seguindo a leste do forte de Coimbra, continua a nossa fronteira para o norte até á lagôa Mandioré, e cortando ao meio as lagôas Galiba e Uberaba vai ter ao extremo sul da Corixa-Grande, d'ahi ao morro da Boa-Vista e Quatro-Irmãos, depois em linha recta até o Rio Verde, descendo por este a encontrar o Guaporé, pelo meo deste e do Mamoré até a sua reunião com o Madeira, e finalmente deste ponto, seguindo uma linha recta no parallelo de 10° 20', até ás vertentes do rio Javary. Esta immensa linha divideria do mais de 450 leguas, que se para o Brazil da republica Boliviana, convencionada pelo tratado de 27 de Março de 1867, acha-se demarcada, tendo no seculo passado produzido grandes contestações entre as coroas portugueza e hespanhola, que ambas, comprehendendo bem o valor que terá no futuro o senhorio dos caudalosos afluentes do Amazonas, tratirão de fundar estabelecimentos em todas a divisa; cabendo á nossa pelo inextcedivel zelo dos governadores, mormente do Luiz de Albuquerque Caceres, os presidios do Nova-Coimbra, Albuquerque, Corumbá e Villa-Maria nas margens do Paraguay; nas do Guaporé os de Torres, Visão, Palmeira, Lamago e Conceição, antiga Santa-Rosa dos Hespanhóes, onde se erigio a fortaleza da Conceição, posteriormente Bragança e por ultimo Principe da Beira, e na margem do Madeira os presidios do Ribeirão e

do *Salto*, os quaes todos só servem hoje para fazer contrastar a nossa incuria com a largueza de vistas de nossos antepassados.

Uma posição de elevado alcance nessa linha e que devia atrahir muito a attenção do nosso governo, é o grande reentrante formado pelos rios Mamoré e Madeira e caxoeiras vizinhas, pois que ali está a chave de todo o commercio para o rio-mar; e como disse o illustre Ricardo Franco, juiz competentissimo <sup>59</sup>: «é um lugar fortissimo; e como confina com as duas nações, a privativa posse delle é a segurança da toda a navegação para o Amazonas e será de grande estorvo para a nação que o não possuir. Uma povoação neste importante lugar será em poucos annos um dos maiores estabelecimentos do centro do Brazil, e é de urgente necessidade, para todo o commercio, que se faz entre as provincias do Pará e do Mato-Grosso.»

«Foi por esse rio, (diz outro judicioso escriptor) <sup>60</sup>, que a capitania do Mato Grosso se aprovisionou de artilharia e munições; foi por elle, que se retirou o governador D. Antonio Rolim, e que transitarão na ida e volta os seus successores; finalmente foi por elle, que por muito tempo se transmittio a correspondencia para Lisboa, fundando-se nas margens dos rios alguns povoados de ephemera duração.»

O illustrado Dr. J. M. da Silva Coutinho em um officio dirigido em 1867 á presidencia do Amazonas, pronuncia-se a esse respeito do seguinte modo:

«O Madeira é o caminho natural de Mato-Grosso e devia ser preferido ao Paraguay, pela razão altamente politica de nos pertencer exclusivamente. A' grande vantagem politica deste caminho liga-se o interesse do commercio, da industria e da civilisação. Uma grande região hoje deserta, rica em productos naturaes, seria animada pelos transportes e daria importancia ao paiz. A Bolivia só pôde desenvolver-se com a navegação do Madeira; e o Brazil

<sup>59</sup> *Descripção Geographica do Mato-Grosso*. — Rev. Trim. 1537, 2º e 3º trimestres.

<sup>60</sup> *Commissão do Madeira*, em 1874, pelo padre F. Bernardino de Souza. — *Mem. hist. do Rio de Janeiro*, 2º, pag. 97 e seg.

concedendo-lhe esse favor em troca de outros, ainda era muito, porque o commercio dessa republica virá a ser nosso. »

Permitta-se-nos ainda apresentar uma outra opinião autorizada, a do Dr. J. M. do Macedo <sup>61</sup>.

« O rio Madeira tem grandioso futuro, e é sem contradicção um dos mais importantes do Brazil, porque lhe coube ser laço fraternal de comunicação e commercio, não só entre as provincias do imperio, como das republicas vizinhas da Bolivia, Paraguay e Estados platinos; susceptivel de tornar-se prodigioso canal interior das relações das duas bacias do Amazonas e do Prata. O que falta é sómente levar á evidencia a prova e o conhecimento geral desta opulencia natural, quasi inverosimil, destes thesouros, para cuja colheita é bastante estender os braços e apanhar com as mãos. »

Começão nas vertentes do Javari as nossas divisas com a republica do Perú, as quaes, pelo tratado de 22 de Outubro de 1858, se dirigem por esse rio abaixo até á sua foz, pelo igarapé Santo-Antonio, affluente da margem esquerda do Amazonas em frente a essa foz, e pela recta tirada ao rio Japurá, no sitio fronteiro á confluencia do Apaporis.

Essa linha divisoria, que se acha devidamente demarcada, tem como unico ponto de segurança a praça fortificada de Tabatinga, situada a leste do mencionado igarapé Santo-Antonio, e foi tambem fundação do governo portuguez em 1776, isto é, contemporanea dos presidios das linhas paraguaya e boliviana. Dos dous presidios, um hespanhol de São-Joaquim, o outro portuguez de São-Fernando, ambos fundados em época anterior ao de Tabatinga, meia milha abaixo da foz do Içá ou Patumaio, nem vestigios restão mais actualmento.

Quanto aos limites com as republicas de Columbia, de Venezuela e com as Guianas ingleza, hollandeza e franceza, os quaes constituem a nossa fronteira do norte, não podem ser por enquanto determinados, com a mesma clareza, quer por serem em grande parte desconhecidas essas

<sup>61</sup> *Noções de Corographia do Brazil*, 1.<sup>a</sup> parte, pag. 89.



vastíssimas regiões, quer pelas desarrazoadas pretensões desses Estados confinantes, estando apenas estipulados os da segunda republica pelo tratado de 3 de Maio de 1859, e se tratão presenteimente de deinarcar.

Entretanto aquelles limites a que o imperio se julga com direito incontestavel, na mesma fronteira do norte, são os seguintes: A partir das vertentes do rio Memacky (que fheão proxímanente no prolongamento da recta do Juvari á foz do Apoporis) seguindo uma linha parallelá ao equador passando pela ilha de São-José e sêrro do Cucuhy no Rio-Negro, subindo pelas serras Parimá, Paracaima, Acaraly e Tumucraque, e descendo a encontrar as nascentes do rio Oyapoc e por este até o cabo de Orange na margem oriental de sua foz no Atlantico.

Em toda esta immensa linha de cerca de 700 leguas e suas circumvizinhanças, temos apenas trez fortes e esses mesmos em estado pouco satisfactorio, a saber: os de *São-José de Marabitanos* e *São-Gabriel da Caxoeira* nas margens do Rio-Negro; e o de *São-Joaquim* no Rio-Branco, mudados ainda na segunda metade do seculo passado, em opposição ás pretensões dos Hespanhóes, sustentadas pelos seus fortes de *São-Carlos* e do *São-Fernando* sobre o primeiro desses rios, e o de *Santa-Rosa* sobre o segundo.

As linhas divisorias, que vão mencionadas, são as que ficarão existindo depois de generosas concessões feitas pelo imperio, com quasi todas as suas linitrophes, perdendo valiosíssimos territorios, com o unico intento de evitar contendas e ter completamente definido seu extensissimo contorno, que conta nada menos de 3.500 leguas, em numero redondo, a saber:

	Leguas
Costa marítima sobre o Oceano Atlantico.....	1356
Fronteira fluvial e terrestre com a república Oriental....	186
» » » » » Argentina ...	350
» » » » » do Paraguay ..	285
» » » » » da Bolivia ..	400
» » » » » do Perú.....	260
» » » » » da Columbia..	70
» » » » » de Venezuela ..	300
» » » » » as trez Guianas.....	325

Que ainda se podem dividir assim pelas diversas  
provincias do Brazil :

Provincia do	Custa maritima leguas	Fronteira nova) o territorio leguas Kil.
Provincia do Amazonas	196	22
» Pará	189	1
» Maranhão	119	1
» Piauí	119	1
» Ceará	119	1
» Rio-Grande do Norte	79	1
» Paraíba	30	1
» Pernambuco	40	1
» Alagoas	54	1
» Sergipe	30	1
» Bahia	180	1
» Espírito-Santo	80	1
» Rio de Janeiro	120	1
» São-Paulo	30	1
» Paraná	2	51
» Santa-Catharina	90	1
» Rio-Grande do Sul	120	416
» Mato-Grande	...	416

Antes de encerrar este capitulo e estasiado perante a  
grandeza do minha patria, não posso resistir ao desejo de  
transcrever aqui as seguintes reflexões, que, em referencia á  
unidade e integridade do Brazil, fizeram tres escriptores lau-  
reados.

Disse um delles, o Dr. Domingos José Gonçalves de  
Magalhães <sup>62</sup>.

« Em que estado estaria hoje o Brazil, qual seria a  
sua população, riqueza, unidade, e por conseguinte a sua  
importancia como nação, sem o adjutorio immenso dos  
braços indigenas, que impedirão a sua divisão, expulsando  
os Francezes e os Hollandezes? Terão podido as limita-  
das forças portuguezas só por si tomar uma parte do Brazil  
á França e outra á Hollanda, sem essas milhares de ín-  
dios, que com ellas valorosamente combaterão? Não de  
certo; porque apesar do reconhecido valor dos Portugue-  
zes, que a ninguém cede, o numero de braços lhe era ne-  
cessario para lutar com vantagem contra um inimigo, que  
dispunha dos mesmos meios bellicos e de maiores forças.  
Si o Brazil é hoje uma nação independente; si uma só  
língua se falla em seu vasto territorio, em grande parte o

<sup>62</sup> Os indigenas do Brazil perante a Historia (Rev. Trim. tomo  
23, 1860).

devemos ao valor dos nossos indigenas, que aos Portuguezes se ligarão.»

Do que se pódo acrescentar o que disse o segundo, o terceiro Joaquim Caetano Fernandes Pinheiro.<sup>43</sup>

« Não haverá um só Brasileiro, verdadeiramente amigo do seu país, que não agradeça á Providencia Divina do ter-nos conservado essa integridade, base fundamental da nossa futura grandeza. Hollandezes no norte, Portuguezes no centro, Francezes no sul, seríamos fracos e desunidos; fallariamos trez linguas, teríamos talvez duas religiões; o gigante dos tropicos, que quida cetera um dia no isthmo do Panamá a marcha invasora do audaz anglo-saxonio, fazendo recuar a agua de Mississipi, seria ollado com desprezo e não se quer escutada nos conselhos da America.

Gloriemo-nos da nossa origem: somos os herdeiros do Camã; fallamos a lingua de Camões; o vômos sentado em nosso throno um neto de D. Manoel o Venturoso. Somos uma raça vigorosa e intelligente; nascemos na terra da liberdade e fomos embalado com o hymno da independencia.»

O terceiro, o illustrado Dr. Ernesto Ferreira França, em uma interessante memoria escripta em 1849 e publicada na *Revista Trimestral do Instituto* de 1870, tratando de nossos limites termina fazendo judiciosas reflexões acerca da necessidade indispensavel, quer do levantamento de cartas exactas de nossas fronteiras, quer dos pontos destas que convem ter bem garantidas por fortificações, presidios e colonias militares.

### III

#### Noticia das fortificações de cada uma das provincias

Estudando o progresso que tem seguido a arte da fortificação, observa-se, que os seus dous factores, traçado e relevo, têm soffrido innumeradas alterações.

<sup>43</sup> A *França Antartica* (Rev. Trim. tomo 22, 1859).

A principio, conforme já tivemos occasião de dizer, o traçado se compunha de linhas rectas, formando cortinas mais ou menos extensas, interrompidas por torres ou baluartes de fôrmas simples; e o relevo exigia a altura de muitos metros para cobrir o recinto contra o arremesso dos projectis primitivos, pedras, flechas, etc.; de modo que a guarnição, para poder dominar o terreno circundante, tinha que subir por escadas interiores, além de chegar ás ameias seteiradas; quanto aos fossos, logo que começaram a empregal-os, tinham largura o fundo pouco consideraveis, apenas a necessaria para impedir ou dificultar a approximação do ariete inimigo.

Com a descoberta da polvora e da artilharia, a modificação foi logo profunda: no traçado, procurou-se obter o cruzamento dos logos, por meio da obliquidade das linhas em relação umas ás outras; no perfil, diminuiu-se muito a altura dos parapeitos, augmentando-se-lhes a espessura. O aperfeiçoamento dessa arma terrivel e o emprego das minas, que fôrão dando proeminencia ao ataque sobre a defesa das praças fortes, obrigárão a alterar-lhes as linhas em direcção e grandezza, a multiplicar as obras exteriores, a aprofundar e alargar os fossos, a revestir e occultar os parapeitos, e a imaginar tantas variações em cada um dos elementos, que um escriptor militar <sup>61</sup> enumerou, até o anno de 1500, nada menos de 120 traçados diversos; e depois dessa época muitos outros fôrão propostos, sem que nenhum delles, nem mesmo o denominado *moderno*, com os melhoramentos introduzidos pela escola franceza de Mofiores, conseguisse resolver com perfeição o problema da defesa.

Presentemente não se segue á risca um systema qualquer de fortificação; nesse ramo da sciencia domina o eclecticismo, procurando-se na determinação das differentes partes as disposições que mais se adaptem aos accidentes do terreno, de maneira que o conjuncto satisfaça, o quanto for possível, aos tres principios, hoje de importancia capital: ficar inteiramente descoberto o terreno exterior para im-

<sup>61</sup> Parallelo dos systemas de fortificação, por Mandar.

pôr as sortidas e preparo para o jogo das minas; o fosso disposto para facilitar o trabalho das contraminas e pôder servir de campo de batalha; e reservar sobre os parapeitos e casamatas baterias especialmente destinadas a esmagar o inimigo no ultimo periodo do ataque; o que tudo se resume na seguinte regra: *Diapôr os recursos da defesa de modo que cresçam os perigos para o atacante, á medida que se for approximando o termo de suas operações offensivas.*

Quanto aos materiaes usados na construcção das obras defensivas, tem-se lançado mão, isolada ou collectivamente: da madeira, da terra solta ou revestida, do adobo, da taipa, do tijolo, da pedra sãca, da alvenaria, da cantaria e mesmo do ferro, que, em tudo o que se refere ao ataque e á defesa, representa papel importantissimo e que tende a crescer cada dia. Gustavo Adolpho foi quem, ha 250 annos, teve a idéa de empregar o ferro sob a fórma de tijolos, na construcção de algumas fortalezas da Suecia;<sup>63</sup> em 1830 Pajshans, fazendo reviver esse pensamento, propôz as torres permanentes de ferro fundido e as couraças para as casamatas, e ultimamente tem esse precioso metal servido para as torres girantes, que tão grande valor vierão dar aos navios encouraçados, e cuja applicação pôde ser estendida ás fortificações maritimas.

Na construcção de nossas obras de defesa, tem-se empregado quasi todos os materiaes citados: as primitivas erão de taipa, madeira, terra ou adobe; posteriormente fôrão erigidas com pedra e cal, terra revestida ou com tijolos; depois de 1863, anno que marca era nas fortificações do Brazil, executário-se trabalhos notaveis de casamatas nas fortalezas de Santa-Cruz e de São-João no Rio de Janeiro, bem como se deu principio a uma magnifica obra na ponta do Imbuhy, com enormes pedras de cantaria travessadas, constituindo um todo de extraordinaria solidez, obra que não progredio depois de se haver despendido com ella quantia avultada. O emprego do ferro tem-se limitado aos escudos das casamatas, não se tendo até agora iniciado entre nós o das torres de ferro ou de aço, fixas ou girantes, as

<sup>63</sup> *Dictionnaire de l'Armée*, par le Baron Bardin, 2<sup>e</sup> ed. *Fortification*.

queas armadas com grossa artilharia, serão tão convenientes (consideradas estratégica e economicamente) para alguns pontos importantíssimos de nossa costa, como por exemplo, a fortaleza da Barra no Pará, o forte do Mar, no Recife, o de São-Marcello ou do Mar, na Bahia, o da Lagoa na entrada da nossa barra e algum dos da ilha de Santa-Catharina.

Antes de proseguir, convém fazer a declaração, que não conhecemos *de visu* todas as fortificações de nossas fronteiras terrestres e costas; mas, tendo compulsado com o maximo interesse muitas obras e relatorios que dellas tratão, supponho poder aventurar algumas proposições sobre ellas. Bazeando-nos nesses documentos, affirmo, que em grande numero das que possuímos não foram deyleidamente attendidas as regras indispensaveis para o seu bom serviço, pois que umas achão-se assobreadas por padraes e pontos dominantes á pequena distancia, como as de Santa-Cruz e Sant'Anna, em Santa-Catharina; outras estão inteiramente isoladas, sem apoio e á mercê do primeiro assalto, como a de São-José da Ponta-Grossa, nessa mesma provincia e do Rio-Vermelho, na Bahia; outras sobre barrancas tão elevadas que os navios podem impunemente passar por junto dellas, como as de Obidos, no Pará e de São-Jedro do Estreito, em Santa Catharina; outras ao contrario tem tão pouco commandamento que não podem garantir a guarnição desde os primeiros tiros do inimigo, como o forte do Mar, na Bahia, e a fortaleza da Lagoa no nosso porto; outras ainda, como a de São-José de Macapá, soffrem as pessimas consequências de fôcos de infecção nas proximidades, e outras inconvenientes, que justificarião o abandono dellas, si em tempo se houvesse tratado de organizar um systema regular de defesa, demolindo as obras inuteis e construindo outras em posições mais estrategicas e convenientes sob todos os pontos de vista.

Feitas estas considerações, passamos a dar noticia dos pontos fortificados existentes em cada uma das provincias, procurando indicar a sua origem, importancia e estudo actual de conservação.

### Provincia do Amazonas

Esta enorme provincia, de grandeza quasi igual á metade da Russia europeia, com uma fronteira de 850 leguas e confinando com sete estados de differentes nacionalidades, tem absoluta necessidade de ter fortificadas alguns pontos importantes das margens das grandes affluentes do Amazonas; e assim o comprehendirão os antigos governos da metropole e da capitania, que nunca desviarão sua attenção destes longinquos e ermos territorios.

As poucas fortificações, que ahí existem, datão do seculo passado; e algumas dellas estão em completa decadencia, como melhor se verá da seguinte descripção: <sup>84</sup>

#### SÃO-JOSÉ DE MANAOS

Situado no margem esquerda do Rio-Negro, tres leguas acima da sua confluencia com o Amazonas, em posição elevada e propria para registrar e defender a entrada do rio. Foi construido em 1669, por Francisco da Mota Fleição e seu filho Manoel da Mota Sequeira, por ordem do governador Antonio de Albuquerque Coelho. Tinha a forma quadrada; suas muralhas erão fracas, sem fosso e armavão-o quatro pequenos canhões de calibre 1 e 3; entretanto elle gozava de importancia, pois que de sua guarnição de 270 homens é que sahião os destacamentos para os fortes e presidios dos rios Negro, Branco, Solimões e Içá, bem como para os registros do rio Madeira.

Com a prosperidade que foi tendo a povoação, elevada successivamente á villa, cidade e capital da nova provincia, foi coincidindo a decadencia do forte, de modo que, considerado entre as fortalezas do segunda orden pelo aviso de

<sup>84</sup> Sobre as fortificações dessa provincia, serão consultadas as seguintes obras: Ayres Casal, *Corogr. Bras.* 2.<sup>a</sup> — L. Arcioli, *Corogr. Paraense*. — Baenã, *Ensaio Corogr. do Pará*. — F. Bernardino da Souza, *Commissão do Madeira*. 2.<sup>a</sup> parte. — *Relatorios do Ministerio da guerra*, 1868, 1874 e 1876.

14 de Fevereiro de 1857, um outro aviso datado de 22 de Maio de 1875 mandou abandonar-o e como se não existisse.

#### SÃO-JOÃO

Pequeno forte de pedra e barro, começado em 1775, por ordem do governador Francisco Xavier de Mendonça Furtado e concluído trez annos depois, na margem esquerda do Rio-Branco, a 98 leguas de sua foz no Rio-Negro; tendo por fim obstar a invasão dos Hespanhóes, que depois de levantarem os fortes de Santa-Rosa e do São-João Baptista, projectavão avançar pelo nosso territorio.

Na falta de informações mais recentes sobre a fórma e armamento deste forte, damos a seguinte, que se acha no *Ensaio Corographico do Pará*, por Baena:

« Sua figura é um parallelogramino, do qual um dos lados maiores está ao longo da margem, e tem quasi no meio um recitante, que não consente mais de uma peça de artilharia para flanquear o resto do mesmo lado; debaixo do idêntica disposição se acha o lado opposto. No pequeno lado, em que está a porta, ella apresenta uma cortina tendo nos extremos dous meios baluartes, e o mesmo no lado opposto. O pavimento contém 16 canhoneiras, das quaes só 10 cavalgadas de canhões dos calibres de 6 até 1. Entre ellas existem trez pedreiros tomados aos Hespanhóes com o posto militar de São-João Baptista, e duas peças de bronzo de 1 fundidas na cidade do Pará em 1763.

« Em summa o forte é imperfeito tanto no material como no systema do polygono defensivo. Não é assim quanto ao sitio, sobre que está construido: ali o terreno não é sujeito a innundações, e o canal do Tacutú é mais navegavel do que o rio Urariquera, o qual é crespo de casoeiras, e portanto o forte defende os canaes destes rios, pelos quaes pôde haver communicação do Rio-Branco para as nações confinantes. Elle é a fortificação mais bem conservada das fronteiras.



« O constructor foi o capitão allemão Philippe Sturm, que tinha vindo para as demarcações dos dominios luitano e hespanhol na America. »

#### SÃO-JOSÉ DE MARABITANAS

Acha-se este forte sobre a margem direita do Rio Negro, onde se aldeavão os indios Marabitanas, 9 leguas abaixo do canal do Cassiquiare, que junta as aguas dos grandes Amazonas e Orenoco, e 5 leguas da ilha de São-José e sêro de Cucuh, que servem de marcos á nossa divisa com a republica de Venezuela. Foi construido em 1763, por ordem do benemerito governador Manoel Bernardo do Mello Castro, tendo por objecto oppôr-se á invasão dos Castellanos, que havião fortificado os pontos de São-Carlos e de São-Fernando, nas margens do mesmo rio, um pouco acima do Cucuh.

O escriptor Ignacio Aceoli na sua *Corographia Paranaense* diz em 1833, que, nessa época, os fortes hespanhóes conservião-se em bom estado, fazendo singular contraste com o nosso, consideravelmente deteriorados.

Baena dou deste forte a seguinte descripção :

« Este forte, de madeira repleado de terra, tem por signa um quadrado, do qual o lado sobre o rio tem dous baluartes com seu terrapleno e 12 canhoneiras; o resto do perimetro é um muro dividido em seteiras para a espingardaria, e o lado opposto ao dos baluartes faz no centro um rodente. Externamente tem quatro baterias: de São-Pedro, São-Luiz, São-Simão e São-Miguel; destas, a 2.<sup>a</sup> e 3.<sup>a</sup> não podem fallar no tempo da enchente do rio, porque ficão immersas.

« Esta fortificação foi mal concebida e está peor conservada, excepto o quartel e a casa da polvora, o seu mesmo armamento, que consta de 19 peças de ferro dos calibres de 4 a 12, só apresenta 4 capazes de laborar. »

O padre F. Bernardino de Souza, tratando delle no folheto *Commissão do Madeira*, diz, que, apozar dos reparos, que esse forte soffreu em 1843, achava-se então (em 1857) em estado de completa ruina.

## SÃO-DAFRILL DA CAXOEIRA

Foi, assim como o precedente, no mesmo anno e anno igual intuito, ordenada a sua construção pelo governador Manoel Bernardo, sobre a aba de um muro alcançado, na margem esquerda do Rio Negro, 200 leguas acima da sua foz e junto á grande caxoeira Craculy, que é a 10.<sup>a</sup> na ordem da subida do rio, no ponto em que este muda bruscamente de direcção. Acerca de suas condições defensivas, diz o estado escriptor Baena :

« É de figura pentagonal irregular, cujo maior lado, que defronta com o rio, é uma cortina, que prende dois meios baluartes ; no meio está a porta, que simultaneamente serve ao forte e ao quartel, o qual com o calabouço, corpo da guarda e armaria abraça toda a cortina. Os lados menores não têm flaqueamento, e são uma simples parede de pedra e argilla, que é o material de toda a fortificação. Faltalhe o fosso, esplanada e obras exteriores ; tem 16 canhoneiras para calibre inferior ao mediano e portanto incapazes do contrabater. O estado das peças, das carreias e de tudo que não annexas ao forte, como o quartel, armazens e ribeira, é lastimoso.

« Quanto aos exterior do forte, na sua espalda surge perto uma serra, que é um ponto dominante ; cuja situação parece apta para defender o passo ao inimigo ; por entestar com a 12.<sup>a</sup> caxoeira, que ali atravessa o rio, formando um boqueirão, que a veia da agua passa arremessando-se com maximo impeto fremente ; cuja caxoeira de algum modo embarça um inimigo inexperto em passar estes obstaculos, porém elle pôde illudir esta arduidade sahindo em terra, sem risco, por cima do logar chamado *Caldeirão*, e dahi descer embaçado ao abrigo da espessura. Ora, este logar do Caldeirão nunca teve, nem tem um reduto de faxina que o defenda ; portanto o forte sem esta obra fica insufficiente ; bem como no tempo da defesa é muito preciso levantar uma bateria no dito ponto dominante, do qual se descobre o interior do forte até a raiz do muro, e se divisão os defensores, que em taes circumstancias estão como nós do anteparo.

« Ha ainda outra razão de conveniencia para se dever occupar o dito ponto, e é, que delle se descortina uma grande extensão do rio, e por isso é um optimo logar de atalaya.»

O major Hilario Gurjão, que falleceu general em Itororó, em uma *Descripção de viagem* pelo Rio-Negro em 1854 (Rev. Trim. 1855, 2<sup>a</sup>) faz grande elogio á posição occupada por este forte, por dominar perfeitamente a navegação do rio nesse ponto.

#### SÃO-FRANCISCO XAVIER DE TABATINGA

Estabelecido na margem esquerda do Amazonas, quasi em frente á foz do rio Javari, no limite da nossa fronteira com a republica peruana, em posição elevada e saudavel. Em 1766 começou por um registro, destinado á inspecção das canoas, que vogavam para a povoação hespanhola do Loreto; e dez annos depois, o governador Joaquim de Mello Poyvas mandou fortificar-o pelo sargento mór Domingos Franco, reconhecendo que, pela facilidade da navegação, pelo movimento commercial com os vizinhos, é esse ponto de maxima importancia, chave da fronteira com o Peru, e por consequencia no caso de ser dotado de uma fortaleza bem guarnecida e armada. O *Ensaio Corographico* descreve assim o que havia ali em 1839.

« O forte foi construido na parte mais proeminente da planície, em resto do antigo quartel do commandante, mediando entre um e outro uma larga área. A' esquerda do quartel está o rio, e á direita jazem a igreja e os quarteis dos soldados, um arruinado e outro principiado. O forte é um hexagono irregular, de madeira grossa, de 7 palmos de projecção vertical, e destituido de reparo interno, de palissada e de esplanada; serve de fosso, de uma parte o rio, e da outra a cortadura que faz o mesmo rio, que mette por ella uma exigua corrente, quando enche; entre a borda desta cortadura e o forte existe um mato densissimo. Nove peças de artilharia é toda a força desta especie, que ali se acha, das quaes 3 de bronze de calibre 1 ½ cavalgada

em repoz, junto á porta do quartel do commandante, o qual ainda em 1827 não tinha uma bandeira para alçar no seu chamado forte.»

Esse estado de abandono continuou, aggravando-se, até que, em 1862, a questão dos vapores peruanos *Morona* e *Pastazza* chamou para esse ponto a attenção do governo e pensou-se em fortificá-lo; mas só em 1867 foi approvado um plano de defesa, começando-se uma frente abaluartada sobre o quadrado do quartel.

Houve ainda no seculo passado :

*Presidio de São-Fernando*: fundado em 1763 pelo governador Fernando da Costa Atalide Teive em frente do presidio hespanhol de *São-Joaquim*, á pequena distancia da toz do Igá ou Putumaio, mas só d'elle existe a tradição.

#### Provincia do Pará

Já tivemos occasião de recordar as contestações havidas desde 1616 com os Hollandezes, Inglezes, o Francezes, por causa do dominio da margem esquerda da embocadura do Amazonas; dissemos algumas palavras a respeito das fortificações construidas por elles e pelos nossos, de muitas das quaes ainda se encontrão ruinas. As que existem hoje são as que seguem.<sup>67</sup>

#### SÃO-JOSÉ DE MACAPÁ

Não se deve confundir esta fortaleza com a antiga de *Santo-Antonio de Macapá* ou de *Oumá*, acerca de cuja exacta posição ha algumas duvidas; assim por ex: na

<sup>67</sup> V. *L'Oyapoc et l'Amazone*, 1.<sup>a</sup>.— *Ensaio Corogr. do Pará.— Corogr. Paraense.— Curionidades do Amazonas e Comm. do Madeira*, por F. Barnardino, *Corogr. Brasileira*, 2.<sup>a</sup>.— *Rev. Trim. do Inst.* 1847, 1.<sup>o</sup> trim. de 1865, 2.<sup>o</sup> tr.

obra *L' Ouyopot et l' Amazone* §§ 52, 181, 268, e 1703 a 1712 e ainda no indice das materias, palavra *Macapá*, affirma-se, que ficava a 2 leguas sul da actual; ao passo que no *Roteiro Geographico* (Rev. Trim. 1849 pag. 303) diz-se que a Cumá dos Ingleses estava perto do Cabo Norte, a 50 leguas do Macapá moderno. Accioli, na *Cor. Paraense* pag. 255, augmenta a confusão, dizendo que a moderna foi construida 4 leguas a léste da antiga, mas que se acha a 3° N. do Equad r; quando é sabido, que a actual está situada sob a linha equinocial.

Seja como fór, a fortaleza de São-José, cujas notaveis dimensões prendem a attenção dos navegantes á longa distancia (como se expressa um autor), foi edificada pelo sargento mór Henrique A. Galuzzi, durante o governo do capitão general Fernando da Costa Atahide, por ordem que recebeu do Marquez de Pombal em 1764; com ella gastou-se 3 milhões de cruzados, que podião ser melhor empregados, visto que a efficacia de sua defesa é annullada pela grande largura do rio em frente della, e pelos pantanos que affligem a guarnição com febres malignas. É considerada como a mais vasta praça de guerra do Brazil; Baena em 1839 diz, que *ella estava espinhada de 86 canhões dos calibres 36 a 2*; um mappa annexo ao relatorio da guerra de 1847, dá-lhe 62 bocas de fogo, e o conselheiro J. M. de Oliveira Figueiredo, em um minucioso relatorio dirigido em 1854 ao governo imperial, consagra-lhe as seguintes linhas.

« Esta praça é um quadrado de fortificação rasante, edificada sobre terreno elevado de 20 pés acima do desnivelamento das aguas e composto de terra vermelha e argila branca, mistura a que os naturaes chamão *curi*, sendo sua propriedade o amolecer dentro d'agua e enrijar ao calor do sol. Nos angulos do quadrado estão 4 baluartes de figura pentagonal, tendo cada um 14 canhoneiras lançantes. A artilharia, que as guarneco, nada deve aos melhoramentos que tem soffrido a construcção dessa arma; está montada em reparos á Onofre, mas estes tão altos que, para dirigir as pontarias, se precisarião de artilheiros de mais que regular estatura. Os reparos trabalhão sobre o terrapleno, por isso que nenhum tem plataforma. As grossas muralhas da praça

são de cantaria escura habilmente trabalhada: no centro de cada uma das cortinas do norte, leste e sul, ha uma poterna solida e ajudada por um xadrez interno; e no centro da cortina do oeste está o grande portão solidamente construido e ornado.

« O recinto da praça é um quadrado perfeito, onde se achão oito edificios apropriados para os differentes misteres de uma praça de guerra, paiol de polvora, hospital, capella, praça d'armas, armazens, etc, sendo de construção á prova de bomba. No centro da praça ha uma cisterna abobadada para esgoto das aguas, e encostada á rampa transversal, que dá serventia para o baluarte da Conceição, existia a que sappria a praça d'agua potavel, mas que está agora entupida, pena a que a condemnou um commandante por ter ali cahido um soldado, que esteve em risco de vida. Salutar providencial!... Por baixo do terrapleno ficão as casernas com solidas abobadas para quartel da tropa, cozinha, prisões, etc. A praça é circumdada de um fosso pelos lados do sul e oeste; e das obras externas apenas tom o revelim da parte de oeste, arruinado e cheio de crescido mato, circumdado tambem de um fosso. Não existe a ponte levadiça, que deveria servir de comunicar o revelim com a porta principal da praça, nem a do revelim para a esplanada; em seu logar ha uma pequena ponte sobre columnas de tijolo, dando apoio a uma escada, que do fosso dá serventia para a fortaleza.

« Segundo a opinião dos entendedores, no plano desta edificação se patenteão todos os preceitos da sciencia; é mui solidamente construida, e é para lastimar que se lhe não tenham ainda acabado as obras exteriores, o que tivesse estado completamente abandonada, a ponto de que até uma dellas servio de curral ao gado dos mercadores da villa. »

Não obstante esse estado de abandono, o aviso de 14 de Fevereiro de 1857, que classificou as fortalezas do imperio, ainda deu-lhe a cathegoria de 1.<sup>a</sup> ordem, e mais modernamente, em 1874, o padre Francisco Bernardino de Souza, relator da commissão do Madeira, citando a opinião muito autorizada do Dr. Castro, do Pará, acerca das febres de Macapá, lembra varias medidas, taes como o plantio da

quina, a comunicação de trez igarapés e abertura de vallas, que tornarião salubre essa localidade, como o foi outr'ora, segundo os testemunhos de Baona e Accioli.

OBIDOS (SANTO-ANTONIO DE PAUXIS)

Foi edificada de taipa de pilão, em fins do seculo XVII pelo capitão Francisco da Mota Falcão, em posição alterosa, sobre uma orla da serra do Perú, 2 leguas abaixo do rio Trombetas: nesse ponto o Amazonas diminuo de largura até chegar a 87 braças e a profundidade é tal, que por vezes foi sondado sem se lhe achar fundo (*Catal. Cor. Braz.*)

A primitiva fortaleza subsistio em bom estado até o meio do seculo passado, quando começou a desabar a cortina do lado do rio, e em 1854 estando em completa ruina, foi construida a actual pelo major Marcos Pereira de Salles, que lhe deu a forma semicircular, guarnecida por 10 canhões, sendo reparada ha pouco tempo, acrescentando-se-lhe uma plataforma corrida, de cantaria de Lisboa.

Na 3ª parte do folheto *Comissão do Madeira* diz-se, que, no estado actual, só pôde servir para a defesa do lado de lêste, do sul, ou do lado inferior do rio, porque do oeste, ou do lado de cima do rio, ha um monte de terra, que occulta e embaraça os fogos nessa direcção; e sem remover-se esse monte, coberto de mato, a fortificação será incompleta.

Referindo-se ao discurso de um deputado pelo Amazonas, lê-se ainda no citado folheto:

« Obidos é a posição do Amazonas mais propria para obras de fortificação. Levantou-se ali um forte sobre a barranca, mas esse forte, sem as obras complementares não pôde prestar serviço; além do forte sobre a barranca, deveria ter uma bateria ao lume d'agua, e do outro lado do rio outra bateria, para cruzarem os fogos: como está, o forte não pôde evitar a subida dos vapores. O exemplo do *Morona* em 1862 está ainda muito fresco. Outras embarcações forçõ a sua passagem, encostadas á margem opposta, na distancia de 900 metros, e em pouco tempo se põem fóra do alcance da artilharia, ou navegação junto á

barranca; e neste caso a artilharia do forte, comquanto de grosso calibre, não poderá evitar a passagem dellas, e só reaparecerão ao forte, quando estivessem fóra do alcance de seus canhões. O vapor *Morona*, quando forçou a passagem de Obidos, apenas recebeu no costado uma bala, que não lhe fez damno algum.

« Construiu-se ha pouco tempo um fortim na raiz da serra, esse fortim parece mais um brinquedo de criança, do que um complemento de fortificação; monta 3 peças sem ter o necessario espaço para o seu recuo, nem para conter as respectivas guarnições.»

A fortaleza de Obidos acha-se classificada entre as de 2ª ordem.

#### SANTO-ANTONIO DE GURUPA

Fundada por Bento Maciel, no mesmo sitio em que tomára o antigo forte de Tucujús aos Hollandezos em 1623, em 1647 tentarão ainda estes conquistá-lo: e para isso entrando com 8 navios pela foz do Xingú, fortificaram-se em *Mariocay*, entre os rios Pery e Acaraly, mas fôrão expellidos pelo capitão-mór Sebastião de Lucena, depois de sanguinto combate. No anno de 1742 foi reedificada sob a direcção do engenheiro genovez Domingos Samosetti; e referindo-se a ella o Dr. Alexandre Rodrigues Ferreira em 1874 diz, que essa fortaleza se achava em boa posição, sobre um rochedo, dominando perfeitamente a boca do Xingú, sendo os navios obrigados a irem ali apresentar seus passaportes; mas Baena em 1830 affirma, que esse registro era meramente para servir de algum cousa, e não por ser apropriado a esse fim, visto offerecer o Amazonas naquella paragem muitos transitos fóra de sua vista; entretanto (acrescenta elle) *essa fortaleza foi obrada com alguma luz de architectura militar.*

#### CIDADE DE BELEM

No 2º capitulo deste trabalho ficou dito em poucas linhas o estado de fraqueza desta cidade, a data da fundação



de seus fortes e o abandono d'elles; no *Ensayo Chorographico* do Baena, que citámos sempre como muito competente em tudo o que se refere á sua provincia, encontra-se o seguinte:

« Pela parte do mar não é a cidade defendida, porque só tem a chamada fortaleza da Barra, que circundão as ondas do Guajará, edificada desde 1686, sobre a extremidade do banco mergulhante de pedra, que se estende do Val de Cães para baixo, cuja extremidade cobre-se pelas aguas ascendentes no fluxo do mar, e está proxima ao canal, em que rovalão os navios que apontão ao porto, e dista da cidade 3725 braças craveiras. Não é portanto, por suas condições de posição e de construcção, uma fortaleza maritima, que reuna em si todos os meios precisos para repellir efficazmente qualquer ataque naval.

Accioli, na *Corographia Paraense*, dá essa fortaleza armada com 35 canhões; o mappa annexo ao *relatorio da Guerra* de 1847 apenas cita 12, e hoje talvez este mesmo algarismo deva ser reduzido. A antiga do *Castello* foi mandada desarmar pelo aviso de 10 de Novembro de 1876.

Das fortificações antigas, de que só restão vestígios ou a tradição, faremos menção das seguintes:

#### *Santarem.*

Situada na confluencia dos rios Tapjós e Amazonas, na margem oriental d'aquelle; foi uma das que o capitão Francisco da Mota fez á sua custa e da qual teve o commando vitalicio seu filho Manoel da Mota. Suas muralhas de taipa de pilão tñhão a fórma quadrada com 22 braças de lado e um baluarte em cada saliencia. O seu destino era vigiar e defender a passagem do Amazonas, mas essa guarda não podia ser perfeita, por existirem diversas illhas, por entre as quaes podião navegar as canoas sem serem presentidas. Em 1784 foi inspecionado pelo governador Martinho de Souza Albuquerque, que considerou-a como a mais regular de todas as que havião sido construidas até então. Posteriormente servio de quartel a um destacamento para conter as correrias dos indios; mas já em 1839 só existião as muralhas arruinadas.

### Almerim

É o antigo forte do Desterro edificado por Bento Maciel em 1638, o do qual faz menção o Padre d'Acuna que o viu em 1636, guardado com 30 soldados. Reedificada depois por Manoel da Mota, occupava boa posição, junto ao porto da povoação, hoje villa de Almeirim. Talvez della não existão vestígios presentemente, pois que, ha 42 annos, já suas ruínas se achavão occultas pela vegetação, entretanto (diz Baena) *ainda se podia vér, que essa obra fôra desenhada e construida por pessoa, que da arte de fortificar tinha alguma luz por uso.*

### Mariocay

Fortificação de faxina levantada pelos Holandezes no seculo xvii na margem esquerda do Xingú, perto da sua foz entre os rios Pery e Acarahy. Em 1871 ainda fôrão ahí encontrados 2 canhões, unico indício da existencia do forte hollandez, destruido em 1341 por Sebastião de Lucena.

### Alrobaça

Ayres do Casal (tomo 2º pag. 266) falla de um forte neste ponto, na margem do Tocantins; mas nada mais pudemos obter a tal respeito; nem consta, que os diversos invasores do seculo xvii houvessem penetrado neste rio.

## Provincia do Maranhão.

A costa desta provincia foi invadida nos ultimos annos do seculo xvi pelos Francezes, no seculo seguinte pelos Holandezes, apoderando-se, quer uns quer outros, da ilha onde se acha hoje a capital; o desse tempo datão as diversas obras de defesa levantadas na provincia. As que ainda existem, são<sup>64</sup>:

<sup>64</sup> V. Dictionario do Maranhão, pelo Dr. Cesar Marques.—*Mem. r. Hist. de Pernambuco*, 1º e 2º.—*Corogr. Paraense*.—*Hist. Ger. do Brazil*, tomo 1º, secção XXVI.—*Memorias sobre o Piahy*, pelo Dr. J. M. P. Alencastre.—*Rev. Trim.* 1857, 1º, tr. e 1877, 1º trim.

SÃO-LUIZ.

Foi provavelmente a 1.<sup>a</sup> fortificação regular construída no Brazil. Fundada em 1612 por La Ravardière, recebeu o nome de São-Luiz em honra ao rei Luiz XIII, que então reinava, e esse nome estendeu-se á povoação e a toda ilha. Sitiada por Jeronymo de Albuquerque, que foi reforçado depois por Alexandre de Moura, capitulou em 3 de Novembro de 1615, dando-lhe então o vencedor o nome de *São-Filippe* em honra ao rei, 3.<sup>o</sup> desse nome. Vinte e seis annos depois era commandado pelo famoso Bento Maciel Parente, quando chegou o almirante hollandez Cornelissen com 18 navios e 2.000 homens de desembarque, que o intimou a render-se. Bento Maciel, quasi octogenario e dispondo sómente de 60 soldados mal armados, capitula em 25 de Novembro de 1641, contra a opinião do seu immediato, o capitão Francisco Coelho de Carvalho, que depois foi governador da capitania. O infeliz Parente, que no fim dos seus dias mareou a sua longa fama de valeroso, foi conduzido prisioneiro para o Recife e conduzido para a fortaleza do Rio-Grande do Norte, onde morreu um mez depois, ralado de vergonha e pezar pela deslealdade do chefe hollandez, que foy assim inscientemente o vingador dos indios, sobre os quaes Parente fizera pezar a sua crueldade.

Em 1644 recebendo-se a noticia do levantamento dos Pernambucanos, Antonio Moniz Barreiros reforçado com o contingente de Antonio Teixeira de Mello, ataca o forte de São-Luiz, mas são repellidos e morto Barreiros. Teixeira retira-se, vai tomar o forte do *Calvario* no rio Itapicuri, faz durante algum tempo a guerra de emboscada, e quando se julga forte, ataca de novo São-Luiz, obriga os Hollandezes a evacuar a ilha e destróe as fortificações. Posteriormente reedificada, foi reparada em 1820, e dahi para cá tem-se arruinado a tal ponto, que em 1879 o governo mandou recolher a artilharia, enquanto se procede a concertos, que impecção o total desmoronamento.

Está situado em excellente posição, na ponta formada pelos rios Anil e Bacanga, a noroeste da cidade, em frente á

ponta do Bomfim. E' conhecido geralmente por *Baluarte*; entretanto compõe-se de dois fortes semi-circulares, unidos por uma cortina de 150 metros, e era armado com 28 canhões, jogando á barbete. Tem a categoria de fortaleza de 2.<sup>a</sup> classe.

#### SÃO-MARCOS.

Não ha certeza da época exacta da sua fundação, mas é do seculo XVII. Está distante meia legua da cidade, e situado na ponta que olha para noroeste da bahia do mesmo nome, em frente ao banco d'areia, donde domina a entrada do canal formado por este. Acha-se como o precedente em máo estado de conservação; servindo presentemente de pharol, quartel e telegrapho para annunciar a entrada dos navios. Os avisos de 13 de Março e 31 de Julho de 1830 o transferirão para o ministerio da agricultura, a fim de servir de posto da repartição dos telegraphos electricos.

#### SANTO-ANTONIO DA BARRA.

Tem tambem o nome do forte da *Ponta d'Areia*; está collocado o sudoeste do precedente, dominando o canal entre a ilha de São-Luiz e as ilhotas, que ficam a oeste deste, e que dá entrada para a cidade. Tem a fórma circular, montava outr'ora 22 canhões; mas está, ha tempo, desarmado, e o aviso de 24 de Agosto de 1871 dispensou o seu commando, ordenando que *fôsse vigiado* pelo encarregado do laboratorio pyrotechnico, que nelle funciona. Teve origem no tempo da invasão dos Francezes; em 1691 começou a reedificar-se com o nome do forte da *Ponta de João Dias*, e cahindo em ruinas soffreu nova construcção em fins do seculo passado. Em 14 de Julho de 1824, tendo-se sublevado sua guarnição, foi, por ordem do presidente Brucio, batido pela artilharia das fortalezas de São-Luiz e de São-Marcos, que lho incendiáráo o paioi, fugindo então os revoltosos.

Fôra estes houverão antigamente os seguintes :

#### *Alcantara*

No porto da cidade desse nome, na margem da bahia de São-Marcos, fronteira á capital, foi construido em 1763 por ordem do governador Joaquim de Mello Poveas, um forte sob a invocação de *São-Sebastião* ; cahindo em ruinas, D. Diogo de Souza mandou reconstruil-o no fim do seculo passado, com o nome de *Apostolo São-Mathias*, armando-o com 9 canhões, que estão hoje desmontados e o forte em abandono.

#### *São-Francisco*

Achando-se arruinada a fortaleza de Santo-Antonio pela forte acção das aguas, o governo mandou, que se levantasse outra na ponta de São-Francisco, a qual foi começada em Agosto de 1720 com o nome de *Santos Cosme e Damão* ; e em uma informação prestada em 1762 ao Marquez de Pombal pelo governador Poveas, dizia montar 21 canhões, os quaes elle tratava de pôr em bom estado por ser muito importante a posição do forte, para defesa da cidade. Actualmente existem os alicerces e restos de muralhas.

#### *Guaxenduba*

Tambem designado por *Natividade* e *Santa-Maria*, construido em 1614 por Jeronymo de Albuquerque, na bahia de São-José, perto da foz do rio Monim, 12 leguas distante de São-Luiz. Antes de concluido foi atacado por La Ravardiére com 7 pataxos e 46 canoas conduzindo 200 Francezes e 2.000 indios, os quaes desembarcárão e derão começo ao assalto ; mas Albuquerque e Diogo de Campos resistem valentemente, e fazendo em tempo opportuno uma sortida, ganhão esplendida victoria, minuciosamente narrada por Francisco Teixeira de Moraes (*Rev. Trim.* 1877, 1° trim.).

#### *Itapory*

Construido por La Ravardiére na ponta da bahia de São-José a nordéste da ilha de São-Luiz, em frente do

precedente. Accommettido por Jeronymo d'Albuquerque depois da victoria da Natividade, foi apertado de tal modo que o chefe francez assignou a capitulação de 31 de Julho de 1615.

#### *Sardinha*

Forte construido por Alexandre do Moura, na ilha de São-Francisco, no qual deixou por chefe Bento Maciel, emquanto elle ia a reformar Albuquerque no ataque aos francezes.

#### *Calvario ou Vera-Cruz*

Forte edificado por Pedro Teixeira em 1620, na foz do rio Itapicurú, margem esquerda, afim de repellir as aggressões dos indios. Augmentado em 1641 pelo almirante Cornelissen, foi conquistado em 1º de Outubro de 1644 por Moniz Barreiros; reedificado em 1682 sob a invocação de *Santo-Christo*; só restão ruínas.

#### *Iguará*

Em 1712 o mestre de campo Antonio da Cunha Soutomaior fez elevar uma fortificação sobre o rio deste nome, na boca da capitania do Piauhý, no intuito de dahi oppor-se ás hostilidades que os moradores das margens do Paranhíba praticava o celebre Mandú-Ladino, que falleceu pouco depois afogado no mesmo rio. Era conhecida por *Casa forte do Iguara*, e d'elle falla Alencastre nas suas *Memorias do Piauhý*.

### **Provincia do Piauhý**

Esta provincia, possuindo muito pequena costa sobre o oceano, nunca foi theatro de invasões estrangeiras, por isso nunca teve, nem tem fortificações.

### **Provincia do Ceará**

Em toda a longa costa desta provincia ha sómente a fortaleza de

## NOSSA SENHORA DA ASSUMPTÃO

Em seu principio teve o nome de *Nossa Senhora do Amparo* e foi construida em 1611 pelo capitão mór Martin Soares Moreno, enviado pelo governador geral D. Diogo de Menezes para fundar um estabelecimento no Ceará, com algumas familias de Pernambuco e indigenas do chefe Jacaína, amigo de Martin Soares. Atacada pelos Hollandezes em 1625 e 1637, conseguiu repellil-os; mas neste ultimo anno, em outro ataque foi tomada por Jorge Gartzman, que, com 4 navios e ajudado por um chefe indio, della se apoderou sem resistencia e a conservou durante 7 annos, no fim dos quaes os mesmo indios alliados, tendo de vingar injustiças, degolárão a guarnição com o seu commandante Morritz, entregando a fortaleza a Antonio Teixeira de Mello, chamado por elles do Maranhão. Durante o dominio hollandez, a fortaleza perdeu o antigo nome e recebeu o de *Schou-nembourg*, que por sua vez perdeu por occasião de ser restaurada pelos nossos, passando então a ter o de *Nossa Senhora da Assumpção*; o povo designou-a porém sempre por *Fortaleza*, que ficou tendo tambem a povoação adjacente, a qual com a marcha dos annos passou á villa, cidade e capital da provincia.

O Senador Pompeu (*Ensaio Estatístico II*) diz, que essa fortaleza foi reconstruida nos annos de 1816 a 1818 pelo governador Manoel Ignacio de Sampaio Pina, e armada com 27 canhões; em 1847 jazia arruinado e só com 20 canhões, segundo se vê do mappa n. 38 annexo ao *relatorio da guerra*; depois da questão Christie em 1863 foi reparado e hoje acha-se em soffrivel estado de conservação.

Está em posição elevada e em condições do defender a encosta, sobre a qual se assenta a cidade; a sua categoria é de fortaleza de 2.<sup>a</sup> classe.

Em tempos passados houve mais as seguintes fortificações<sup>69</sup>:

<sup>69</sup> V. *Ensaio Estatístico*, pelo Senador Pompeu, 2.<sup>o</sup> 721.—*Resumo chronologico da historia do Ceará*, por J. Brígido dos Santos.—*Hist. Geog. do Brazil*, 1.<sup>a</sup> secção XXVI.—*Mem. hist. de Pernambuco*, 1.<sup>a</sup>, cap. 13.<sup>a</sup>.

### *Nossa Senhora do Rosario*

Em 1613 Jeronymo d'Albuquerque, partindo de Pernambuco a operar no Maranhão contra La Ravardière, aportou á enseada da Jericoacôra ou bahia das Tartarugas, 12 leguas a O. de Acaracú, e ali construiu um forte de páo a pique com esta denominação, enquanto seu amigo Martin Soares Moreno ia reconhecer as posições dos Francezes. Com a grande demora de Moreno, Jeronymo voltou a Pernambuco, deixando no forte 40 homens; e pouco tempo depois estes serão victimas de um corsario francez, si não chegasse providencialmente uma caravella com soccorros, que permittio reclassar com perda os piratas. E' provavel, que d'esse forte não existão vestigios, á vista da sua ligeira construcção.

O Senador Pompêo affirma ter havido um forte na ponta de Mucuripe, a legua do porto do Ceará, o qual desapareceu sob as areias, ha muito tempo; o Sr. João Brígido diz, que erão dous, o de *São-Bernardo* a O. e o de *São Bartholomeu* a E. Além destes, enumera o mesmo Sr. mais 2: um delles, de madeira que dominava a barra do Sul do porto da capital no lugar fronteiro á antiga alfandega, hoje terra firme, e existia ainda no principio deste seculo, o outro, de que não se sabe ao certo o sitio e a época da fundação, sobre o rio Jaguaribe, e com o nome de *São-Lourenço*.

### **Provincia do Rio-Grande do Norte**

¶ O governo portuguez interessou-se sempre pela costa desta provincia. Em 1729, desconfiando do projecto de invasão dos Hollandezes, despachou o general Mathias de Albuquerque para fortificar e velar na defesa da costa das capitanias ameaçadas, recommendando-lhe esta; em 1807 o aviso régio de 7 de Outubro exigio do governador José Francisco de Paula Cavaleanti uma informação do que convinha fazer para a defesa; a resposta do qual se acha na *Rev. Trim.* 1864, 2ª tr.



Hoje pôde dizer-se, que essa ex'ensa costa está indefensa; pois que se achão em ruínas todas as suas fortificações a saber :<sup>70</sup>

SANTOS REIS MAGOS

Teve principio em uma torre circular de madeira, construida pelo capitão Manoel de Mascarenhas em 1598, quando elle teve ordem de, com 300 colonos e muitos indios e escravos africanos, fundar uma povoação nas margens do rio Potengi, cerca de meia legua da foz. A torre, situada sobre o Recife da barra do lado meridional, teve o nome de *Trez Reis Magos*, e estava em logar, que, ficando illado no preamar, na vasante permittia communicar com a terra firme. Foi seu 1.<sup>o</sup> commandante o bravo Jeronymo d'Albuquerque, o qual nesse posto teve de sustentar muitos combates contra os selvagens, até que, conseguindo attrahir a amizade do chefe Sorobabé, pôde-se mais desafogadamente tratar da povoação. No seculo seguinte, os jesuitas reconhecendo a excellencia do sitio, encarregarão a um dos seus, engenheiro e architecto, de traçar e construir uma fortaleza e logo que cathechisarão os indios, davão-lhes o exemplo carregando ás costas os materiaes para essa construção; e assim em pouco tempo essa obra, cava-la no rochedo, tornou-se uma das mais notaveis fortalezas do Brazil, tanto pela solidez o perfeição, como pela vantagem da posição, chave de toda a capitania.

Em Dezembro de 1631 Vandernbourg ia atacar, mas retirou-se por saber, que sua guarnição fôra reforçada dias antes com 300 soldados e outros tantos indios da Parahiba. Dous annos depois, melhor firmados em Pernambuco e com o poderoso auxilio do sagaz Calabar, o almirante Keulen com 16 navios e 2.000 homens appareceôa diante della, e occupando um enorme comoro de areia na vizinhança, dispôz suas baterias e abriu o fogo, respondido sempre pelo capitão Pedro de Gouvêa, que, com 85 soldados

<sup>70</sup> V. *Mem. hist. de Pernambuco*, 2.<sup>o</sup>, 236, 2.<sup>o</sup>, 56, 3.<sup>o</sup>, 239. — *Corogr. Bras.* 2.<sup>o</sup>. — *Hist. Ger. do Brazil*, 1.<sup>o</sup>, secção XXIV. — *Rev. Trim.*, 1891, 2.<sup>o</sup>. — *Mappa n.* 38 annexo ao relatório da guerra, 1817. — *Noc. de Corogr. do Brazil*, por Macedo.

e 13 canhões, defendia-o heroicamente apesar de ferido gravemente desde os 1.<sup>as</sup> tiros. Desaminados de vencel-o pelo fogo, o chefe inimigo recorre á traição, compra o sargento immediato do commandante, o qual, abrindo as portas á noite aos Hollandezes, estes degolão o valente Gouvêa, parte da guarnição, e aprisionão o resto, poucos horas antes de chegar um importante reforço, que vinha soccorrer a praça e que teve de retirar-se.

Cabe aqui relatar um bello episodio: logo que occuparão a fortaleza, Keulen dá liberdade ao velho indio Simão Soares Jaguarumy, tio do immortal Camarão e que injustamente jazia preso a 8 annos. Enganou-se o Hollandez no seu calculo, porque o velho chefe indigena, mal se acha livre, corre á sua povoação, e, juntando toda tribu, diz-lhe: *Vede nos meus pulsos os roxos signaes das cadeas, mas somente o crime é infame e não cativoiro. Quanto mais injustos forem connosco os nosso compatriotas, maior sera o nosso galardão sendo-lhes fieis: e muito mais agora que elles são desgraçados.* Os indios, espantados de tanta magnidade, o seguirão, prestando depois assignalados serviços aos Portuguezes.

Em 1637 o Principe Mauricio mandou reparar essa fortaleza e dou-lhe o nome de *Keulen*, apesar de saber que fora a traição o não a bravura deste chefe que a conquistára. Cinco annos depois, em 1 de Fevereiro, fallecia ali o ex-governador do Pará e do Maranhão, Bento Maciel Parente, aprisionado contra as leis da guerra, depois da capitulação de São-Luiz do Maranhão. Em 1654, depois da capitulação dos Hollandezes no Recife, quando Francisco do Figueirôa foi por ordem do general Barreto occupar esta fortaleza já os invasores a havião abandonado, fugindo para a Europa nos navios que estavam no porto.

Actualmente suas muralhas derrocadas e suas 14 bocas de fogo enterradas na areia, ou jazendo no chão sem reparo, servem apenas para dar testemunho do seu glorioso passado.

#### *Ponta-negra.*

Fortificação levantada em 1808 por conselho do governador Cavalcanti, 2 leguas a O. da fortaleza dos Reis

Magos; está desarmada ha muitos annos e provavelmente inteiramente arruinada.

*Petitinga*

Na ponta desse nome, pouco acima do cabo de São Roque, teve origem e está nas condições da precedente.

*Touros*

Em uma ponta, na foz do rio Carnaúbinha, perto da villa de Touros. Idem, idem.

*Manoel-Gonçalves*

Fortificação na costa da ilha desse nome, á pequena distancia da barra do Assú. Idem.

*Genipabú*

Forte na ponta, que fica entre as barras do Potengi e do Ceará-mirim destinado á defesa da praia e porto desse nome. Idem.

**Provincia da Parahiba.**

Possue esta provincia trez bahias, que dão bom ancoradouro, a saber: a bahia da Traição ao norte; a enseada de Lucena; e um pouco ao sul desta, a barra do Cabedello, na foz do rio Parahiba. Na 1.<sup>a</sup> houve uma fortificação de alvenaria, que o mappa de 1847 dá como em soffivel estado e armada com 12 canhões, mas sobre a qual nada mais sabemos; para defesa da 2.<sup>a</sup> também dá esse mappa uma bateria com 1 canhão, em ruina; quanto á 3.<sup>a</sup> e a mais importante, por ser a melhor e a entrada para a capital, mereceu sempre grande attenção desde o fim do seculo XVI, e fez-se para sua guarda a fortaleza de que tratamos adiante. Trez leguas abaixo na margem esquerda do rio, houve também um forte construido em 1533 pelo almirante Flores Baldez, o qual sendo abandonado, construiu-se o do

*Santo-Antonio* em frente á fortaleza do Cabedello, o qual ainda não estava concluido em 1634, quando dou-se o ataque do general Segismundo, mas sob o commando do capitão Lourenço Cavalcanti e auxiliado pelo valente Simão Soares Jaguarary, muito contribuiu para abrilhantissima defesa; mas quer desse forte quer da bateria de *São-Bento* em uma ilha de areia entre o forte e a fortaleza, quer ainda do de *São-Filippe*, uma legua acima do de Santo-Antonio na margem esquerda do rio, nenhuma vestigio existe presentemente.<sup>11</sup>

#### SANTA-CATHARINA DO CABEDELLO

Teve começo em Novembro de 1585 na margem direita do Parahiba do Norte em uma ponta que avança neste rumo, sendo a obra dirigida pelo official allemão Christovão Lintz, que lhe deu 15 braços de vão em quadro com duas guaritas (baluartes), que com 8 peças flanqueavão-lhe as faces e dahi a 4 mezes foi guarnecida pelo capitão Francisco Morales com 50 soldados hespanhóes, os quaes desampararão a posição logo que constou andar perto uma esquadrilla franceza. Em 1597, rompendo a guerra entre a Hespanha e a França, uma esquadra de 13 náos desta nação desembarcou 350 homens para tomar o forte, mas este, apenas guarnecido por 20 homens com 5 canhões, os pôz em fuga. Em 1631 o general Lichtarth apresenta-se diante da fortaleza, á frente de 26 navios com 3.000 homens, os quaes, desembarcando sob as ordens do coronel Calvi, levantão um reduto entre ella e a villa; pela manhan uma sortida nossa toma-o, morrendo em combate o bravo Jeronymo de Albuquerque Maranhão, o chefe hollandez bato-se com pertinacia em torno do reduto, até que o heroico commandante do Cabedello João de Matos Cardoso, vencedor dos Francezcos em 1597, fazendo uma vigorosa sortida, obriga os Hollandezes a reembarcarem-se com grande perda.

<sup>11</sup> V. *Hist. Ger. do Brazil*, 1.<sup>a</sup>, secção XIII. — *Mem. hist. de Pernambuco*, 1.<sup>a</sup>, 2.<sup>a</sup> e 3.<sup>a</sup>. — *Corogr. Brasileira* 2.<sup>a</sup>. — *Noções de Corogr. do Brazil*, 2.<sup>a</sup> parte. — *Com. do Madeira*, 1.<sup>a</sup> parte.

Trez annos depois o general Segismundo com 32 navios o 2400 homens, auxiliado por Calabar, que lhe serve de guia, chega a Cabedello, desembarca gente, repelle uma pequena força que se lhe oppõe, e dá comêço a um apertado sitio, intercallado por uma serie de mortíferos combates contra a fortaleza, o forte fronteiro de Santo-Antonio e a bateria de São-Bento; os nossos realisão prodigios de valor; o bravo Matos Cardoso é gravemente ferido e deixa o commando ao valente Jeronymo Pereira, a quem succede o mesmo; até que, desesperando de receber soccorros, pela conducta indigna do Conde de Bagnuolo, que longo de levar-lhes reforços, abandona a cidade que devia defender, o capitão-mór Antonio de Albuquerque aceita as proposições honrosas, que lhe faz Segismundo, que já perdêra 600 soldados, e assim cao em poder dos Hollandezes o glorioso baluarte, chave da rica capitania parahibana.

A resistencia opposta nessa occasião pelas tres fortificações é uma das mais bellas paginas da nossa historia militar, e sentimos não poder aqui citar todos os brilhantes feitos praticados por Matos Cardoso, Jeronymo Pereira, Antonio d'Albuquerque, Gregorio Guedes, os irmãos Antonio e Francisco Peres Callão e outros heróes dignos de estatuas.

Em 1637 Mauricio fez reparar e augmentar a fortaleza, á qual deu o nome de *Margarida* em honra á sua irman.

Seis annos depois, João Fernandes Vieira vai visitar o corenel Blandeek, que commandava a fortaleza, e tenta entabolar relações com os Parahibanos para a revolta; o chefe hollandez é substituido pelo general Paulo Lange, a quem Vieira trata de comprar, mas são ambos denunciados por um padre portuguez, que assim frustra a negociação.

Depois da capitulação do Recife em] 1654, o coronel Figuerôa occupa a fortaleza o o forte; e desde então ficarão entregues á acção destruidora do tempo.

Do forte Santo-Antonio e da bateria de São-Bento nada mais resta sinão a fama; a velha *Santa-Catharina* vai no mesmo caminho; o mappa de 1847 já a dava em ruina, com seus 46 canhões inutilizados, e esse triste estado tem-se aggravado a tal ponto, que um nosso illustrado patricio, o Dr. J. Rodrigues Barbosa, indo em uma viagem de exploração ao Amazonas, conta (*Jornal do Commercio*, de 3. de

Maio de 1872), que, ao passar pela gloriosa fortaleza, vira desfaldada sobre suas derrocadas muralhas uma negra e esfarrapada bandeira, que é muitas vezes içada por uma pobre mulher!

#### Provincia de Pernambuco

A feliz posição do territorio desta provincia, sua fertilidade e rapida prosperidade, desafiáráo sempre a cubiça dos aventureiros e conquistadores desde o Francez La Motte, depois Lancaster e afinal os Holandezes.

Para repellir o formidavel poder destes, forão realizados factos e desenvolvidas virtudes dignas dos tempos heroicos da antiga Grecia e Roma. Mucio Scevola teve ali o seu similie Henrique Dias; á famosa retirada de Xenophonte pôde oppôr-se a, talvez mais difficil e gloriosa, do indio Camarão; Leonidas teve como rivaes os capitães Pedro de Albuquerque, Agostinho Nunes e Salvador de Azevedo; as acções de magnanimidade e bravura de Milcíades, Phocion e Themistocles são repetidas por Vidal, Mathias de Albuquerque, Vieira e Rabello; a mãe dos Gracchos é excedida por D. Maria do Souza; e o episodio das mãtrons romanas, offerecendo á patria suas joias, é eclipsado pelo do batalhão feminino combatendo em Porto-Calvo sob as ordens de D. Clara Camarão, e pelo das heroínas do Tijucupapo detendo e rechassando o bravo Lichart em 1616.

Foi esse territorio o, de todo o Brazil, que mais se fortificou e entrincheiron, de modo que hoje seria impossivel dar uma exacta relação de todas as obras de defesa, que nelle se elevárão; e por isso nos limitaremos aos seguintes, que são os principaes:<sup>72</sup>

<sup>72</sup> V. *Mem. hist. de Pernambuco*, 1, 2 e 3.—*Mem. durias da guerra hol.*, pelo Marquez de Basio.—*Hist. Ger. do Brazil*, 1.<sup>o</sup>, secção XLV.—*Hist. do Brazil*, por Alreu Lima, 1.<sup>o</sup>.—*Dec. de Pernambuco*, por Honório.—*Mem. hist. do Rio de Janeiro*, 4.<sup>o</sup>.—*Rev. Trim.*, 1863, 1.<sup>o</sup>.—*Relatorio do minist. da guerra de 1861*.—*Anno Biographico*, de Macedo, 7 de dezembro.

FERNANDO DE NORONHA

As obras defensivas desta ilha constão de oito fortalezas e fortes construídos pelos Holandezes, desprezadas pelos nossos depois de 1634, occupadas pelos Francezes em 1737, restauradas em 1738 e augmentadas em 1741.

Actualmente as melhores, por sua posição e estado de conservação, são : a de *Nossa Senhora dos Remedios*, com 13 canhões no porto de Santo-Antonio ao N. da ilha, e a de *Santo-Antonio*, que pôde prestar-lhe auxilio.

Ao lado do N. ha ainda as da *Conceição*, *São José do Morro* e os redutos de *Boldré* e dos *Dois-Irmãos*; do lado da sul a fortaleza do *Leão* e o reduto do *Sueste*; todas estas porém desguarnecidas e em ruínas, sendo mesmo desnecessarias, pois que os rochedos já são por si serios obstaculos para quem tentar um desembarque.

O aviso de 14 de FEVEREIRO de 1857 classificou como de primeira classe o conjunto de todas essas fortificações; e o decreto de 3 de Novembro de 1877 desligou-as do ministerio da guerra, passando a ilha a ser prisão civil.

ITAMARACÁ

No extremidade sul da ilha desse nome, a seis leguas do Recife, foi construida por Holandezes a fortaleza de *Santa-Cruz*, depois de 1631; atacada em vão, apesar de grandes estragos que lhe causou, por Vidal e Vieira em 1645, é occupada em 1654 pelo coronel Figueirôa.

Tem a forma de um quadrado com baluartes nos salientes e monta 23 bocas de fogo. Está arruinado, entretanto a situação é muito importante, pois que guarda a entrada do porto de Iguarassu, que mesmo nas marés baixas dá passagem a navios de alto bordo, enquanto que o canal de oeste tem menor fundo.

Houve tambem um fortim na ponta do Catuama, ao N. da ilha, mas cahio em ruínas.

PÃO AMARELLO

A 3 leguas ao norte de Olinda; posição vantajosa por ser franco o caminho dahi para esta cidade, e foi o seguido em 1635 pelos Hollandezes, que a conquistarão.

O governador Duarte Sodré (annos de 1729 a 1738) mandou levantar ali um forte quadrangular, do qual existem apenas os alicerces e oito bocas de fogo de calibres 24 a 9, enterrados na areia.

O aviso de 4 de Maio de 1877 mandou, que fôsem conservadas suas obras.

SÃO-FRANCISCO

Fortim rectangular edificado na praia de Olinda, no sitio em que havia outro anterior á invasão hollandeza; domina o ancoradouro dessa cidade, o que lhe dá importancia. Uma informação datada de 1863 diz, que a construção foi tão boa, que é facil reparal-o, apezar do abandono em que jaz, ha longos annos, e enterradas no chão suas quatro peças de artilharia.

SANTO-ANTONIO DO BURACO

Situado na lingua de terra que avança de Olinda para o Recife, antes da invasão denominava-se *guarita de João Albuquerque*; auxiliou a tenaz defesa contra os Hollandezes e foi por estes abandonado em 1654, logo que os independentes apertarão o cerco do Recife. Reconstruido em 1705, tendo trez faces em linha recta e uma abaluartada, foi concertada depois de 1863 e monta 23 canhões de 24 a 12. Está em estado soffrivel conservação e classificado de 2ª classe.

BRUM

Foi o famoso *forte de São Jorge*, a Diu Brasileira, que se immortalizou pela heroica defesa de 1630, sob o com-



mando do capitão Antonio de Lima, já lembrado no capítulo precedente.

Começou por uma trincheira tomada por Lancaster em 155 e retomada um mez depois, sendo então construída com mais solidez; os Holandezes ficáram vencedores de suas gloriosas reliquias e sobre as seus alicerces reedificaram o com o nome de *Brum*, que era o do seu general Vandembourg; mas os Pernambucanos o designavão por *Perrexit*, não sabemos por que razão. Tomado em 1654, foi nelle, que em 1817 encerrou-se e capitulou em 7 de Março, o governador Cuctano Pinto de Miranda Montenegro, quando rompeu a revolução d'esse anno.

Situado meia milha ao sul do de Santo-Antonio, no lugar chamado Fôra de Fortas, auxilia-o efficazmente na defesa da barra. Seu traçado é irregular e composto de trez faces abaluartadas e uma simples, que é a que olha para o mar, detendendo o ancoradouro do *Pêço*; monta 48 canhões e serve de registro do porto. Acha-se em bom estado de defesa e pertence ás fortalezas de 2ª classe.

#### FORTE DO MAR

Collocado sobre a ponta do recife, quasi defronte do precedente, data sua primeira construcção do seculo XVI, e depois teve o *Picão* e *São-Francisco*. Representou importante papel durante a guerra holandesa, mas foi destruido pela triplíce acção das balas, do tempo e das vagas, até que em 1817 o general Luiz do Rego o fez reconstruir, dando-lhe a forma de um enneagono irregular, com 6 canhões; e essa obra foi tão solidamente executada que tem resistido galhardamente ao forte embate das ondas.

Classificada como de 2ª classe, sua posição é optima, por poder cruzar os fogos com os do Brum e do Buraco; e é diante delle que surgem as embarcações, que procurão o porto; pelo que merece, que sobre elle se eleve uma torre de ferro ou casamata á prova de bomba.

#### CINCO FONTAS

Fortaleza existente na extremidade sul do bairro de Santo-Antonio. Construída em 1630 pelo general Vandem-

bourg, que deu-lhe o nome de *Frederich Henrich*, foi sempre pelos naturaes designada pelo nome tirado de sua figura. Quando em 1654 os Holandezes começaram rapidamente a perder terreno ao redor do Recife, Segismundo de Mantola e incendia todas as outras fortificações concentrando toda a resistencia nesta fortaleza. Apertado inergentemente, é obrigado a render-se; e é no campo do Taborda, que lhe ficava ao lado, que foi assignada a capitulação de 27 de Janeiro, ultimo dia do dominio hollandez em Pernambuco.

Figurou tambem por occasião da revolta de 1617; em 1807 montava ainda 14 canhões, hoje serve de quartel, e completamente inutil para a defessa, tanto pelo estado de ruínas das muralhas, como por estar rodeada de habitações; por estes motivos foi mandada alienar pelo art. 15 da lei n. 1.040 de 14 de Setembro de 1859.

#### GAIBÚ

Forte situado no extremo norte do Cabo de Santo-Agostinho, distando quatro e meia legoas ao sul do Recife; tem a forma de um pentagono irregular, armado com 6 bocas de fogo. Não consta a data de sua edificação; mas forte e canhões estão em máo estado; entretanto a posição é importante, visto que além de defender a cidade do Cabo, é facil o accesso dahi para o interior da provincia.

#### NAZARETH

Forte na extremidade sul do mesmo cabo de Santo-Agostinho, 1 kilometro distante do precedente; defende a garganta entre o cabo e o recife, que é a entrada da barra dos rios Suape e Ipo'uca. Não obstante a excellencia desse ponto, o forte está desarmado e desguarnecido.

Figurou muito na guerra hollandeza, nelle se distinguiram Mathias de Albuquerque e Bento Maciel; o Conde Bagnuolo argumentou-a, de modo que sendo atacada em Fevereiro de 1631, defende-se tão brilhantemente que

Segismundo retirou-se com grande perda, volta a sítial-a com forças poderosas, e com muito custo della se apodera por capitulação em Julho de 1633. Commandada por Hoegstraten, um dos officiaes mais bravos dos invasores, este a entrega aos nossos em 10 de Setembro de 1645, mediante 18 mil escudos e o commando de um regimento. Esta fortaleza conhecida por *Pontal de Nazareth* pelos naturaes, e *Vander Dussen* pelos Hollandezes, era considerada como a mais importante da costa pernambucana, e tal importancia lhe derão todos, que por ella se fizeram os maiores sacrificios.

#### TAMANDARÉ

Fortaleza situado 2 legoas ao sul da foz do Rio-Fermoso, tem por fim defender a barra do mesmo nome, incontestavelmente um dos melhores ancoradores da provincia.

Nesse ponto desembarcãõ em Junho de 1645 os reforços conduzidos pelo almirante Salvador Correia Benevides; e poucos dias depois chegando a fôrto expedição de Lichtart, ahí atacou oito navios mercantes, que, confiados nas treguas, estavam longe de esperar tal traição; contudo defendem-se com admiravel valentia, como melhor se verá no 2º tomo das *Mem.-hist.* de Fernandes Lima. Vieira fortificou esse ponto em Julho de 1646 com esta fortaleza, que foi reparada em 1803, tendo a fórma quadrangular abaluartada e montando 28 canhões; é hoje classificada entre as de 2ª classe, mas tem estado em abandono.

A posição é de tal maneira importante, que o Dr. Liais, sendo incumbido de estudar os portos de Pernambuco, aconsellhou, que o de Tamandaré fôsse o porto da capital, communicando-o com a cidade do Recife por meio de uma estrada de ferro.

Fôra estes, mencionaremos as seguintes entre o grande numero das que têm desaparecido com o tempo:

#### *Bom-Jesus do Arraial*

Fundada por Mathias de Albuquerque em 1630, na margem do Capibaribe, fronteira ao Recife, é testemunha

dos maiores feitos de bravura até que se rende em 1634 e é demolida.

*Novo Bom-Jesus*

No lugar *Gargantão*, dominando Olinda, Recife e os Afogados; no qual se mantiverão os independentes desde 1645 até a expulsão total dos Holandeses.

*Nazareth da Mata ou Ay*

Na margem do pequeno rio deste nome, atacado em vão por Segismundo em 1632.

*Forte do Rego ou Salinas*

No lugar que conserva este nome, tomado em 61 de Janeiro de 1654 depois de um brilhante combate iniciado por Vieira e decidido por Vidal.

*Reduto do Rio-Formoso*

Onde se enconcheirosa o bravo Pedro de Albuquerque com 20 companheiros, sustentando verdadeira batalha, que só cessou, quando jazem 18 cadáveres e 2 homens gravemente feridos, que são o heroico chefe e seu primo Jeronymo de Albuquerque.

*Reduto de Tijucapapo*

Colebre pela resistência do capitão Agostinho Nunes e 30 mancebos, que combatem contra toda a força do Lichtart, até perderem a vida.

*Forte do Rio-Tapado*

Construido ligeiramente por Mathias de Albuquerque em 1630, para se oppôr á marcha dos Holandeses desembarcados em Itamaricá.

*Quibrapratos*

Forte que existia no lugar, em que Mathias fundou o arraial do Bom Jesus.

*Forte Sequê ou de Tres-Pontas*

Em uma ilha que havia a sudoeste do forte do Brum.

*Forte Ernesto*

Edificado por Mauricio no lugar em que é hoje a Boa Vista.

*Forte de Orange ou do Principe Guilherme*

Fundado por Mauricio junto á ponte dos Afogados, sobre o Capiberibe.

*Forte Milhou ou Hornavegue*

Junto á fortaleza das Cinco Pontas, dominando o bairro dos Afogados.

*Forte Altenar ou Villa*

Na margem do Beberibe, meia milha ao sul de Salinas, defronte da casa de Mauricio.

*Bateria*

Bateria nos Afogados, construida pelo principe de Nassau.

*Buraco de Santiago*

Bateria na margem esquerda do Beberibe quasi, em frente do forte do Buraco.

*Casa-Forte*

Na planicie que vai da Boa-Vista a Apipucos, onde em 1645 foi batido e aprisionado o general Huss.

*Bateria*

Pequena fortificação fronteira ao forte Sequê.

### Provincia das Alagoas

Sua extensa costa situada entre os rios Persinunga e São-Francisco tem muitos portos, que conviria defender, principalmente a porção entre o rio São-Miguel e a ponta da Pajussára, que cobre as duas cidades de Alagoas e Macció, e os portos de São-Miguel, Francez e Jaraguá; mas nenhuma fortaleza ou simples fortificação existe actualmente. Em tempos passados houve os seguintes <sup>73</sup>:

#### PORTO CALVO

Esta povoação, á margem do rio Manguaba e quasi no ponto de concurrencia de varios rios vindos do exterior, era a verdadeira chave do territorio das Alagoas, e o melhor ponto de partida para qualquer expedição. E' por isso, que mereceu muita importancia durante a guerra hollandeza, e Mathias de Albuquerque, logo que soube que Lichtart intentava occupar essa posição, mandou o Conde Bagnuolo guarnecel-a e fortifical-a em 1634. Tomada em Março seguinte por Lichtart, foi reforçada por este; mas em Julho desse mesmo anno, e durante a retirada e emigração em que tão bello papel representarão Mathias e o fiel Canarão, veio ter com elles o capitão Sebastião Souto, morador de Porto-Calvo, conhecedor das fortificações, e com esse auxilio são derrotados os Hollandezes, enforcado o Cal bar que tinha vindo com reforços, e arrazadas as trincheiras; de modo que chegando o general Sigismundo dias depois achou deserta a povoação, e demorando-se 12 dias, seguiu para o sul em perseguição dos emigrantes.

Fortificada novamente pelos nossos, foi atacada em 1637 pelo Príncipe Mauricio, tendo então logar os dous notaveis epizodios, a terrivel batalha da Barra-Grande em que apesar dos feitos de immortal bravura dos nossos

<sup>73</sup> V. *Geographia Alagoana*, pelo Dr. Espindola. — *Dicc. de Pernambuco*. — *Mem. hist. de Pernambuco*, 1<sup>o</sup>, 2<sup>o</sup> e 3<sup>o</sup>.

e de D. Clara Camarão, a victoria se pronunciou a favor de Mauricio, soccorrido a tempo por Archiehoffler; e a heroica defesa do Miguel Giberton em Porto-Calvo sustentando durante 13 dias um sitio apertadissimo de todas as forças hollandezas e muitas baterias, e só capitula recebendo todas as honras da guerra e a admiração dos inimigos. Augmentadas as fortificações por estes, foi em 1645 accommettida pelo capitão Lourenço Carneiro, que o sitio e combate durante 42 dias, até obrigar a render-se o coronel Flourens, que a commandava, sendo arrasadas então todas as fortificações. Desde então essa povoação, perdeu toda a importancia militar e não figura mais no resto da guerra.

#### FORTE MAURICIO

Levantado por ordem do Príncipe de Nassau em 1637, quando perseguia Bagnolo em sua retirada para a Bahia. Situado na margem esquerda do rio São-Francisco, perto da villa do Penedo, nelle se apoiavam os Hollandezes, quando fezião excursões para arrebanhar os gados e cortar os viveres ás forças da provincia da Bahia. Em 1645 os capitães Valentin da Rocha Pita e Nicoláo Aranha, reunindo suas partidas, sitiou-o e apesar da vigorosa defesa o obrigão a capitular em 19 de Setembro, 2 dias depois da capitulação de Porto-Calvo; victoria esta de grande alcance por ter com ella ficado livre e desafrontada a comunicação para o sul. A pedido dos moradores das vizinhanças, foi esse forte demolido até os fundamentos e por isso dello só resta a tradição.

#### FORTE DE SÃO-PEDRO

Situado na enseada do Jaraguá construido em principios deste seculo, para defender o caminho de Maceió. De uma informação escripta pelo marechal Antonio Eliziario em 1841, consta, que montava 7 canhões, mas que se achava em completa ruina. O mappa official de 1847, ao qual por vezes nos temos referido, apresenta-o como sem importancia, já demolido e tendo sido armado com 21 bocas de fogo.

FORTE DE SÃO-JOÃO

FORTE DO FRANCEZ

FORTE PRINCEPE IMPERIAL

Fôrão contemporaneos do precedente, e como elles merecêrão iguaes informações do general Eliziario e do mappa de 1847. Em relação ao armamento, só do 1.<sup>o</sup> consta ter montado 7 canhões, segundo Eliziario, 14, segundo o mappa; quanto á posição delles, o 2.<sup>o</sup> tinha por fim guardar o porto Francez, dos 1.<sup>o</sup> e 3.<sup>o</sup> não se declara a exacta posição, nem descobrimos em outros documentos, que consultámos.

Além destes podem ser citadas as trincheiras do celebre quilombo dos Palmares, que existio durante 64 annos, nas matas fronteiras de Pernambuco e formado pelos escravos fugidos dos engenhos vizinhos, que assim se aproveitirão das perturbações produzidas pela invasão hollandeza. Era defendido esse quilombo por uma forte cidadella circumvallada do triplice estacada de páos a \*pique, com trez tranqueiras bem guaruecidas contituindo as unicas entradas; para ser conquistada, em 1697, foy preciso empregar grandes forças, repetidas vezes soccorridas, até formar um verdadeiro exercito de 7.000 homens com artilharia, sob as ordens do capitão-mór Bernardo Vieira de Mello; e só conseguiu-se a victoria depois de um siti-o de 2 annos, sanguinolentos combates e só depois de haver o seu chefe Zumbi, com muitos de seus officiaes, se precipitado do alto de um rochedo, suicidando-se.

Provincia de Sergipe

Nenhuma obra de defosa consta haver nesta provincia, nem mesmo as ruinas de um forte, que, sob a invocação de São-Christovão, foi fundado no norte do Rio-Real em 1589, pelo governador da Bahia D. Francisco de Souza, afim de defender a nascente povoação, que teve o mesmo nome em honra ao vice-rei D. Christovão de Moura, que então governava Portugal por parte de Philippe II.



### Provincia da Bahia

As primeiras fortificações fôrão levantadas pelo governador geral Thomé de Souza no redor da recente capital da colonia de Santa-Cruz; sendo 4 baterias do lado de terra para defendel-a dos ataques dos indios e 2 do lado do mar para cobril-a de invasões externas; de modo que essa capital em 1624 se achava pouco defendida, quando foi sorprendida pela armada hollandeza de Willekens, que com facilidade della se apoderou e abi se manteve um anno, até que os habitantes, auxiliados pela esquadra de D. Fradique de Toledo, expellirão os inimigos.

Augmentadas as fortificações e reforçadas pela innundação do dique, que contornava a cidade pelo lado de E., pôde esta resistir valorosamente ás outras invasões tentadas em 1627, 1637, 1647 e 1649, de maneira que os Hollandezes nunca conseguirão estabelecer-se ao sul do rio São-Francisco.

Os governadores D. Lourenço de Almeida, Marquez de Angeja, Conde de Sabugosa, D. Fernando de Portugal e Conde da Ponte repararão e elevarão novas obras; e em 1800 sob a administração do 1.º ultimo, uma commissão nomeada *ad hoc* aconselhou o que se devia fazer para augmentar a defesa da cidade, que nesse anno di punha de 14 obras diversas com 230 canhões (V. no fim do tomo 6.º das *Memorias* de Accioli).

Por occasião da independencia, occupando o general portuguez Madeira a parte da cidade, e os Brasileiros a parte do reconcavo, fôrão construidas muitas obras de defesa, que já não existem, cahindo todas ellas em abandono, de sorte que os conflictos com o ministro inglez Christie em 1863 e com os vapores americanos em 7 de Outubro de 1864 veio demonstrar, que essa importantissima cidade se achava no mais deploravel estado de defesa, e não obstante alguns ligeiros concertos, assim tem permanecido até hoje.

Convém observar, que a guarda da cidade da Bahia e seu litoral apresenta grande difficuldade em consequencia da largura de sua barra e facilidade do desembarque em qualquer ponto do seu extenso circuito, e mesmo fóra da barra, doudo se pôde depois avançar d'acubaraçada para o interior.

O systema de defesa pois tem de ser complicado e comprehender muitos pontos desde o morro de São-Paulo ao sul, barras do rios Jaguaripe, Paraguassú, São-Francisco, Cotegipo, Pirajá, praia de Itapagipe, marinha da cidade e costa do Oceano até o Rio-Vermelho, abraçando ainda as ilhas de Itaparica, dos Frades e da Mare; todos esses pontos armados de artilharia de grande alcance, auxiliada pela de navios, convenientemente dispostos, e si possível, fazer reviver o antigo dique, que tanto servio para tornar formidavel a resistencia de outr'ora.

As actuaes fortificações são as seguintes: <sup>74</sup>

#### SANTO-ANTONIO DA BARRA.

Foi construida pelo plano dado pelo engenheiro L. Turriano em fins do seculo XVI, occupada em 1624 pelos Holandezes, foi retomada no anno seguinte, cooperando depois para a expulsão dos invasores; suas baterias á barbeta tinham em 1809 16 canhões dos calibres 48 a 24, mas hoje possui apenas 9 em muito máo estado. Tem a fórma de um decagono irregular, está situada sobre um outeiro, diante do qual avança para o mar um recife de cerca de 6 braças; e pelos fundos uma montanha elevada, que a domina. Nella funciona o pharol da barra.

#### SANTA-MARIA.

Situada um pouco ao norte da precedente, é com esta destinada a obstar um desembarque na enseada intermedia; tem a fórma de um hectagonio e muralhas com canhoneiras, armadas em 1809 com 18 canhões, dos quaes lhe restão 3 impréstaveis, assim como a fortaleza. Não nos foi possível saber a data da primitiva construcção.

<sup>74</sup> V. *Mem. Hist. da Prov. da Bahia*, por Accioli. — *Hist. Ger. do Brazil*, I, secções XXIV e XXVII.

SÃO-DIAGO.

A um tiro de fuzil e ao norte da de Santa-Maria; assim como as duas precedentes, está em boa posição, mas tem como ellas o defeito de serem dominadas pela montanha proxima, onde está a igreja de Santo-Antonio, sendo necessario fortificar este ponto si se quizer tirar utilidade das 3 fortalezas. A artilharia desta (1 canhões) bem como as suas muralhas, dispostas em arco de circulo, jazem em completo abandono.

GAMBOA.

Collocada ao sul da cidade e a beira do mar, é uma das poucas que podem prestar serviço em caso de necessidade. Tem a forma de um rectangulo com muito pequeno fundo, que encosta ao monte de São-Pedro, e é dominada pelo forte deste nome. Sua artilharia, composta de 18 bocas de fogo dos calibres de 32 e 24, atira á barbeta, defendendo a approximação da cidade pelo lado da marinha. Depois de reparos que soffreu, foi pelo aviso de 30 de Março de 1875 classificada como de 2ª ordem.

SÃO-MARCELLO OU FORTE DO MAR.

Situado no meio do ancoradouro, em frente do porto da cidade; tem a forma circular e está bastante proximo de terra para poder cruzar os fogos com baterias, que se estabelecção, como outr'ora as da Ribeira e de São-Fernando existentes em 1ª 9.

Foi construido no tempo do governador Conde de Castello-melhor, para dar cumprimento á carta regia de 4 de Outubro de 1650, reparado pelo Conde dos Arcos, que o armou com 46 canhões. No memoravel 2 de Julho de 1823, assim que a flotilha brasileira percebeu o embarque das tropas portuguezas, approximou-se para hostilizar os navios do general Madeira, e o valente João das Botas, encontrando este forte desgarnecido, occupou-o, fazendo alli tremular pela 1ª vez uma bandeira verde e amarella feita ás occultas pelos officiaes brasileiros aprisionados por Madeira no forte de São-Pedro em 21 de Fevereiro de 1822.

Além deste facto, conta na sua historia a revolta dos prezos em 1833, a prisão do ex-presidente da republica de Piratinim, Bento Gonçalves, e sua fuga em 10 de Setembro de 1837, e a sua inacção na noite de 7 de Outubro de 1864 durante o inesperado e traigoeiro ataque do vapor *Wassu-chets* contra o *Florula* dos confederados do sul. Nessa época possuia 30 canhões quasi todos desmontados e os seus parapecitos muito arruinados; apesar de tida como a 1ª obra de defesa do porto e cidade. Este forte tem dous defeitos: a divergencia de seus fogos, e pequena altura que permite ser facilmente batido o seu recinto pela artilharia dos navios; e por isso seria de vantagem substituil-a por uma torre de ferro de um ou dous andares, á prova de bomba.

#### SANTO-ALBERTO.

É contemporanea da de Santo-Antonio occupando com esta os extremos da antiga cidade.

Situada sobre a praia, tem a forma hexagonal irregular; por seu pequeno desenvolvimento foi julgada inutil pelo Conde da Ponte, que aconselhou a sua demolição; foi porém conservada, e della é que em 2 de Julho de 1823 partio o signal para o embarque geral das forças do general Madeira. Em 1863, a commissão incumbida do exame das fortalezas dessa cidade achou, que esta, montando 9 canhões, era uma das que apresentavão melhor estado de conservação.

#### JEQUITÁIA

Fortificação estabelecida na praia, perto de Monteserra'e, era tambem conhecida por *Noticiado*; em 1863 possuia 6 bocas de fogo, mas foi considerada como incapaz de resistencia pela pouca elevação; o que a arriacava a um facil bombardeamento.

#### MONTESERRATE.

Reduto hexagonal com torredões nos salientes, situada em um promontorio na ponta da praia, a uma legua da

cidade. Já existia na época das invasões hollandezas, e na de 1637 foi facilmente occupada por Mauricio, que por ali tentou penetrar, mas foi esbarrar em Santo-Antonio além do Carmo.

Em 1809 estava armado com 9 bocas de fogo, em o exame feito em 1863 continha 3 desmontadas sómente, entretanto que os parapeitos fôrão julgados em bom estado.

Das que existirão antigamente, mencionaremos as seguintes :

#### *Morro de São-Paulo*

Fortaleza estabelecida em excellente posição ao sul da barra da bahia, na elevada ilha de Tiuharé, no lugar em que a ilha fórma canal com a terra firme; construido no tempo dos primeiros governadores, pois que já existia, quando se deu a invasão de 1624. Ali funciona um pharol; e a commissão de exame em 1863 propôz, que fôsse reconstruida e armada a antiga fortaleza, a qual, segundo consta, montava 40 canhões, dispostos em varios baluartes.

#### *Rio-Vermelha*

O governador D. Lourenço de Almeida fez construir nesse sitio, em 1711, um fortim, que em 1798 foi reconstruido por D. Fernando de Aguiar; mas em 1809 foi aconselhado o seu desarmamento, visto ser julgada inutil a sua resistencia, isolado como se achava, na distancia de uma legua da fortaleza de Santo-Antonio da Barra. Talvez ainda restem ruínas.

#### *Itapagipe*

Fortificação anterior ás invasões dos Hollandezes, destinada a impedir o desembarque e marcha para a cidade por esse lado; foi ali que desembarcou Mauricio em 1637.

#### *Ilha de Itaparica*

Durante a 3ª invasão hollandeza na Bahia, em Fevereiro de 1647, o general Sigismundo, desembarcando

nesta ilha, na ponta das Bahias, levantou ali uma fortaleza e 4 redutos, que fôro depois ateados infructuosamente pelo bravo Franciaco Rabello, que soffreu um sensivel rovez. Segismundo fazia dessas fortificações centro de suas operações contra a cidade e o reconcevo, quando fô chamado a Pernambuco pelos Estados Gernes; mas antes de sair, em Dezembro, arrazou a fortaleza e redutes. Em 1711 o governador D. Lourenço de Almeida fez reconstruir a fortaleza, dando-lhe a denominação de *São Lourenço*; e a ella foi reservado brilhante papel na guerra da independencia, quando os brasileiros, entrincheirando-se em varios pontos da ilha e do reconcevo, fôro apertando na cidade as tropas do general Madeira.

Além dos canhões que ali existião, o capitão Antonio de Souza Lima foi buscar outros á fortaleza do Morro de São Paulo, e com elles se batêro contra os ataques dos Portuguezes nos primeiros dias de Janeiro de 1823, que o general Labatut fez á guarnição presente de uma bandeira brasileira, a primeira que tremulou na ilha, acompanhando-a da honrosa ordem do dia de 13 de Janeiro; e por esses factos o Imperador D. Pedro I concedeu á ilha o titulo de *Intrepida*.

Nessa fortaleza esteve preso, nos dias de 19 a 22 de Maio desse anno, o coronel Felisberto Gomes Caldeira, por ordem de Labatut, a que deu origem á destituição deste mesmo general, que teve de deixar o commando do exercito independente ao coronel José Joaquim de Lima e Silva.

Em 1841 já essa fortaleza se achava muito arruinada, bem como seus 13 canhões.

#### *Santo Antonio além do Carmo*

Antiga fortaleza do tempo de D. Diogo de Menezes; sustentou renhidos combates durante as invasões de 1624, 1627 e 1637, principalmente nesta, diante da qual veio quebrar-se o poder do principe Mauricio. Apesar de reconstruida no principio do seculo passado, hoje está inutilizada para a defesa, por seu máo estado e grande numero de habitações, que tem ao redor.

### *Barbalho*

Como a precedente, é antiga, do systema abaluartado, cobrindo as estradas da Soledade e outras que não tor á cidade. Ambas são dominadas pelos morros vizinhos, e rodeadas de casas que a inutilisão para a defesa. Nesta foi a primeira da cidade, em que as tropas independentes arvorarão a bandeira auri-verde em 2 de Julho de 1823.

### *São-Fernando ou Forte da Ribeira*

Reduto rectangular na praia junto do actual arsenal de marinha, montava 11 canhões em 1809, que cruzavão o fogo com os do forte do mar.

### *São-Pedro*

Velha fortaleza do tempo dos Hollandezes, de fórma rectangular, montando 13 bocas de fogo em 1809, mas que hoje está no caso da do Barbalho, servindo apenas para quartel. Foi nella, que se iniciou a guerra da independencia, pelo sitio que lhe pôz o general Madeira e aprisionamento do brigadeiro Manoel Pedro e outros officiaes brasileiros, em 19 de Fevereiro de 1822; foi tambem dahi, que partio o movimento sedicioso de 1837.

### *Agua de Meninos*

Reduto construido no principio do seculo XVII, um pouco adiante de Santo-Alberto; foi tomado por Mauricio em 1637 e arrazado pouco depois.

### *Portas de São-Bento*

Linha de fortificações cobrindo a cidade, de construcção anterior a 1624; prestarão muitos serviços durante as invasões, e desmoronarão-se em 1732 sob o governo do Conde de Sabugosa.

### *São-Bartholomeu da Passagem*

Era a ultima fortificação, que defendia a marinha da cidade, além do Monteserrate, perto da boca do Pirajá; tinha a fórma de uma estrella de 4 pontas, e em 1841 suas 12 canhoneiras apenas possuíão 2 velhos canhões.

No litoral da bahia houve ainda:

*Santa-Cruz do Paraguassú*

De fôrma pentagonal, com 7 canhões, actualmente em completa ruína; tinha por fim defender a passagem para as cidades de Maragogipo, Caxoeira e Iguaape.

*Santo-Amaro*

Doas baterias construídas pelo coronel Felisberto Caldeira em Julho de 1822, para cruzar do porto da Abbadia de Brotas para o engenho do Conde.

*Soubira*

Sete fortificações destacadas fôrão feitas pelo mesmo Caldeira na costa deste rio.

*Villa de São-Francisco*

Quatro pequenos redutos construídos ainda pelo coronel Caldeira.

*Ilha da Cajahiba*

Uma bateria, idem. De nenhuma destas obras é provavel, que restem vestígios.

**Provincia do Espirito Santo.**

Comquanto seja uma das menores provincias do imperio, é riquissimo o seu territorio; possui excellentes portos sobre o Oceano, no qual desembocão caudalosos rios, que atravessão férteis zonas da provincia de Minas-Geraes, e a proximidade dos emporios da côrte e da Bahia promette ao Espirito-Santo elevado gráo de prosperidade em época não mui remota.

A construção das fortalezas desta provincia data do seculo passado; por isso o fortim, a que se refere Knivet na sua narração de 1592 (*Rev. Trim.* 1878, 2<sup>a</sup>, pg. 203) não é mais do que uma trincheira levantada em algumas horas pelos moradores da villa, ao saberem da aproximação



de Cavandish. Nos primeiros annos do século XVIII levantarão-se algumas obras de defeza na cidade e porto, e em 1736 uma provisão de 10 de Abril ordenou ao governador da Bahia, que de 3 em 3 annos mandasse um engenheiro com o material preciso para fazer todos os reparos e melhoramentos nas fortificações desta provincia. Estas consistião nas seguintes: <sup>1</sup>o

#### SÃO-FRANCISCO XAVIER do Piratininga

Chamada tambem *fortaleza da Barra*; foi construida em 1762 por ordem do governador da Bahia D. Rodrigo da Costa, na base do morro da Penha, na margem meridional da barra, confrontando por um lado com a praia que se estende até á ruz do monte Moreno, e pelo outro com o morro da Uxaria e que vai á Villa-Velha. Em 1767 foi reparada e levantada sua planta, que se acha no Instituto Historico.

E de forma circular, foi armada com 15 bocas de fogo e em 1857 teve a classificação de 3.<sup>a</sup> ordem, mas posteriormente foi cedida do ministerio da marinha, para servir de armazem.

#### SÃO-JOÃO

Fortaleza de forma heptagonal, construida em 1726 por ordem do vice-rei Conde de Sabugosa, no cume da garganta que faz a bahia acima de Villa-Velha, defronte do Pão de Assucar, em optima posição para guardar a entrada da capital. Em 1811 o general Elizario dizia, que sua artilharia constava de 10 canhões; mas o mappa official, de 1847, dando-a em mau estado, attribuia-lhe 25 bocas de fogo. O desembargador Luiz Thomaz de Navarro em uma *Memoria* escripta em 1808, diz, que nesse mesmo anno se construiu uma grande bateria sobre o morro junto á mesma fortaleza, no cume do qual tinha havido antigamente um reduto.

<sup>1</sup> V. *Mem. Hist.* do Brax da Costa Robim. — *Mem. escriptas* do P. Alberto Robim. — *Insc. Historico*, do Dr. Cesar Martins. — *Mem.* do desembargador L. T. Navarro. — *Rev. Tron.* 1843, 1850, 1861 e 1878. — *Hist. Ger. do Brax* 1.<sup>a</sup> sec. do XXIV.

Algumas obras e documentos da provincia tratão ainda das seguintes fortificações :

*Nossa Senhora do Carmo*

Forte situado entre o caes grande e a praia do peixe, em Villa-Velha ; construido em 1730 e armado com 10 canhões, o general Elizario o dava completamente arruinado em 1841.

SANTIAGO

*Santo-Ignacio* (ou *São-Mauricio*) ; dous fortins, aquelle dentro da cidade e este na praia, levantados em 1726 por ordem do mesmo Conde de Sabugosa, reparados em 1764 ; nenhum dos quaes existe.

Na *Memoria* de Francisco Alberto Rabim trata-se de dous fortes, *Nossa Senhora da Victoria* e *São-Diego*, sem outra qualquer explicação ; sendo provavel que se refira aos de *São-Francisco Xavier* e de *Santiago*, dos quaes não faz menção, e talvez tambem tivessem essas denominações.

Provincia do Rio de Janeiro

O porto do Rio de Janeiro, sem duvida, o ponto mais importante de toda a costa brasileira, não só por nelle existir a 1.<sup>a</sup> alfandega do império, que por si só equivale em riqueza e commercio á somma de todas as outras, como porque é em sua margem, que se assenta a cõrte e capital do Estado. Logo que, por iniciativa dos Francezes, a attenção da metropole foi attrahida para este ponto, facilmente comprehendeu-se qual o futuro, que lhe estava destinado por suas vantagens excepcionaes, e desde então as fortificações para garantir o seu porto e cidade merecerão sempre especial attenção, como o attestão as repetidas ordens a quasi todos os governadores, afim de não se descuidarem desse assumpto. Como já ficou dito em outro logar, os Francezes mostrarão sempre predilecção por este

ponto do Brazil; e é sabido, que Duguay-Trouin, quando daqui sahio em 1711, encantado por elle, affirmára, que voltaria e para ter maior demora; e é provavel, que o fizesse, attentas as vantagens que com pouco custo tirou de sua empresa, si não sobreviesse tão cedo a paz de Utrecht.

A essa predilecção dos Francezes deveu o Rio de Janeiro suas fortalezas, reforçadas depois de 1763 pelos vice-reis, que receiavão-se então das hostilidades dos Hespanhões do sul; chegando o Marquez de Lavradio a exigir um plano de defesa para o porto ao tenente general Bohm, brigadeiro Funck e capitão Roscio, ao tempo que incumbia ao chefe de esquadra Jorge Caster, que felleasse a barra com os navios mercantes, dispostos em linha desde a Lago até a Jurujuba, ligados por uma corrente de ferro; e si o inimigo rompesse esta barreira, devia encontrar outra formada de lanchas e sumacas, que serião entregues ás chaminas, desempenhando as funções de brulotes.

Por accessão da independencia, constando que se preparava uma expedição em Lisboa contra o Rio de Janeiro, contando com o apoio de alguns partidarios da metropole, o governo incumbio o brigadeiro Antonio Elisario de apresentar um systema de defesa da barra para o sul, e fez executar algumas de suas idéas. Nove annos mais tarde, resolveu a regencia dispensar as obras de defesa, determinando o seu desarmamento, medida que os Inglezes se incumbirão de demonstrar o absurdo em 1850 e 1862, insultando a nossa bandeira e escarnecendo da importancia do nosso governo. O ultimo facto teve a utilidade de nos abrir um pouco os olhos; e datão desse tempo algumas providencias no sentido de reforçar a defesa do nosso porto, onde se gastou avultada quantia em obras muito importantes e em outras que ficárão principiadas. Tudo isto é observado de perto pelas outras nações, que, assim fazendo, vão tendo perfeito conhecimento de nossa indole e de nossos recursos, como se prova com a transcripção das seguintes linhas tiradas do *Roteiro das costas do Brazil*, obra impressa em 1873 pelo governo americano, no capitulo *Fortificações do Rio de Janeiro*, que se acha á pagina 323: (V. *Jornal do Commercio* de 16 de Janeiro de 1876).

« A entrada para a bahia e as vizinhanças da cidade

são defendidas por uma serie de fortes e baterias, que são capazes de grande resistencia ao ataque de uma esquadra poderosa. Os fortes estão sempre sendo melhorados e augmentados; mas *nenhum delles ainda foi encouraçado*, posto que temem peças de grosso calibre. A bahia é *admiravelmente apropriada a defesa por meio de torpedos*; mas uma cuidadosa investigação sobre este assumpto mostrou, que, a tal respeito, nada ainda se fez até o anno de 1871.

A natureza especial das terras adjacentes apresentaria muitas difficuldades a uma força, que atacasse por terra, caso pudesse fazer um desembarque bastante perto da bahia para habilitar um exercito a marchar contra a cidade; donde se segue, que, si esta cidade não pôde ser reduzida por um inimigo externo, *pôde sê-lo perfeitamente por meio de navios*; e si fosse bem defendida, tornaria essa questão muito difficil para estes. Em minha opinião ha só uma probabilidade a favor de uma esquadra invasora, e esta é a *facilidade com que pôde entrar a barra e bem assim o espaço que pela parte do norte della ha, para uma esquadra poder conservar-se fundeada e demolir a cidade d sua vontade*. Mas, para alcançar esse lugar, devem os navios affrontar uma serie de poderosos fortes; e si accrescentassem os torpedos, habilmente manejados, haveria muito perigo para os navios e a certeza de perder-se alguns delles.

Perdêr-se-nos tão extensa citação; mas ella é preciosa, porque mostra o quanto a nossa bahia é estudada e conhecida a sua defesa pelas potencias estrangeiras.

As obras, que constituem actualmente a sua defesa, são:<sup>76</sup>

#### SANTA-CRUZ da barra

Fortaleza da maxima importancia no promontorio, que fica á direita dos navios, que entram a barra, dominando perfeitamente o canal e cruzando os fogos com os de outras baterias.

Posição tão feliz não podia passar desapercibida a Vil-

<sup>76</sup> V. Mem. Hist. do Rio de Janeiro, 9<sup>o</sup> e 10<sup>o</sup>. — Ann. do Rio de Janeiro, 1<sup>o</sup>, 2<sup>o</sup> e 3<sup>o</sup>. — Hist. Ger. do Brazil, 1<sup>o</sup> e 2<sup>o</sup>. — Os ultimos vice-reis, por P. Pinheiro. — A Franca Antartico, idem. — Vida de Anchieta, por S. Vasconcelos, L. 2<sup>a</sup> cap. 3<sup>a</sup>. — Rev. Trim. de 1870, 2<sup>o</sup> trimestre.

legaignon, que ali começou algumas obras de defesa, aproveitadas pelos primeiros governadores Salvador e Martin Corrêa, que lhes derão o nome de *bateria de Nossa Senhora da Guia*, e foi esta a que em 1596 impediu com seus tiros o ingresso da esquadra holandesa de circumnavegação de Van-Noorth; e em 1612, segundo a antiga obra *Rasão d'Estado* de Diogo de Campos, havião ali vinte canhões. Em Setembro de 1710 seus fogos repellerão a expedição Duclerc, quando intentou entrar a barra, e infelizmente nada puderão fazer, no anno seguinte, a de Duguay-Trouin em consequencia de ter sido desguarnecida por ordem do governador Castro Moraes. Quasi todos os governadores que se seguirão, incluindo os vice-reis, augmentarão suas obras, especialmente os Condes da Cunha e de Rezende e o Marquez de Lavradio.

Uma carta regia, de que faz menção a *França Antartica* ordenava, que, em caso de invasão do costão dessa fortaleza, partissem para o da Lago cadeias de ferro para fechar a barra; e a provisão de 22 de Setembro de 1730 determinou, que esta e a de São-João, que lhe fica em frente, estivessem sempre em completo pé de guerra. Assim esteve enquanto o Brazil foi colonia e reino unido; mas o governo regencial, ordenando em 1831 o desarmamento geral das fortalezas, determinou, quanto a esta, que fôsse reduzida a meio armamento, ficando 1 canhão em bateria e outro sob *abobada ou rancho de palha* e desarmados inteiramente o forte do Pico e as baterias da Praia de Fôra, que são subordinadas á sua defesa. Nesse estado a foi encontrar o Imperador nos primeiros dias do anno de 1863, quando rompeu o conflicto Christie; e desde então surgiu nova era para a primeira praça forte do imperio, que pouco antes assistira ao aprisionamento de nossos navios mercantes pelo vapor de guerra inglez *Harpy*, que os levava para a enseada das Palmas. Em Julho desse anno começou a construcção de casamatas á Haxo sobre a antiga bateria descoberta ao lume d'agua, e logo que ficou concluido o 1º andar com 20 casamatas, foi elevado um outro com 21, e sobre este uma bateria á barbete para canhões de mais grosso calibre. Nessa mesma occasião fizeram-se obras importantes na bateria da Praia de Fôra, que bate a

enseada exterior e cruza os fogos na boca do canal, bem como no forte do Pico, que serve de reduto á fortaleza e bato as praias do saco da Jurujuba. Actualmente possui a fortaleza 145 canhões do grosso calibre, incluídos 24 da bateria da Praia de Fóra, e é guarnecida pelo 1º batalhão de artilharia a pé, que tem ahí seu quartel, na fôrma do decreto de 18 de Abril de 1874.

Esta fortaleza, que serve de registro para os navios que demandão o porto, communica com a cidade pelo telegrapho optico do Castello, e pelo electrico da praça do commercio; e teve guardadas em suas prisões pessoas notaveis, como o Marquez de Loulé, que depois foi amigo inseparavel de D. João VI, o famoso caudilho André Artigas, que ali falleceu em 1820, o conego Januario em 1822, o coronel Bento Gonçalves e outros chefes da republica do Piratinin, e ainda, em 1851, o general oriental D. Fructuoso Rivera.

#### SÃO-JOÃO DA BARRA

Situada no promontorio fronteiro, ou á esquerda de quem entra a barra, em magnifica posição para a defesa do canal, dominando o mar exterior, parte da bahia e cruzando os tiros com outros sobre o canal.

Teve principio na assistencia do Estacio de Sá, que em suas proximidades começou a antiga povoação, transferida para o local em que hoje se acha. Augmentada depois por outros governadores, ficou composta de 4 redutos ou baterias separadas com os nomes de *São-Martinho*, *São-Diogo*, *São-José* e *São-Theodosio*, e todos sob a denominação de São-João. Desguarnecida por ordem de Castro Moraes em 1711, foi depois olhada com particular attenção pelos governadores Luiz de Almeida, Thomé de Alvarenga, Mathias da Cunha, Sebastião Caldas e os vice-reis. Desarmada pelo aviso de 2 de Dezembro de 1831, apenas lhe fôrão conservados 7 canhões na bateria mais baixa, mas sem pessoal, que os servisse. Em 1855 foi fundada a Escola de applicação do exercito nos terrenos adjacentes, transferida em 1857 para a Praia-Vermelha, ficando porém a fortaleza como dependencia da escola e entregue a 3

ou 4 invalidos, que tinham o seu asylo perto da velha bateria de São-Diego. Em 1863 tratou-se de armá-la, e foi ali, que, procedendo-se a um exercício de fogo em presença de S. M. o Imperador, fez explosão o canhão, causando algumas victimas. Reparadas suas muralhas, construiu-se uma serie de 17 casamatas e sobre estas uma bateria á barbete, no logar da antiga de São-José. Considerada fortaleza de 1.<sup>a</sup> classe pelo aviso de de Abril de 1863, está hoje armada com 41 canhões de grande alcance (1 delles do calibre 550 Armstrong) guarnecidos pelo corpo de aprendizes artilheiros, que têm ali o seu aquartelamento. No fim do seculo passado, havia uma linha abaluartada, na praia entre o promontorio e o Pão do Assucar, para obstar o desembarque, mas já não restão della sinão alguns raros vestigios.

#### D. PEDRO II

Fortaleza projectada e que teve principio de execução em 1863, em excellente posição na ponta do Imbubi, a E. de Santa-Cruz, defendendo a enseada intermedia, cruzando efficazmente os fogos fóra do canal com os de São-João, Santa-Cruz, Praia de Fóra e Lage, e batendo de revez os navios que tentarem a entrada. Apesar da grande importancia dessa obra, e da avultada quantia gasta com suas primeiras construcções e muitos materiaes, foi suspensa a sua execução por haverem as camaras reduzido a verba para obras de defesa.

#### LAGE

Foi o primeiro ponto em que Villegaignon projectou estabelecer-se, mas deixou-o por sua pequena área. Salvador Correia quiz erigir ali um fortim em 1584, mas dissuadido por um engenheiro hespanhol, tratou de fortificar os promontorios vizinhos. Segundo Pissarro (*Mem.* 7.<sup>o</sup> 10) foi o governador Francisco Soutomaior, que a começou para cumprir a carta regia de 11 de Fevereiro de 1644; mas B. Lisboa (*Annaes* 1.<sup>o</sup> cap. 4.<sup>o</sup> e 2.<sup>o</sup> cap. 2.<sup>o</sup>) diz, que Duarte C. Vasqueanes a fizera principiar em 1630, sendo auxiliado pelos moradores da cidade com donativos e a venda dos

chãos das praias, fazendo-lhes vêr que uma fortaleza nesse ponto era de *inconcebível força de defensão para impedir a entrada do inimigo*. Em todo o caso a obra foi suspensa logo em começo; e quem lhe deu verdadeiro impulso foi D. Francisco de Tavora em 1713, recebendo dois annos depois ordem de applicar nessa obra 40 mil cruzados de direitos da alfândega (Carta regia de 26 de Janeiro de 1715 e 24 de Dezembro de 1716).

A situação é magnifica para a defesa, na boca do canal, dividindo-o em dois, cruzando fogos com os de outras fortalezas e inacessível a qualquer desembarque. E' porém muito vulneravel por ter pequena elevação e ser descoberta, razões por que se tom, por vezes, aconselhado a construeção de uma torre encouraçada, de 2 andares, armada de 6 ou 8 grossos canhões, idéa ainda lembrada e projectada pela commissão de melhoramentos do material do exercito em seu plano de defesa do porto, apresentado em 1863.

Esta fortaleza, classificada de 2ª classe, tem a fórma de um hexagono irregular; está armada com 28 canhões, guardados por um destacamento enviado da de Santa-Cruz. Nella esteve preso, evadindo-se em 9 de Abril de 1831, o capitão Pedro Ivo, chefe militar da revolução de Pernambuco em 1848.

#### VILLEGAGNON

Primitivamente foi o *forte Coligny*, fundado por Villegaignon em 1555, e a sua posição considerada tão feliz que o governador Mem de Sá na sua carta á rainha D. Catharina, de 16 de Junho de 1560, diz: *Posto que vi muito e li menos, a mim me parece, que se não vio outra fortaleza tão forte no mundo*; e o padre Simão de Vasconcellos, referindo-se a ella, tambem diz: *Toda a ilha era fortaleza e toda a fortaleza dha cercada de penedia inacessivel*. Tomado de assalto e arrazado por Mem de Sá em 1560 e 1567, o governador Sebastião Caldas mandou levantar uma bateria em uma das pontas; bateria que ficou destruida na explzão de 1711, quando tentava oppôr-se á passagem de Duguay-Tronin. Em 1761, Gomes Freire mandou ar-



razar o monte das *Palmeiras*, que ali havia, para ganhar espaço sobre o mar e edificar o forte de *São-Francisco Xavier*, em cujo trabalho empregou 50 quilombolas submettidos em *Goiáz*. Foi depois acerescentada por seus successores, e depois da independencia passou a pertencer ao ministerio da marinha.

Está collocada em bella posição sobre o canal, podendo bater os navios desde que tentão a entrada deste; e com sua artilharia pde defender as praias de um e outro lado da bahia. Monta presentemente 54 canhões, que são guarnecidos pelo corpo de imperiaes marinheiros aliaquartelados.

Junto a essa fortaleza é, que as embarcações, que entrão, devem esperar as visitas da policia, da saude e da alfandega, bem como estacionão antes de demandar a sahida da barra.

#### ILHA DAS COBRAS

Está tambem ao lado do canal, junto á cidade e formando um estreito o fundo canal com o arsenal da marinha. Desprezada durante muito tempo essa ilha, como ponto defensivo, *Duguay-Trouin* veio mostrar a sua importancia, occupando-a e aproveitando-se della como de base de suas operações contra a cidade, que ella domina por um lado; e só depois dessa época é, que pensou-se em fortifica-la. O governador *Vilhia* em 1725 officiou ao governo mostrando a necessidade de fazer-se ali uma obra de defesa, e o engenheiro *José da Silva Paes* apresentou no anno seguinte um plano de fortaleza, que, posto em execução, foi alterado por *Gomes Freire*, em cuja administração muito progrediu, ficando concluida em 1761.

Uma inscripção de data serviu de pomo de discórdia entre os dons genorões *Gomes Freire* e *Silva Paes*. Conta monsenhor *Pisarro* (*Mem 9º* cap. 4º), que, tendo o governador ido em serviço a *Minas-Geraes*, o brigadeiro *Paes* mandou collocar sobre o portão da fortaleza uma inscripção para perpetuar o seu nome como fundador della; a qual *Gomes Freire* mandou arrancar, logo que chegou, fazendo-a substituir por outra, que por seu turno foi tam-

bem arrancada por Paes logo que o governador novamente se ausentou, e é a que existe hoje, do modo seguinte: *Reynando El-Rei D. João 5º Nosso Senhor e sendo Governador o Capitão General desta Capitania e Minas Gerues Gomes Freire de Andrade, governando em sua ausencia o Brigadeiro José da Silva Paes, mandou fazer esta fortaleza de S. José no anno de 1736.* Não satisfeito o governador (acrescenta Pisarro), e para desviar o brigadeiro Paes, incumbio este de ir fortificar a ilha de Santa-Catharina e as praças do Rio-Grande e da Colonia.

Augmentada depois pelo Marquez de Lavradio, foi pelos avisos de 30 de Julho de 1828 e 29 de Abril de 1831 destinada á prisão civil; tendo ahí logar em 7 de Outubro desse ultimo anno uma sublevação no corpo de artilharia de marinha, suffocada immediatamente pelo corpo municipal sob as ordens do major Lima (depois Duque de Caxias) e pelo corpo de officiaes soldados, commandados pelo coronel João Paulo dos Santos Barreto.

Actualmente pertence ao ministerio da marinha e além do hospital da arinada, tem ahí aquartelado o batalhão de fuzileiros navacs, a cujo cargo se acha o serviço das 34 bocas de fogo que armão a fortaleza.

Nas prizões desta fortaleza jazêrão em 1789, o Tiradentes, os poetas Gonzaga e Alvarenga, com outras victimas da inconfidencia, e em 1817 o capitão general Cactano Pinto de Miranda Montenegro, ex-governador da revoltada capitania de Pernambuco.

#### BOA-VIAGEM

Forte situado sobre um promontorio no principio da praia das Flexas, unido á terra apenas por um lingua de areia, é de construcção anterior a 1710, e suppõe-se ter sido erigido por ordem de Sebastião Caldas. Reparado no tempo do Marquez de Lavradio, foi desarmado em 1681, e assim continúa, tendo desmontados os seus 10 canhões. A sua elevação e posição tornão-a excellente auxiliar em uma emergencia, pelo cruzamento efficaz de seus fogos com o de outras baterias. Pertence, como as precedentes, ao ministerio da marinha.

GRAGOATA' (GRAVATA', CRAGOATA' OU CARAUATA')

Bateria collocada na ponta fronteira ao arsenal de guerra, no principio da praia de São-Domingos. E' contemporanea com a da Bón-Viagem, e como ella mereceu cuidados do Marquez de Lavradio e foi desarmada em 1831; porém mais feliz do que ella foi reparada e augmentado o seu recinto depois da questão Christie.

Sua posição, conquanto menos elevada, está quasi nas condições da precedente.

ARSENAL DE GUERRA

Martin de Sá mandou em 1603 construir a bateria de *Santiago* na ponta desse nome na base do morro do Castello, para defender a praia de Santa-Luzia e cruzar tiros com a de Villegaignon; reconstruida em 1696, foi ahi depois estabelecido o calabouço, o quartel da guarda do vice-rei, o trem de guerra e finalmente o arsenal do exercito. A fortificação contém ainda hoje 7 canhões em bateria.

MORRO DA VIUVA

Bateria construida em 1863 com o fim de defender a bahia de Botafogo e a enseada do Flamengo até em frente do passeio publico, e auxiliando a defesa de algumas faces do São-João, Lago e Villegaignon.

O espaço acanhado, do que dispõe, a pouca elevação e a facilidade de ser offendida por fogos curvos, não permitem ligar a esta obra grande importancia.

PRAIA-VERMELHA

Refere Pizarro (*Mom.* 7.<sup>a</sup> pag. 5) que antes de 1701, fôra fundado no morro em frente ao Pão d'Assucar(?), um forte de pouca consideração; mas que o Conde da Cunha fez construir a actual fortaleza junto ao mar, na garganta entre a Babylonia e a Urça, onde era facil um desembarque; e que o Marquez de Lavradio a accrescentára, mandando fazer tambem o quartel.

A posição é importante por poder della communicar-se da cidade para fóra da barra, sem os obstaculos das fortalezas desta: e por isso em 1710 as forças de Duclerc, vindas do interior, tentárão dirigir para ahí uma columna pela estrada do Desterro (hoje Santa-Theresa), que foi repellida.

Por muitos annos existio nessa fortaleza o deposito de recrutás; em 1857 foi para ella transferida a escola militar e desde então tem sido augmentada com grandes e valiosos edificios. Em suas baterias, que formão uma frente abaluartada, apoiada nas duas montanhas, estão montadas 24 canhões.

Houve dentro da bahia as seguintes:

#### *Castello*

Logo no principio da fundação da 1572, foi construida no morro do Castello uma fortaleza com o nome de *São-Sebastião*, defendendo o porto dos padres da Companhia (hoje largo do Paço) e dominando parte da cidade; começada por Christovão de Barros, foi concluida por Martin Corrêa de Sá no principio do seculo seguinte. Depois das invasões francezas foi elevada uma outra, mais para o sul, afim de bater a praia de Santa-Luzia, e deu-se-lhe o nome de *São-Januario*. Reformadas pelo Marquez de Lavradio, estão ambas desmantelladas, servindo a primeira para os signaes telegraphicos da barra a para cidade, e a outra de habitação particular.

#### *Conceição*

Situada na montanha desse nome, que domina parte da cidade e a enseada da Prainha e Saude, teve começo na bateria ahí collocada em 1711 por Duguay-Trouin, 4 annos depois foi construida a fortaleza pelo governador Antonio de Albuquerque; o Conde da Cunha fundou nella officinas para concerto do armamento das tropas; o Marquez de Lavradio e Conde de Rezende fizeram-lhe obras, e finalmente, desarmada em 1831, foi destinada para prisão de guardas nacionaes e municipaes. Continúa desarmada; e com as officinas da fabrica de armas, dependencia do arsenal de guerra.

### *Santa-Cruz*

Pequeno forte em uma ponta, que limitava ao norte a primitiva cidade; com o correr dos annos ficou dentro da cidade, perdeu as condições do forte e é hoje a igreja da Cruz dos militares.

### *Fortins da cidade*

Depois da invasão de Duguay-Trouin, os diversos governadores foram mandando elevar obras de taceadas, de construcção provisional ou passageira, para impedir desembarques nas praias do Vallongo, Moura, Santa-Luzia, Ajuda, Gloria, etc., e até nas *Memorias* do Duarte Nunes se fallia no forte do *Manoel-Velho*, que não se diz onde ficava. Todos elles desaparecerão; mas em uma carta topographica existente no archivo militar, levantada em 1794 por ordem do Conde de Rezende, vê-se, que existia uma multidão de baterias e fortins em todo o contorno desde a Gamboa até à praia do Arpoador.

Na costa do Oceano, no litoral desta cidade e no interior houve ainda:

### MACAHÉ

Segundo Balthazar Lisboa (*Annaes*, I, cap. 8) Constantino de Menêdo mandou construir no anno de 1613 um forte em Macahé, o qual no seculo seguinte foi reforçado com mais 5 canhões por Francisco de Castro. Pizarco *Memoria*, 2º diz, que foi o Conde da Cunha quem fez construir o forte do *Santo-Antonio do Monte-Frio*, na enseada da Concha, ao S. do rio Macahé, em frente ás ilhas de Santa-Anna, armando-o com 7 bocas de fogo. Em 1841 o general Elisario informou, que elle se achava em ruinas; o 9 annos depois, em 23 de Junho, foi diante d'elle que o vapor inglez *Sharphooter* aprisionou e incendiou um navio do commercio. Em execução ao avizo de 19 de Novembro de 1859 foi esse forte desarmado.

## CABO-FRIO

Desde o século XVI os navios, que frequentavam o porto de Cabo-Frio e de intelligencia com os indigenas realisavão nelle preciosos carregamentos de pão-brasil e especiarias. Por vezes o governador Salvador Corrêa foi expellir-os dahi, com o auxilio do seu fiel Martin Affonso Ararighoia, e continuando annos depois essa pratica dos Francezes e tambem dos Hollandezes, e Inglezes, que até fundarão ali uma casa para deposito de suas mercadorias, o governador Gaspar da Cunha mandou o capitão-mór Constantino de Muelán construir um forte para defender o porto, o que elle executou elevando a 2 leguas da ponta dos Buzios o forte de São-Matheus, armado com 7 canhões. Em 1841 dizia o general Elizario, que o forte tinha 4 peças em suas 3 faces, e que era auxiliado por outras 4 peças assentadas na luneta do Sururú, na praia do Anjo. Actualmente só restão ruínas.

## COPACABANA

Na praia deste nome, ao sul da barra, mandou o vice-rei Marquez de Lavradio levantar varias fortificações com o fim de impellir o desembarque de forças, que desso ponto facilmente penetrarão na cidade; reforçadas com outras em 1822, ficarão guarnecidos os seguintes pontos: o desfiladeiro do *Leme*, o forte abaixo desso desfiladeiro a ponta da *Vigia*, a do *Annel*, e mais para dentro no logar da *Pinassaba*, o forte de *São-Clemente*, para guardar a estrada da Lagôa para Botafogo; os quaes fôrão todos desarmados e desguarnecidos em 1831.

Em 1863 fôrão projectadas e tiverão principio de execução duas obras de defesa aos lados da ponta do *Annel*, a 1.<sup>a</sup>, com o nome de *Guanahara*, fronteira á ilha da Cotunduba, onde havia vestigios de trincheiras, destinada a cruzar os fogos com os de Santa-Cruz fóra da barra; a 2.<sup>a</sup>, no logar da antiga *Vigia* ou *Espia*, para varrer com artilharia a extensa praia. Suspensas depois essas obras, hoje trata-se apenas de conservar a porção construida, cuja continuação e conclusão muito convem, á vista da importancia do sitio, e sua relação muito intima com a defesa da barra e porto, e na proximidade de um bairro muito consideravel da cidade.

#### JACAREPAGUÁ

Na barra desta lagõa existirão outr ora 2 baterias; outras 2 com os nomes de *Itapuan* e *Pontal* na praia proxima da *Sernambitiba*; 5 nos desfiladeiros do Engenho Novo e Serra do Matheus; 2 na barra da Tijuca e alto da Bôa Vista, todas ellas com fim de cobrirem as entradas para a cidade, de forças que desembarcassem entre a ponta da Gavea e barra da Guaratiba. Não ha vestigios de nenhuma dellas.

#### CAMPINHO

Na estrada geral de Santa-Cruz, a 11 milhas da cidade, sobre uma collina proxima ao cruzamento das estradas do Campo-Grande e de Jacarepaguá, foi construido em 1822 o forte de *Nossa Senhora da Gloria*, armado com 9 bocas de fogo, e auxiliando por outras assestadas nas montanhas fronteiras, dominando essas entradas e a de Irajá, onde é hoje o largo do Madureira. Posição strategica de valor por estar entre um contraforte da serra de Andarahy e as montanhas de Irajá, em uma especie de desfiladeiro, dominando as duas estradas e servindo de guarda avançada deste lado da cidade, fôrão, tanto o forte como as baterias auxiliares, desarmados em 1831, sendo no lugar do forte estabelecido, desde 1832, o laboratorio pyrotechnico do exercito.

#### GUARATIBA

Foi na barra deste nome, que em 1710 desembarcou a expedição de Duclerc, seguindo depois para a cidade pela estrada de Santa-Cruz; e em 1822 tratando-se de pôr essa posição a coberto de outra empresa dessa natureza, foi elevada na barra uma bateria de 4 canhões; mais adiante, no Lameirão, o forte *Independencia* com 2 baterias, uma a cavalleiro da outra e communicando-se entre si por 2 baterias armadas com 10 caronadas; bem como fôrão começadas mais 3 baterias, de modo a ficar bem guardada toda a costa desde a Sernambitiba á barra da Guaratiba. Todas as obras fôrão suspensas em 1828 e cahirão em ruinas.

#### SEPETIBA

Para defender esta praia e as ilhas da Pescaria e do Tatú, foi em 1818 construído o forte de *São-Pedro* com 8 canhões; no morro da Sepetiba fez-se também o forte do *São-Leopoldo* composto de 2 baterias, uma de 5 canhões para bater a praia e as ditas ilhas, e outra de 4 para varrer todo o terreno até o grande alagadiço, que então havia; no extremo da praia, o forte de *São-Paulo*, em um morro pouco elevado, formando dous recantes, um com a praia, e outro com as de Arapiranga e Piahi, compunha-se de diferentes obras com 19 bocas de fogo, que cruzavam os tiros com os de São-Leopoldo, o batião toda a praia de Sepetiba e ilhas fronteiras. Comquanto bem construídas de taipa, com fortes dimensões e revestidas de relva, estas obras perderão parte da sua importância, pelas explorações e aterros que se fizerão, e hoje poucas ruínas existem.

#### ITAGUAHY

No lugar chamado Corôa-Grande, no unico caminho que, pela costa do sul, desde Mangaratiba, seguia para a villa de Itaguahy, construiu-se um forte composto de uma tenalha e duas baterias a cavalleiro della, montando tudo 6 canhões, que batião completamente a estrada, a praia e o mar vizinho. Na foz do rio construiu-se, em 1818, uma trincheira com 4 canhões, e no interior da villa duas obras semelhantes, o que tudo, por falta de conservação, é provavel que tenha desaparecido.

#### MANGARATIBA

O porto desta villa era defendido pela bateria de *Nossa Senhora da Guia* com 5 bocas de fogo, e outra que com ella faz systema, armada com 2 canhões.

No sitio do *Pouso-triste*, desfiladeiro no unico caminho que seguia para São-João do Principe, estrada para côrte, houve tambem uma fortificação irregular com 2 canhões, construída por José Custodio Henriques em 1822, mediante o posto de alferes de ordenanças; mas essa posição erdeu toda a importância desde que foi mudada a estrada.



ANGRA DO REIS

Existirão outrora os fortes do *Carmo* e de *São-Bento*, destinados a defender a costa, o grande sacco de Japubiá, a frente da cidade e a estrada, que se dirige á serra para subir a São-João do Príncipe; além delles fôrão projectadas em 1822 outras baterias e um forte na ilha próxima, para haver um efficaz cruzamento de fogos; mas fôrão adiadas, e das existentes apenas haverão ruínas.

PARATY

O porto desta villa, assim como o de Angra dos Reis merecem grande attenção, pela facilidade com que delles se pôde penetrar no interior da provincia do Rio de Janeiro pela estrada de São-João do Príncipe, e da de São-Paulo pela villa do Cunha, e por isso em 1822 tratou-se de fortificá-lo para impedir um desembarque. O forte da *ilha das Bezegas*, que havia desde 1818, foi melhorado e reforçado, construiu-se o forte *Defensor Perpetuo* com 6 canhões, sobre o morro da Villa-Velha, bem com a bateria do *Quartel*; projectou-se outro forte na subida na serra, na estrada da villa do Cunha, finalmente fôrão reparados e melhorados os fortes de *Nicopé* e da *Ponta-Grossa*, cada um com 2 canhões, para baterem o porto e as praias vizinhas. Todas estas fortificações fôrão desarmadas em 1828 e 1831, e é natural que, a acção do tempo as tenha destruido inteiramente.

Provincia de São Paulo

Possuo esta rica provincia 9 portos de mar, dos quaes sómente 5 merecêrão cuidados de defesa a saber: São-Sebastião, Villa-Bella, Bertoga, Santos e Cananéa. A de Santos é a principal, não só por conter a cidade mais commercial da provincia, como por ser o caminho mais directo para a capital, e por esses motivos a sua posição maritima é de

primeira importancia, devendo procurar-se garantir a sua segurança com um systema de defesa capaz de inspirar confiança. Essa cidade e a villa de São-Vicente, a mais antiga da provincia, achão-se em uma ilha proxima de outra, com aqual fórma 3 barras a saber: a Barra-Grande ou de Santo Amaro, por onde podem entrar as maiores náos; a da Bortogoa, que presta-se á passagem de grandes brigues, e a de São-Vicente, mais ao sul, que só serve para canoas; e por isso sómente as duas primeiras fôrão dotadas com as segundas obras de defesa.<sup>71</sup>

#### SANTO-AMARO OU BARRA-GRANDE

Está situada na ponta sudoeste da ilha, defendendo a entrada do canal, que tem ali 200 braças, e que descrevendo uma curva e tomando para noroeste vai ter á cidade de Santos.

Quando em fins do seculo XVI D. Diogo Valdez com a sua esquadra cruzava as costas do sul, assaltadas pouco antes por piratas inglezes, achou, que essa posição era excelente e lançou os fundamentos de uma fortaleza de fraca construcção; a carta regia de 11 de Setembro de 1709 mandou augmental-a, e que do Rio de Janeiro se lhe enviasse artilharia de grosso calibre; em 1715 o rei D. João V permitio pela carta regia de 26 de Janeiro, que Manoel de Castro Oliveira a reconstruisse e armasse á sua custa, mediante o foro de fidalgo e habito de Christo com tença para si, e um emprego nas minas para seu filho; mas a conclusão da fortaleza só teve logar durante o governo de Rodrigo Cesar de Menezes (1723 a 1725), ficando armada com 32 canhões. Em 1770 o governador Luiz Antonio de Souza informou, que ella tinha 28 canhões dos calibres 24 a 6; mas o mappa official de 1847 apenas faz menção de 22.

Na praia do Góes, á esquerda desta fortaleza, diz Azevedo Marques no seu *Diccionario*, existem as ruínas de

<sup>71</sup> V. *Diccionario de São-Paulo*, por Azevedo Marques.—A *Prov. de São-Paulo*, pelo Senador Godoy.—*Rev. Trim.* de 1844.

um forte mandado construir em 1766 pelo mesmo governador Luiz Antonio, com proporções para montar 12 peças e servir de porto avançado da fortaleza de Santo-Amaro.

#### VERA-CRUZ DE ITAPEMA

Não ha certeza da data de sua fundação; sabe-se apenas, que existia em 1660. Em 1638 foi reconstruida á custa de Torquato Teixeira de Carvalho, que teve em recompensa o posto de capitão, o habito de Christo em 3 vidas e o commando da fortaleza até a sua morte, sendo orçada em 40 mil cruzados a quantia, que tinha de depender. Em 1770 informou o governador Luiz Antonio, que ella se achava armada com 8 peças de artilharia dos calibres 12 e 8.

Está em optima posição, sobre uma ponta da ilha de Santo-Amaro, 1 legua para dentro da barra, donde pôde effeazmente bater o canal e o saeo dos Onzeirinhos.

#### FORTE-AUGUSTO OU DA ESTACADA

Situado na praia ao sul de Santos, dominando a entrada do canal, sobre o qual cruza os fogos com a fortaleza de Santo-Amaro, protegendo a praia de Embaré.

Foi começado em 1734 por João de Castro Oliveira; reparado em 1770, em cuja época estava armado com 9 bocas de fogo; e apesar da excellencia de sua situação, acha-se em ruínas, tendo sido transferido para o ministerio da marinha pela portaria de 11 de Agosto de 1873.

#### FORTE DE SANTOS

Collocado junto á cidade, construido em 1543 por Braz Cubas, companheiro de Martim Affonso; reconstruido em 1770 sob o governo de Luiz Antonio de Souza, que informando acerca das fortificações da capitania dava esse como armado de 11 canhões em baterias casematadas.

#### SÃO-JOÃO DA BERTIOGA

Teve principio em uma trincheira levantada por Martin Affonso em 1532, com o nome de *Santiago* a fim de defender a villa da São-Vicente contra os Tamoios. Estes a assaltarão com 70 canoas em 1547, e sendo repellidos voltarão em 1550 e aprisionarão o commandante, que era então Hans Stado. A provisão regia de 18 de Junho de 1551 mandou levantar ali uma fortaleza, destinando-se para ella a somma de 3 mil cruzados; foi reconstruida em 1710 e da informação do governador Luiz Antonio em 1770, vê-se, que neste anno possuia 11 canhões; mas no mappa de 1847 encontrão-se somente 6.

Está collocada na margem do norte da bahia da Bertioça, sobre um morro fronteiro á ponta da armação da ilha de Santo-Amaro. Actualmente está completamente arruinada.

#### SÃO-LUIZ DA ARMAÇÃO

Situada sobre a ponta da armação das Baldeas, foi fundada no seculo XVI para, com a precedente, defenderem a barra da Bertioça. Em 1765 foi reconstruida; e 33 annos depois, o governador Antonio Manoel de Mello Castro concedeu a ponta da bateria a Antonio Francisco da Costa, por lhe haver montado 6 peças de calibre 12. Parece, que teve outrora o nome de *São-Philippe*, e posteriormente o de *São-Luiz* em honra ao governador, que a fez reconstruir. Apesar de sua boa posição, só restão vestígios de suas muralhas.

#### ILHA DE SÃO-SEBASTIÃO

Esta ilha fórma com a villa Bella da Princesa uma bahia, pela qual facilmente se póde communicar para o interior pela grande estrada da Serra-Geral ou do Mar. E' portanto um porto importantissimo, que merece ser bem defendido, e teve para esse fim os seguintes fortes, construidos em 1820 pelo governador militar major Maximiliano Augusto Penido, todos os quaes em boas posições, mas hoje arruinados.

Na barra do norte o forte da *Supetuba*, situado na terra firme, com 3 canhões, em frente a elle, ao norte da ilha o forte do *Rabo-azêdo* com 4 canhões; o qual tendo uma fraca guarnição resistiu em 18 de Novembro de 1826 a um ataque do almirante Brown com a corveta *Sarandy* e um brigue, obrigando-o a retirar-se.

No centro da baía: o forte da *Cruz* na terra firme, com 2 canhões; e fronteiro a este, na ilha, o forte de *Villa-Bella* com 7 canhões, em completa ruína.

Na barra do sul: o forte do *Araçá*, na terra firme, com 6 peças; e na ilha, formando systema com elle, o forte da *Feiticeira*, armado com 3 canhões.

Além destes, houve ainda no norte da ilha e fóra da barra, o forte da ponta das *Canas*, começado em 1803, destinado a conter 18 bocas de fogo, mas não foi concluído por se ter reconhecido, que ficava isolado e sujeito a um golpe de mão. E' provavel, que delle nem existão vestígios.

#### CASANÉA.

Nesta barra ao sul da provincia existia antes de 1838 um forte; nesse anno, o marechal Daniel Pedro Muller, incumbido de inspecionar as fortificações, reconhecendo a importancia da posição e o estado de ruína daquelle forte, projectou um outro, para ser construido na ponta chamada do Bicho, mas não teve execução.

#### Provincia do Paraná

Das duas bahias desta provincia, Parauaguá e Guaratuba, é aquella a mais importante, por servir ás cidades de Parauaguá e Antonina e ser o caminho directo para a capital. Está comprehendida entre as pontas de Superagui e Ibopetuba, existindo nesse espaço as duas ilhas das Peças e do Mel, que fórmão trez barras, das quaes a do

centro é a mais profunda e desimpedida, e por isso a que é frequentada, pelas embarcações. Para a defesa dessa barra ha<sup>78</sup>:

FORTALEZA DE NOSSA SENHORA DOS PRAZERES.

Situada na ilha do Mel, na faldá de um morro, que domina o canal grande, e é conhecido por *morro da Baleia*. Compõe-se suas obras de 4 cortinas de cantaria, formando um quadrilongo, na direcção N. S. e armadas com 12 bocas de fogo de calibres 30 a 18. Foi começada em 1767 pelo governador Luiz Antonio de Souza, que fez dirigir a obra por seu irmão o tenente coronel Affonso Botelho de Sampaio, á custa de uma subscrição forçada, aberta desde 1765 entre os moradores da villa, não obstante a indigencia delles; para dar execução á ordem do Marquez de Pombal, por saber que essa barra era frequentes vezes vizitada por piratas. Ficon concluida em 1769, salvando pela primeira vez no dia 25 de Março.

Em 1800 foi desarmada e conduzidas suas 6 peças para Santos, por ter sido julgada inutil, por dominal-a o morro adjacente; mas em 1826, por occasião dos ataques dos corsarios argentinos, foi novamente armada com 12 canhões. Cinco annos depois, foi incluída no desarmamento geral ordenado pela regencia; e por isso, quando em 1850 os cruzadores inglezes detinhão os navios do commercio, mandando-os para Santa-Helena, ou incendiando-os, succedeu, que o vapor *Cormorant*, entrando a barra, aprizionou 5 embarcações, que ahí estavam ancoradas, prendeu-as umas ás outras, o tentando salir com ellas a reboque, foi embaraçado pelo forte, cujo commandante, o capitão Joaquim Ferreira Barboza, ajudado pela tripolação dos navios apresados, visto não ter soldados, conseguiu montar 10 canhões sobre pedras e páos, e com elles fez fogo ao vapor inglez, estragando-lhe a prôa e caixa das rodas. O vapor inglez, conduzindo então as presas para junto da Cotinga, lançou fogo a 4 e contentou-se em conduzir uma, disparando seus ca-

<sup>78</sup> V. Apont. hist. de Paranaguá, por Demetrio Ac. F. da Cruz. — Dicc. de São-Paulo, por Azevedo Marques. — Rev. Trim. 1855, 3<sup>a</sup>.

nhões contra as ruínas da fortaleza até pôr-se fóra do alcance de sua desmantelada artilharia. E' provavel, que, com a boa vontade de que deu prova o capitão Barboza, o vapor inglez pagasse caro o atrevimento, si houvesse uma só peça em bateria, pois que as 10 armetadas sobre pedras saltavão a cada tiro, sem que fôsse possível com ellas dirigir a pontaria, que ia ao acaso.

#### ILHAS DAS PEÇAS

O nome desta ilha faz suppôr, que houvesse nella antigamente alguma bateria ou fortificação para cruzar o fogo com o da ilha fronteira; e foi jurto a ella, que em 1718 naufragou o navio de um pirata francez, que entrou a barra perseguido por um galeão hespanhol, que voltava do Pacifico.

Em um officio do tenente coronel Affonso Botelho datado de 22 de Dezembro de 1771, impresso na *Rev. Trim.* 1855 2<sup>a</sup>, trata elle de um forte, que encontrára na entrada dos campos de Guarapuava, quando ia em viagem de exploração por ordem do governador, para escolher o sitio mais apropriado á construcção de uma fortaleza nessa região; desse forte, construido sob a invocação de Nossa Senhora do Carmo pelo tenente coronel Candido Xavier de Almeida Souza para defender o aldeamento de indios, nucleo da hoje florescente cidade de Guarapuava, não existe actualmente vestigio algum.

#### Provincia de Santa-Catharina

A costa desta provincia e a ilha, onde se acha sua capital, estão situadas do modo o mais feliz em relação á navegação e commercio entre os dous Oceanos; entretanto só em meiodos do seculo passado, receiando-se um ataque dos

Hespauholés, é que se tratou de fortificar a ilha, o que foi executado de forma tão imperfeita que, com a maxima facilidade, cahio nas mãos de D. Pedro Ceballos em 1777. Recuperados no anno seguinte, em virtude de estipulação do tratado de Santo-Ildefonso, ficarão essas fortificações de tal maneira desacreditadas, que não se cuidou em melhorá-las para maior garantia da defeza futura; apenas depois de 1803 alguns reparos se fizeram em uma ou outra, bem como a nomeação de inspecções do estado dellas, tarefa esta facil pois não precisa grande exame para convencer-se de que a provincia está indefeza.

As obras, que constituíam o seu systema de fortificações, erão:

#### SÃO-JOSÉ DA PONTA GROSSA

Achta-se sobre uma elevação na costa occidental da ilha, na sua ponta do noroeste. Havia nesta ponta uma trincheira construida em 1653, mas em 1749 o brigadeiro Silva Passa elevou a actual para defender a entrada da baía do norte, mas a posição é má, pois que, distando quasi uma legua da de Santa-Cruz, que llic fica frouteira na ilha do oeste, é dominada completamente por uma montanha proxima e de facil accesso. Em 1765 quiz o governador Francisco de Souza Menezes attenuar esse defeito, mandando levantar na praia de léste o pequeno forte de *Sao-Custao*, mas este por muito acuculado de pouco podia servir, tanto que em 1777, logo que começou a apparecer a esquadra de Ceballos, a sua guarnição abandonou-o, retirando-se para o forte de São-José. Quanto a este, no dia 24 do Fevereiro de 1777 approximando-se-lhe uma não hespauhola, a

<sup>79</sup> V. *Res. hist. da Prov. de Santa-Catharina*, pelo V. de São-Leopoldo, cap. 2.<sup>o</sup>. — *Ann. do Rio de Janeiro*, 3.<sup>o</sup>, cap. 2.<sup>o</sup>. — *Mem. hist. do Rio de Janeiro*, 9.<sup>o</sup>. — *Hist. Ger. do Brazil*, 2.<sup>o</sup>, secção XLIV.



guarnição disparou-lhe dous tiros e immediatamente abandonou-a, sendo no mesmo dia occupada pelo coronel D. Ventura Caro.

Tem duas ordens de baterias, e nella montava 20 canhões, e a inspecção de 1863 declarou, que a fortaleza nada mais era do que um montão de ruínas.

#### SANTA-CRUZ

Na pequena ilha de Anbatómirim, perto do continente, formando com este um canal de 80 braças de largura, e quasi á uma legua da fortaleza procedente. Começada em 1759, foi concluída 5 annos depois. Occupada em 1777 pelos Hespanhões, diz o brigadeiro Antonio Carlos Furtao em sua defesa (*Ann. do R. J.* 3.<sup>o</sup> cap. 1.<sup>o</sup>) que esta fortaleza não tinha 50 peças, quando a metropole a suppunha com 90; e que tendo a esquadra de Mac Donall deamparado a barra, da qual constituia indispensavel defesa, foi a fortaleza abandonada, de modo que, quando na tarde de 24 de Fevereiro foi rodeada por cinco navios de guerra e intimada a que se rendesse, só estava guarnecida por dous soldados, sendo logo arvoreta a bandeira hespanhola.

A sua posição é boa para proteger a barra do norte, e melhor seria armada com artilharia do grande alcance, e si tambem estivesse fortificada o morro do continente, que a domina, podendo ser dali hostilizada pelo inimigo, que viesse do lado da Armigão. Em 1863 fez-se-lhe alguns reparos e melhoramentos, e actualmente tem uma bateria de canhões ras que olha para le-nordeste, com 31 canhões, dos quaes só 12 em estado de servir, outra á barbete para o lado do Sul com 6 máos canhões, outra no flanco esquerdo com 6 canhões, inuteis, uma falsa-braga com 10 canhões, jogando a léste, norte, e noroeste, um ridente á barbete com 3 canhões e 2 baterias semicirculares, jogando a sul e sudoeste, e defendendo o portão, com 8 canhões; total 64 bocas de fogo, das quaes só 12, que podem prestar serviço.

O aviso de 14 do Fevereiro de 1857 marcou-lhe a cathogeria de 2.<sup>a</sup> classe.

SANTO-ANTONIO

Situada na maior das duas ilhas do Ratonas, em frente á boca do rio do mesmo nome, a 350 braças da ilha de Santa-Catharina, e a um terço da distancia entre a barra do norte e o estreito. Está em bõa posição, podendo prestar serviço, si for armada com artilharia do grande alcance; pois que della até o estreito, diminue o fundo do ancoradouro, tornando difficil o accesso de grandes navios, que demandão mais de 12 palmos de agua.

Tem uma só bateria a barbeta e espaço muito limitado para o serviço de seus 12 canhões, a maior parte dos quaes, assim como a fortaleza em máo estado.

SANT'ANNA

Forte assentado em bõa posição, sobre uma collina na margem léste do estreito, que nesse ponto tem apenas 180 braças de largura. Foi planejado pelo engenheiro José Custodio de Sá Faria e executado em 1763, ficando armado com 9 canhões; mas tem por padrasto o morro, a que se encosta. Diz Pizarro (*Ann.* 3.<sup>a</sup> pg. 271) que o morro de *Rita-Maria*, que lhe fica proximo, é a melhor posição para uma bõa fortaleza, por dominar o estreito o forte de Sant'Anna, a praia de fóra e a cidade. Este forte serve para a policia do porto.

SÃO-JOÃO

Bateria formada de faxina na margem opposta do estreito, levantada em 1793 e armada com 6 canhões pelo sargento-mór Joaquim Corrêa da Serra, por ordem do governador João Alberto de Miranda; foi depois demolida, servindo de deposito de pólvora. Posteriormente foi projectado um forte nesse ponto, attendendo á bondade que pôde ter para cruzar os fogos com o forte de Sant'Anna, defendendo efficazmente o estreito.

#### FORTALEZA DA CONCEIÇÃO DA BARRA DO SUL

Assentada em uma ilhota de pedra ao sul da ilha de Santa-Catharina entre a ponta dos Naufragados, as ilhas dos Papagaios e a praia da Araçatuba. Foi construída pelo brigadeiro Silva Paes, em 1742, tem a forma circular, com 4 braças de raio e armada de 9 canhões. Posteriormente foi reforçada com mais 6, contando actualmente 15, e o estado de suas muralhas é o de completa ruína, apesar de ser excellente a sua posição inacessível, dominando o canal do sul, visto que a passagem entre as ilhas dos Papagaios e a praia da Araçatuba é impraticável. Ultimamente houve ordem para serem recolhidos á côrte 6 de seus canhões de bronze, aos quaes se attribue elevado valor archeologico.

Para defesa da ilha de Santa-Catharina houve ainda os seguintes, que estão desmantelados ou só lhes resta a tradição :

##### *São-Luiz*

Bateria de 4 canhões levantada em 1770 pelo sargento-mór Francisco José da Rosa, na Praia de Fóra e a léste do forte de Sant'Anna, para com ella defender a cidade de um desembarque na costa do norte.

##### *São-Francisco Xavier*

Construída em 1763 pelo governador Francisco Cardoso de Menezes, o plano de José Custodio de Sá Faria; montava 2 canhões e tinha por fim proteger a cidade, estando situada entre o forte de Sant'Anna e a Praia de Fóra.

##### *São-Caelano*

Pequeno forte com 6 peças, a léste de São-José. Já delle se tratou acima.

##### *Santa-Barbara*

Bateria levantada no tempo do governador João Alberto de Miranda Ribeiro, a fim de defender a praia ao

sul da cidade; servio depois de hospital militar e ultimamente houve projecto de estabelecer-se nesse ponto a alfandega.

#### *Forte da Lagôa*

Situado na praia desse nome, na costa de leste da ilha, perto da ponta da Galleta, abaixo da ilha das Aranhas; tinha por fim guardar o ancoradouro da Lagôa.

#### *Forte do Ribeirão*

Ao norte da ponta Caiacangussú, junto a freguezia do Ribeirão. Nada mais sobre este o o precedente, mas suas posições achão-se indicadas na carta levantada em 1842 por José Joaquim Machado de Oliveira.

#### *Bateria de João-Mendes*

Na ponta desse nome, ao sul da cidade e de frente da ilha das vinhas; encontra-se ainda designada na moderna planta da cidade traçada pelo major Antonio Florencio Pereira do Lago.

Em outros pontos da costa da provincia, existirão as seguintes fortificações:

#### *São-Francisco*

Houve em 1826 uma bateria na margem esquerda do rio desse nome, legua e meia distante da cidade; era de pau a pique e montava 4 canhões. Nada mais existe della.

#### *Imbituba*

Na ponta que fica ao norte da barra da Laguna e della distante 5 leguas, houve tambem uma bateria sem importancia, da qual nem os vestigios existem.

#### *Barra da Laguna*

Bateria levantada pelos rebeldes do Rio-Grande do Sul em 1839: tomada em 15 de Novembro desse anno, foi demolida logo depois.

### Provincia do Rio-Grande do Sul

Muito tem soffrido o territorio desta provincia, com as diversas invasões dos Hespanhóes, com a resistencia dos Tapes e Guaranis aos trabalhos das demarcações, com as incursões de Artigas em 1816 e 1819, com o periodo da revolução de 1835 a 1844 e ainda ultimamente com a invasão dos Paraguanys, que a devastarão desde São-Borja até a Uruguiana. Esta invasão e a correria, no anno anterior, de alguns caudilhos orientaes contra a cidade do Jaguarão, fizeram sobresahir o estado de desamparo em que se achava uma extensa e riquissima fronteira de mais de 400 leguas, limitando com dous estados que não primão pela tranquillidade e amor da paz. Desde essa época é, que tratou-se de inspecionar as fortificações e de erguer algumas obras de defesa; para cujo fim acha-se, ha alguns annos, na provincia uma commissão de officiaes e uma ala do batalhão de engenheiros, occupados em trabalhos dessa natureza.

Das fortificações existentes em varios pontos, mencionaremos as seguintes:<sup>80</sup>

#### RIO-GRANDE

As fortificações dessa cidade tem soffrido continuadas alterações, devidas ás guerra e á natureza movediça de terreno. As primeiras obras de defesa datarão de 1737, quando as foi executar o brigadeiro José da Silva Paes, e sendo depois augmentadas foi em 1776 que contou o maior numero dellas, quando foi atacada pelo general Vertiz e defendida por João Henrique Böhm e Mac Duall: e esse respeito será consultada com interesse a descripção planta o que se acha na obra de Varnhagen (*Hist. Ger. Brazil*, 2º pag. 223), indicando as posições dos Portuguezes

<sup>80</sup> V. Ann. do Rio-Grande do Sul, pelo V. de São-Leopoldo. — *Hist. Ger. do Brazil*, 2ª secção XLIV. — *Dicc. do Rio-Grande do Sul*, por Araújo e Silva. — *Relatórios da guerra de 1868, 1874 e 1876*. — *Rev. Trim. do Instit. de 1842*.

em São-José do Norte, e a dos Hespanhóis na villa do Rio-Grande até ser esta evacuada depois da surpresa e victoria do 1 de Abril desse mesmo anno.

Depois d essa epocha ficou apenas existindo uma linha de fortificações no istmo, para cobrir a cidade do lado da campanha, mas a dupla acção do tempo e das areias facilmente a destruíram. Entretanto, pela importancia da posição em relação ao unico porto e a cidade mais commercial da provincia, foi essa fortificação declarada de 1ª classe pelo aviso de 27 de Junho de 1857.

#### JAGUARÃO

Posição de importancia pelo seu commercio e em frente á villa oriental de Artigas, foi assommetida em 1854 por uma força sob o mando de Muñoz, e repellida pelos habitantes, valendo-se das antigas trincheiras que ali havião. Em 1865 foi projectada e começada uma extensa linha continua, circumscroendo a cidade e apoiando as extremidades na margem esquerda do rio. O brigadeiro Ricardo Jardim, inspecionando-a em 1867, reprovou tal projecto por dispendioso e sujeito aos inconvenientes muito conhecidos, que tem contra si linhas continuas; e aconselhou, que fossem sustadas as obras e em seu lugar construido o forte projectado e iniciado outr'ora pelo general Andréa, no lugar chamado *Cerrito*, na proximidade da cidade. Similbantemente manifestou-se o coronel Sebastião Chagas em sua inspecção de 1877.

#### BAGÉ

Não sabemos, si anteriormente a 1865 havia nesse ponto alguma fortificação; em 1867 o brigadeiro Ricardo Jardim encontrou em principio de execução uma linha de 14 obras destacadas, cobrindo a cidade e seus arredores, a qual mereceu a sua approvação, propondo que fôsse

continuidas por achar que tinham sido judicious e economicamente delineadas. Com ellas tambem concordou o coronel Sebastião Chagas, quando informou acerca das fortificações da provincia em Junho de 1877.

#### SANT'ANNA DO LIVRAMENTO

Esta cidade, pela sua singular posição sobre a linha divisoria, não póde dispensar algumas obras de defesa, e com effeito achão-se em construcção quatro redutos do systema passageiro, de terra revestida e situados de modo a auxiliarem-se reciprocamente na protecção á cidade e circumvizinhanças.

#### CAÇAPAVA

Para defender esta posição foi projectada em 1865 e iniciada pouco depois uma serie de obras de construcção passageira, com tão grande desenvolvimento que, durante a inspecção Jardim, verificou, que já se havia despendido grossa quantia, e muito ainda necessitava para sua conclusão. Desapprovando-a, o referido inspector propoz, que fôsse continuado e concluido um forte hexagonal permanente, que devia servir de refugio, feitas algumas correções na parte construida.

#### SÃO-GABRIEL.

Comquanto não esteja muito junto á divisa, é este ponto importantissimo sob o ponto de vista militar pela excellencia de sua collocação e facilidade de communicações dello para os pontos mais notaveis das fronteiras. Tomando conta do commando do exercito legal em 1842, o general Caxias considerou essa posição como optima para um deposito de guerra e o guarneceu e fortificou. Dessa fortificação creio, que não existem vestigios, assim como nenhuma outra foi construida nessa cidade.

URUGUAIANA.

Os Paraguayos, occupando esta florescente cidade em Agosto de 1865, fortificárão-a muito imperfeitamente do lado de terra e ahi se sustentárão até a capitulação de 18 de Setembro. Attendendo-se posteriormente á consideração que ella merece, encarada militar e commercialmente, tratou-se de defendê-la com mais regularidade; e para isso construiu-se o forte *Caxias* sobre a barranca do Uruguay, de alvenaria de tijolo, com capacidade para montar 4 canhões; e bem assim algumas obras destacadas, formando systema, destinadas á defesa da parte oriental da cidade, do lado da campanha.

Mais ao sul dessa cidade, em frente ao passo de Sant'Anna, houve ordem ultimamente para elevar-se uma fortificação.

Fôra essas, houve antigamente as seguintes, das quaes todas ou da maior parte só resta a memoria ou a noticia nos livros :

*Porto-alegre*

Por occasião da revolução da provincia e sitio da capital, fôrão elevadas nesta varias obras de defesa, sendo a principal uma linha continua, entre a cidade e a varzea, apoiando-se no Riacho e no Guahiba; demolida successivamente com o progresso da cidade, nenhum vestigio resta.

*São-José do Norte*

Foi fortificada em 1773 por ordem do governador José Marcellino de Figueiredo, para defendê-la da invasão do D. João do Vertiz, compondo-se então do forte de *São-José* com um baluarte a cavalleiro, e um reduto no pontal da barra, montando tudo 9 bocas de fogo. Erão as ruinas destas fortificações, que, guarnecidas pela força legal, resistirão em 16 de Julho de 1840, ao ataque do exercito republicano



commandado por Bento Gonçalves e David Canabarro, sendo tomada e retomada com grande mortandade para ambos os lados.

#### *Rapuan*

Na ponta interior desse morro existia o principio de uma fortaleza projectada pelos antigos jesuitas; os rebeldes aproveitando-se das ruínas, levantaram em 1835 uma bateria para dominar as approximações de Porto-Alegre e foz do Jacuhy, mas foi tomada e destruida por Greenfell.

#### *Alegrete*

Em 1812 o coronel Arruda occupava essa posição com 700 homens; acommettido por Canabarro com força dupla, Arruda fortifica-se em um potreiro e ali resiste durante 5 dias a todos os ataques de seu valente adversario, até que, soccorrido, retirão-se precipitadamente os rebeldes.

#### *Santo-Amaro*

Forte construido por José da Silva Paes, em 1737, na margem esquerda do rio Jacuhy, afim de cobrir a linha do Taquary e a do Rio-Pardo, que era então a nossa divisa.

#### *Jesus, Maria e José do Rio-Pardo*

Forte construido durante a demarcação de 1752 na margem esquerda desse rio, que, pelo tratado de 1750, era a nossa fronteira. Em Março e Abril de 1754 foi atacado pelos Tapes, que são rechazados; e depois da campanha de Missões, morte do chefe Tiarayú e submissão do padre Lourenço Balda, Gomes Freire volta a esse forte, encontra a mercê do Conde de Bobadella e dahi volta para o Rio de Janeiro. Em 1773 D. João José de Vertiz ia com tenção de atacar esse forte, mas não realiza o intento por haver o sargento-mór Rafael Pinto Bandeira batido a sua vanguarda, fazendo fugir o corpo de D. Bruno Zabala, que ia reunir-se a ella, para juntos tentarem a empreza.

### *Santa-Tecla*

Forte fundado por D. José Vertiz, nas pontas do Rio-Negro perto da confluência do Pirahizinho, quando resolveu atravessar a provincia par ir atacar o forte do Rio-Pardo. Sitiado pelo mesmo Rafael Bandeira, rendeu-se a 23 de Março de 1776, sendo incendiado e arrasado no dia seguinte. Segundo uma informação do vice-rei Luiz de Vasconcellos, a sua fórma era um pentagono irregular, e compunha-se de 3 baluartes e dous meios baluartes construidos de torrão, sem maior resguardo; e que além de não impedir os contrabandos, era um motivo de discordia entre os vassallos dos dous dominios.

### *São-Martinho*

Trincheira construida na povoação de Santa Maria da Boca do Monte, em cima da serra, assaltada e tomada pelo sargento-mór Rafael Bandeira em 31 de Outubro de 1776, foi logo arrasada. Era posição forte por sua natureza, e importante por ser a chave das Missões guaranis.

### *São-Gonçalo*

Forte erigido em 1755 na margem do rio Piratinia, perto do sangradouro da Lagõa-Mirim, com o fim de guardar os depositos de viveres da commissão demarcadora, ameaçados pelos indios.

### *São-Castano*

Reduto ao norte do Rio-Grande, levantado pelo governador José Custodio, em frente ás guardas castelhanas.

### *Santa-Barbara*

Fortificação levantada na margem do arroio desse nome; era guarnecida por 500 soldados e muitos indios e 5 canhões, sob as ordens de D. Antonio Catani, quando foi assaltada e tomada pelos Paulistas, que guarnecião o

forte do Rio-Pardo: e trouxeram para este a artilharia e munições, que era o que armava o mesmo forte, quando foi ameaçado pela vanguarda de D. José de Vertiz.

*Jesus Maria e José*

*Santa-Anna*

*São-Miguel*

Fortificações erigidas por Silva Paes em 1737, ao sul da barra do Rio-Grande; o 1.º na costa do Oceano perto do arroio Chuy; o 2.º meia légua mais para interior; e o 3.º na serra do mesmo nome, servindo de posto avançado para impedir uma sorpreza dos Hespanhóes. Este, assim como o de *Santa-Theresa*, também theatro de muitos combates, existião na antiga linha de limites de Castilhos-Grandes, que perdemos pela actual, do arroio Chuy.

#### Provincia de Minas-Geraes e de Góiaz

Graças á posição central destas duas grandes provincias, seus territorios não tem sido talados por invasores; e por isso nenhuma necessidade têm de fortalezas ou quaesquer obras de defesa.

#### Provincia de Mato-Grosso

Esta immensa provincia confina com dous estados estrangeiros por meio de rios caudalosos, como o Iguatemy, o Apa, o Paraguay, o Verde e o Guaporé, para proteger a navegação dos quaes e para oppôr-se a injustas pretensões dos vizinhos fóra elevadas as seguintes fortificações :<sup>21</sup>

<sup>21</sup> V. *Mem. hist. do Rio de Janeiro*, 9ª. *Hist. dos indios Cavalheiros*, por F. B. Prado. — *Hist. Ger. do Brazil*, 2ª. — *Corogr. Brasileira*, de Casal, 1ª. — *Rep. Trim. do Instt.*, 1840, 1857, 1869, 1895, 1874, que contém as *Memorias* de Ricardo Franco, Leverger, Dr. Lacerda Almeida, Rodrigues Prado, etc. — *Viagem ao redor do Brazil*, pelo Dr. João Severiano. — *Apointamentos para o Ducc. Corogr.* pelo Barão de Melgaço.

FORTE DE COIMBRA

Querendo o governador Luiz de Albuquerque Mello Cáceres guardar as bocas do Mondego e do Taquary, mandou em 1775 e capitão Mathias Pereira da Costa com uma expedição de canoas armadas explorar o rio Paraguay, e fundou um presidio no logar chamado *Fêcho dos Morros*; mas Mathias enganando-se na posição, construiu uma estacada irregular sobre a margem direita do rio, em um ponto, onde 2 morros formão uma especie de desfiladeiro, e deu-lhe o nome de *Nova-Coimbra*; foi porém esta tão malfadada, que soffreu pouco depois um incendio, que a destruiu em parte, e 2 annos depois foi atacada pelos Guaicurus, que praticarão varias atrocidades.

O governador João de Albuquerque, achando mais politico procurar attrahir os selvagens do que irrital-os, incumbio dessa empreza em 1789 o sargento-mór Jouquin José Ferreira, commandante do forte; e este de tal fórma cumpriu sua delicada tarefa, que 2 annos depois os principaes chefes João Quacima e Paulo Ferreira assignavão na capital, perante o governador e com toda a solemnidade, um convenio de paz, que foi sempre guardado com fidelidade. Apesar de vencida esta grande difficuldade, a posição desse forte era tão defeituosa que, necessitando de reparos em 1797, o governador Caetano Pinto Miranda Montenegro, tendo em vista assegurar melhor a posição contra os Hespanhões, que acabavão de levantar os fortes *Bourbon* e *São-Carlos*, resolveu mandar erigir mais solida fortificação, não no mesmo sitio, mas *na ponta do morro, onde fazem um grande angulo obtuso dous compridos estirões do Paraguay, que ficarão flanqueados pelo novo forte, o que não faria a antiga estacada* (Ricardo Franco de A. Serra, *Diario* em 1796). Foi incumbido da construcção o mesmo coronel Ricardo Franco, que, tendo chegado á provincia em 1782, prestou a ella 27 annos de relevantes serviços com a penna, e com a espada, dos quaes 12 como commandante do novo forte, onde falleceu em 1800.

O illustre almirante Augusto Leverger, barão de

Melgaço, descrevendo este forte diz, que: é uma fortificação irregular em batorias, que com 10 canhoneiras offercem fogos cruzados sobre o rio, e 2 pequenos baluartes, cujas muralha são mui baixas e assoteiradas, bem como as cortinas que unem os ditos baluartes entre si e com as baterias. Estas tão sómente são em terreno horizontal; tudo o mais estende-se pelo morro acima, em ladeira íngreme, e o interior do forte fica completamente descoberto. Nas cheias (acrescenta elle) alaga-se a vizinha campinha e pôde-se em canôa rodear os morros, tanto de um como de outro lado do rio; este facto é o principal argumento que apresentação contra a utilidade do forte; advertirei porém, 1.º que é bastante limitado o tempo durante o qual se pôdo fazer essa navegação; 2.º que para ser praticavel a embarcações de algum porte é de mister, que a cheia seja extraordinaria.

Em 1851 foi o seu armamento augmentado com 4 peças de 24 e algumas de 6 e 9, que existião ha perto de 30 annos nas margens do Guaporé, destinadas ao forte do Principe da Beira; mas dellas algumas só poderião servir para espantallo, na phrase do mesmo almirante.

O forte Nova-Coimbra tem na sua existencia 2 datas muito notavéis. A 1.ª de 16 a 25 de Setembro de 1801, em que sob o commando de Ricardo Franco resistio valorosamente a todo o poder de D. Lazaro Ribera, governador do Paraguay, fazendo-o retirar com perda e com vergonha. A 2.ª de 27 e 28 de Dezembro de 1864, em que, sob as ordens de tenente-coronel Porto carreiro, resistio tambem com gloria a uma força de 6.000 Paraguayos com 12 bocas de fogo, 5 vapores e muitas embarcações dirigidas pelos coroneis Barrios e Rosquin, fazendo uma retirada, sem perda alguma e depois do esgotados as munições e recursos.

Os Paraguayos conservárão-se de posse deste forte até Abril de 1865, época em que, sendo necessários para oppor se á marcha da victoria do Marquez de Caxias, o abandonáráo, conduzindo a artilharia e tudo que nelle existia.

Depois de concluida a guerra em 1870, achando-se quasi completamente desmantelado e reduzido aos alicerces, foi elle reconstruido e melhorado pelo major Joaquim da Gama Lobo d'Eça.

CORUMBÁ

Presidio fundado em 1778 por ordem do governador Luiz de Albuquerque, na margem direita e acima de Nova-Coimbra e em honra ao governador teve o nome de *Albuquerque Velho*. Occupada pelos Paraguayos em 3 de Janeiro de 1865, foi por elles fortificada com trincheiras regulares armadas com 6 canhões, e ali se mantiverão até Junho de 1867. No dia 13 desse mez foi tomada de assalto pelo 1º batalhão provisório commandado pelo major Antonio Maria Coelho, tendo sido tão energica a defesa, que ficárão mortos todos os officiaes paraguayos e quasi todos os soldados, exceptuando apenas os 27 prisioneiros, o esses mesmos feridos. Esta victoria trouxe o grande resultado da evacuação dos pontos de São-Joaquim, Pirapitangas, Urucú e Albuquerque, que com outros anteriormente abandonados constituíão o districto militar do Alto Paraguay. Evadida a posição pelas forças brasileiras por causa do flagello da bexiga, foi novamente occupada por Paraguayos em 8 de Julho até Abril de 1868, em que de uma vez a abandonáráo.

Terminada a guerra fóráo planejadas novas fortificações pelo major Joaquim da Gama; o segundo communicações officiaes, compõe-se ellas de uma linha continua com baluartes cobrindo a villa, com proporções para admittir 60 canhões, e o forte do *Limoeiro*, á margem do rio, uma milla abaixo da villa, cruzando fogos na direcção do canal com os fortins *São-Francisco*, *Junqueira*, *Conde d'Eu*, *Duque de Caxias* e *Major Gama*, construidos durante as administrações do coronel Cardoso e brigadeiro Hermes.

A posição é excellente, o porto capaz de receber náos, e as fortificações bem delineadas; é pena porém (diz o Dr. João Severiano, *Viagem ao redor do Brazil*), que só se limpe o mato, que nellas cresce, quando se espera a visita do presidente e autoridades da provincia.

LADARIO

Posição fortificada, na margem direita do rio Paraguay, 2 leguas abaixo do porto do Corumbá, onde em 1873

foi fundado o arsenal de marinha da provincia. Seus meios de defesa consistem em 3 baterias á barbeta dominando o lado do rio, e dos lados do leste e sul uma linha quebrada e continua, circumscrevendo todas as officinas e dependencias. Segundo diz o Barão de Melgaço (almirante Augusto Leverger) foi neste local, que a principio se fundou a povoação de Albuquerque, hoje Corumbá.

#### MELGAÇO

Durante a invasão paraguaya, o almirante Augusto Leverger fez fortificar este ponto, na margem esquerda do Cuiabá, pouco abaixo da capital, e offereceu-se para fazer este serviço. Com elle animarão-se os habitantes, e o inimigo não proseguiu sua marcha rio acima; pelo que o governo imperial galardoou o benemerito militar com o título de Barão de Melgaço.

#### PRINCÍPE DA BEIRA

Sobre a margem direita do rio Guaporé, a oeste da foz do Itonamas, 20,5 leguas acima da confluencia do Mamoré, no logar da antiga missão hespanhola de Santa-Rosa, foi fundado em meiado do seculo passado pelo governador D. Antonio Rolim um forte com o nome de *Conceição*, mudado para *Bragança* em 1768. Achando-se arruinado em 1776, o governador Luiz de Albuquerque escolheu localidade mais propria para a defesa, pouco distante do velho forte, e em 20 de Julho lançou os fundamentos da fortaleza do *Príncipe da Beira*, tendo a fórma de um quadrado abaluartado segundo o traçado de Vauban, e dedicados os baluartes a Nossa Senhora de Conceição, Santa-Barbara, Santo-Antonio, e Santo-André.

Esta fortaleza destinada a receber 56 canhões só ficou concluida em 1783, custando quantia muito avultada e sendo necessario vencer difficuldades enormes.

Monsenhor Pizarro descrevendo-a diz, que « era de cantaria, com um portão maguatozo na face de norte,

tendo na frente um revelim com ponte levadiça, um famoso fosso, cisterna, paiol subterraneo, hospital, armazens, quartéis, prisões, capella, casa do governador, etc., sem que de fóra se veja algum desses edificios, não havendo outra similhante a excepção da de São-José de Macapá. »

A sua posição é excellente, pois della se pôde interceptar toda a communicação fluvial para a provincia de Moxos no Estado vizinho; entretanto parece, que foi censurada a escolha desse ponto, porque o autor do *Diario da Madeira* (Rev. Trim. 1857) depois de celebrar a excellencia da localidade, acrescenta: « Faço esta reflexão por saber os infundados prejuizos, que têm espalhado contra ella algumas pessoas, que desapprovão o que não entendem, e passarão por este logar de olhos fechados. » E o illustre Ricardo Franco, cuja op nião é a mais autorizada na sua *descripção* escripta em 1797, pronuncia-se vivamente a favor dessa fortaleza e mais estabelecimentos, que garantão a navegação dos grandes rios dessa região.

Em 1861 ainda havia ali uma guarnição de 10 soldados, dos quaes existião trez effectivamente e os outros erão destacados nas Pedras e no Itonamas; a população estava reduzida a poucos individuos, indios ou mestiços, que todos têm abandonado agora essas regiões totalmente desertas.

Houve mais no extenso territorio da provincia os seguintes :

#### *Nossa Senhora dos Prazeres*

Para cumprir uma ordem do Marquez de Pombal o governador de São-Paulo Luiz Antonio de Souza mandou construir uma fortaleza, que obstasse a invasão dos Hespanhóes pela fronteira do Iguatemy. Escolhido o local na margem esquerda deste rio, perto da foz do rio das Bogas, em sitio fortillissimo, abundante de campos e matas e muito proprio para a defesa, foi o capitão João Martins de Barros com 326 Paulistas levantar a fortaleza, a qual ficou tendo do lado de terra 5 baluartes e 2 meios baluartes, formando 6 frentes abaluartadas, a cavalleiro da esplanada vizinha. Começada em 1765, achava-se



prompta em 1770 o armada com 14 bocas de fogo, segundo informou em Junho deste anno o governador Luiz Pinto.

Em 1774 foi atacada pelos Guaicurús, que matárão varias pessoas e destruirão propriedades circumvizinhas; o trez annos depois, antes que chegasse ao Paraguay a noticia da suspensão d'armas (ou si chegou a tempo, foi ali dissimulada, diz Varnhagen), o governador D. Agostinho Penedo com uma grande força de Hespanhóes e indios, assaltou-a e demolio parte. Ainda devem existir vestigios della, pois que ainda em 1854 havião ruinas, nas quaes esteve o sertanista Joaquim Francisco Lopes, quando, por ordem do governo, foi explorar os rios Escopil e Iguatemy.

#### *Miranda*

O governador Cactano Pinto de Miranda Montenegro, querendo embaraçar as incursões dos Hespanhóes, mandou fundar um presidio em 1797 na margem direita do rio Mbotetey, 30 leguas distante do forte de Nova-Coimbra e 36 do forte hespanhol de São Carlos sobre o Apa; e para sua segurança foi construido um reduto rectangular com um redente no meio de cada face. O major Luiz d'Alencourt, na exploração que fez em 1826, encontrou as fortificações inteiramente abertas e arruinadas. Em 1860 foi ali fundada uma colonia militar para auxiliar a navegação e commercio entre as provincias do Paraná e Mato-Grosso, e destruida pelos Paraguayos em principios de 1865.

Nesse mesmo anno a commissão de engenheiros incumbida de reconhecer a zona do rio Taquary a Miranda informou, que este ponto não tem significação alguma sob o ponto de vista militar, não preenchen-lo nenhuma condição que mereça a qualificação de chave do Baixo Paraguay, preconizada por alguns, ao passo que é um fóco de febres intermitentes perigosas.

#### *Presídios*

De *Albuquerque* e de *Villa-Maria* na margem do rio Paraguay; de *Palmella*, das *Pedras*, de *Lamego* e do *Viscu*

na margem do rio Guaporé, fundados quasi todos pelo governador Luiz de Albuquerque, para impedir as invasões dos Hespanhóes e dos selvagens, bem como para defender a navegação e commercio entre as provincias de Mato-Grosso e Pará. Para garantir a guarnição desses pontos e augmentar a força moral, erão dotados de ligeiras fortificações e trincheiras; das quaes é natural, que não se encontrem hoje vestígios, assim como de quaesquer outros presidios e colonias militares, desta e de outras provincias, de que aqui não fazemos menção por não termos a respeito informação alguma.

